

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2019年10月  
16  
三期  
大政天晴 日間乾燥  
已亥年九月十八 廿六歲 氣溫24-29°C 濕度55-80%  
港字第25411 今日出紙4疊10大張 港售10元



雲報紙



Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

## 林鄭：艱難環境編制報告 天藍封面喻港早天晴

# 施政聚焦紓房困 料引條例收棕地

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港特區行政長官林鄭月娥今日會公佈任內第三份施政報告。她昨日在出席行政會議前會見傳媒表示，是次施政報告是在非常困難的環境下編制，但仍會在不同範疇推出逾200項新措施，其中會聚焦於房屋和土地供應問題。因應近日的社會情況，她今年的施政報告封面會再次選用天藍色：「我希望香港能夠很快雨過天青，我們能夠重新出發。」有消息指，施政報告會公佈政府將更積極引用《收回土地條例》、收回新界棕地及在各區大綱圖中已劃作高密度住宅的私人土地，撥款50億元支援發展過渡性房屋，及將公共交通費補貼加碼等措施。



■今日發表的施政報告據悉會公佈政府將更積極引用《收回土地條例》收回新界棕地、紓解住房供應緊缺等措施。 資料圖片



■林鄭月娥昨日會見傳媒時表示，這次施政報告是在非常困難環境下編制，報告封面再選用天藍色是「希望香港能夠很快雨過天青」。 香港文匯報記者攝

### 公佈多項改善民生舉措

今日上午11時，林鄭月娥會在立法會會議廳發表新年度的施政報告，下午3時會在政府總部舉行記者會。由於今年情況特殊，她早前表示相關政策局局長會率先公佈一些已經成熟的新措施，不會留待施政報告才公佈。截至昨日，特區政府已公佈多項新措施：

- 動用105億元幫助舊樓業主維修樓宇、電梯以及加強消防設備；
- 加強兒童體能智力測驗中心服務，及為學校更好支援有自閉症的學生；
- 在天水圍天秀路公園旁邊的空地設立臨時街市，最快於明年年底完工啟用；
- 為精英運動員提供更多資助，增加各體育總會資助以培養年輕運動員，支持體育學院建新大樓；
- 撥款20億元協助私人住宅停車場加裝電動車充電的基礎設施（見另稿）。

有傳媒昨日則引述消息指，施政報告會公佈政府將更積極引用《收回土地條例》收地建屋，包括新界棕地及在各區大綱圖中已劃作高密度住宅（例如茶果嶺村以及牛池灣村），但因不同原因仍未起樓的私人土地。所收土地會百分百興建公營房屋，包括公屋和首置盤等，同時會宣佈建造三條新鐵路。

### 續推動「明日大嶼」計劃

同時，林鄭月娥今日會表明繼續推動「明日大嶼」計劃，同時撥款50億元支援發展過渡性房屋。在民生方面，公共交通費補貼會加碼，補貼額加到3成，上限有望加到400元。

林鄭月娥昨日在行政會議前會見傳媒時坦言，今年的施政報告「當然是在非常困難的環境下編制」。雖然特區政府因為要處理現時社會問題，未能投放大量時間和專注在施政報告上，但是次施政報告仍在不同範疇推出逾200項新措施。

她續說，因應今年的不穩定性，財政司司長陳茂波早前已公佈了一系列支持中小企業、援助市民共渡時艱的措施，而不同官員亦已公佈了部分新舉措，她今日發表的施政報告，會較聚焦於土地和房屋的問題。

林鄭月娥表示，今年的施政報告繼續沿用天藍色，冀香港能夠很快雨過天青，社會能夠重新出發，又透露今年施政報告還採取了一個新的做法，就是有一份稱為《附編》的新文件，交代自她2017年上任後的工作進度、香港現時面對的各方面挑戰，以及特區政府往後工作的新措施。

她續說，該《附編》會從不同政策範疇講述特區政府的理念，並詳述各方面的施政進展等，「我很高興地說，我們過去兩份施政報告公佈了500項措施，當中97%都已經完成或已按計劃開展。」

### 有決心入立會發表報告

就有傳她不會親身在立法會發表施政報告，林鄭月娥強調，一年一度行政長官到立法會發表施政報告，既是履行行政長官和立法會互動的憲制功能，亦是尊重立法會多年來建立的議事規則，「我很有決心、會盡最大努力，進入立法會完成發表我任內的第三份施政報告，亦希望能夠得到各位議員的支持。」

