

專家倡台海通道橋隧分建

前期準備至少10年 建設工期料10年

香港文匯報訊(記者何德花福州報道)港珠澳大橋總設計師孟凡超13日在福州向香港文匯報記者表示,他主張台海大通道以全橋和全隧兩種形式分建。全橋設計為雙向十車道,隧道為鐵路,設計為兩貨兩客的四車道,採用全電驅動。孟凡超表示,台海大通道作為國際級跨海通道,前期準備工作至少十年,啟動建設工期預計十年可以完成。他認為,目前台海大通道還處在互動研討層面,還未真正進入到前期規劃研究的階段,希望國家盡快啟動前期工程。



港珠澳大橋總設計師孟凡超。



2019年台灣海峽通道暨金馬通橋專題研討會在福建福州舉。

兩岸40餘名專家學者13日在福州就台灣海峽通道的工程技術等議題展開研討,分享研究成果和進展,並提出意見和建議。

兩岸學者探討工程

研討會由福建省文化經濟交流中心、福建省交通運輸學會、閩台交流協會、福建省工程諮詢協會主辦。台海通道研討會始於1998年,此前已成功舉辦了十一屆,其中兩屆在台灣島內舉辦。今次會上,已93歲高齡、連續參加了十一屆台海通道研討會的中科院孫鈞院士,「台海隧道構想第一人」清華大學教授吳之明教授,以及港珠澳大橋總設計師孟凡超等國內業界頂

尖專家參加了研討會。台灣方面,原新竹縣縣長邱鏡淳、島內學者以及金門、馬祖兩縣相關人士參加。

孟凡超向香港文匯報表示,從自己幾十年的跨海大橋工程經歷來看,主張台海大通道以公路和鐵路兩種形式分建。選址傾向北線,即福建平潭至台灣新竹。他認為北線相對來說建設條件比另外兩條線路條件好,包括長度、工程地質、地震等條件。另外,公、鐵兩條線路各有特點,海底隧道採用鐵路設計,兩貨兩客四線鐵路,可以實現全電驅動,配上適當的通風豎井,解決100多公里的海底隧道,規模比較適中。

孟凡超介紹,台海通道研討會歷經二

十多年,主要推進了台海大通道在線位的佈局,包括登陸點、路線大的走向,以及主要技術標準、通航標準和建設條件,包括兩岸在建設橋隧通道上的基礎性的條件積累等。

中國具備建設通道能力

按照孟凡超的構想,公路部分採用雙向十車道的全橋設計。公路和隧道的選址位置都在北線路附近,兩個通道有合理的間距。採用先建設公路大橋,在建設大橋的過程當中,對台海水文地質、氣象有更加深刻、全面的認識以後,再建設隧道條件就更加成熟。

孟凡超表示,在成功建成港珠澳大橋以

後,中國在建設大台海通道上更加有自信。宏觀上講,中國有能力解決這樣世界級的工程,中國在新技術、新材料,以及工程管理、設計水平、施工水平等方面,都有了豐富的積累。他認為還是沿着港珠澳大橋的大型化、工廠化、標準化、裝配化的這「四化」建設的理念,建設大台海通道。

對於何時才能達到願景,孟凡超指出,需有前期十年的準備時間,包括前期規劃研究,以及要保證充足的工作經費。目前,台海大通道還處於研討層面,沒有真正進入到前期規劃研究的階段,還沒進入到國家基本建設程序上,希望國家能盡快啟動前期工程。

廈金冀通橋 共建生活圈

香港文匯報訊 據記者何德花及中新社綜合報道,「『金廈生活圈』已逐漸成形,我們希望金門和廈門之間能有更穩定、更便捷的陸運交通路線,這對金門民生和經濟發展是有益的。」金門縣政府工務處處長黃備新表示,金門距廈門只有10公里左右,金門在台灣海峽的地位從早期的軍事敏感地區轉變成現在兩岸交流重要的核心樞紐,在這樣的時空環境演變下,金門縣政府希望為了兩岸更穩定地發展有所作為。

金門縣政府工務處處長黃備新向香港文匯報記者分析,廈金「小三通」從2001年開通到2005年首次突破50萬人次,到2018則達到了190萬人次,預計今年會達到200萬人次,廈金生活圈已逐漸成形。他認為,金門方面希望在廈金生活圈的發展之下,能夠就金門廈門共同陸運交通做出有效的發展。他指出,相對於海上航運受制於天氣的影響,兩地通橋更穩定、更便捷,在民生和經濟發展方面對金門縣更有益。黃備新也表示,目前金門縣政府委託顧問公司就基礎研究調查,後續包括兩岸的政策以及興建模式、通關檢疫等進行對接。

中交公路規劃設計院(廈門)有限公司執行董事、總經理陳文明表示,福州至馬祖大橋和廈金大橋從建設條件、大陸的工程技術和工程經驗上來說,不存在太大的難度。

陳文明認為,金門和大陸沿海距離較近,波浪、水文條件相對較好。廈門至金門、泉州至金門的「小三通」航線客流量非常大,去年廈金航線客流量達174.5萬人次,閩台交流非常密切,因此建設廈金大橋在社會和經濟層面的回報是比較可期的。

無錫小吃店燃氣爆炸致9死10傷

香港文匯報訊(記者賀鵬飛南京報道)江蘇省無錫市一處小吃店13日發生燃氣爆炸事故,目前已導致9人死亡,另有10名傷者正在醫院救治。

事發地點位於錫山區鵝湖鎮新楊路,現場監控視頻顯示,當天上午11時許,一家沿街小店突然爆炸,捲起大量塵土,瞬間遮蔽天空,爆

炸產生的衝擊波導致道路兩側多家門店損毀,其中肇事小店及相鄰店舖損毀尤為嚴重,對面店舖的招牌和玻璃也破碎倒地。

據官方通報,經初步搜救清理和核實,共有15名受傷人員送往醫院救治,其中6人經搶救無效死亡。但至17時救援工作結束時,共發現9人死亡,10人受傷,目前傷員

傷勢穩定。

據悉,發生爆炸的小店為一家經營湯包的小吃店,事發地屬於聯排商舖,上下共有三層。周邊店舖受到爆炸波及,牆體、玻璃、窗框以及空調外機等都有不同程度的損壞。

官方稱,事故發生後,應急、公安、消防、衛生等多部門展開救援。事故現場4台

挖掘機同時開展作業,21輛消防車、救護車,4個消防中隊105人、藍天救援隊32位救援人員、30餘位醫護人員在現場開展救援,80多位義工趕到現場配合救援。

值得一提的是,近期無錫可謂禍不單行。本月11日,無錫高架橋側翻事故震驚全國,該事故已經造成3人死亡、2人受傷。



10月13日,江蘇省無錫市錫山區鵝湖鎮新楊路一小吃店發生燃氣爆炸。



St. Paul's College
聖保羅書院

學額約100名男生

2020-2021年度 中一入學申請

報名