林鄭月娥表示，自己和問責團隊在這4個月經歷了香港前所未見的嚴峻局面，會繼續努力讓香港有機會可以回復相對平靜，「亦希望能夠盡快停止暴力，然後我們慢慢進入修補撕裂、回應訴求的工作。」

## 普及電動車 20億助裝充電設施



■環境局局長黃錦星昨日宣佈，新一份施政報告中將會推出20億元先導計劃，資助私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電的基礎設施。

香港文匯報訊（記者 成祖明）環境局局長黃錦星昨日宣佈，特首在新一份施政報告中將會推出20億元先導計劃，資助符合條件的現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電的基礎設施，為期3年，預計有4,000個私人住宅停車場受惠，可為6萬個車位增設充電基礎設施，屆時全港將有四分之一車位擁有電動車充電設施，以推動電動私家車的發展，將之逐步普及化。

黃錦星表示，希望透過先導計劃，資助較早期落成的私人住宅樓宇停車場，加裝電動車充電基礎設施，讓車主日後購入電動車後，可自行選擇合適的充電器接駁有關設施，藉此令市民善用晚間非繁忙時段為電動車充電。

黃錦星指出，由大業主全資擁有的停車場因改裝基礎設施無太大困難，故並非計劃優先考慮的對象，而有業主立案法團的樓宇，需要

業主們達成共識，在供電設施上亦需要支援，故是優先協助對象。他續說，會盡快與持份者溝通，盡早落實計劃。

### 4000私宅停車場受惠

環境保護署副署長馮浩然表示，現時全港約有4,000個符合條件的私人屋苑停車場，每個停車場的車位由數個至數千個不等，而計劃需由法團或管理公司申請參加，並非由個別人士申請。

政府過去數年為鼓勵車主轉用電動車，已經落實多項措施，包括提供稅務寬減、電動私家車「一換一」計劃、為配備電動車充電基礎設施的新建樓宇停車場提供免費樓面面積、擴展電動車公共充電網絡，以及設立專責隊伍及服務熱線提供裝設充電設施的資訊及技術支援等。

## 深圳灣口岸研24小時通關

香港文匯報訊（記者 郭若溪、何花 深圳報導）對於有消息指今天的施政報告將公佈深圳灣口岸改為24小時通關，一些經常往返兩地的市民都感到無比振奮，他們期望未來有更多深港兩地間口岸能夠實現24小時通關。在口岸交通接駁方面，深圳交通運輸局正在調整口岸巴士線路，多家跨境巴士公司亦表示，已着手制定新的運營時間及線路，預計開往深圳機場的夜間巴士均將改走深圳灣口岸，而前海等地則將考慮根據旅客需求，新開或優化夜間巴士班次。



■今天的施政報告據悉將公佈深圳灣口岸改為24小時通關。 香港文匯報記者郭若溪攝



■跨境巴士業界讚好深圳灣口岸全日通關。 香港文匯報記者郭若溪攝

### 跨境巴士業界叫好

深圳灣口岸是首個實施「一地兩檢」的口岸，於2007年7月1日開通，現時的開通時間為上午6時半至午夜12時，一旦落實24小時通關後，將比實施「兩地兩檢」的深圳皇崗口岸更為方便、省時。

冠忠環島深圳機場分部黃命友指，以深圳

機場的夜間跨境巴士為例，午夜12時之後的發車班次是每半小時一班，平均每晚會發車十餘班，現均走皇崗口岸過關，「若深圳灣改成24小時通關，不僅路途時間減少了一大半，通關時間也更快。」

粵港巴士陳先生亦指，深圳灣口岸開通後會減少運維成本，旅客坐得舒適了，就會更常選擇跨境大巴，對業務量增加有好

處。港人何晉華家住屯門，經常往來港深兩地，他坦言，之前從前海到屯門，明明很近，但路程上又特別遠。深圳灣口岸實現24小時通關後，單程就可以節省1小時時間。他希望未來可以有更多口岸實現24小時通關，尤其是人流量龐大的羅湖口岸，方便香港北區市民往來港深兩地。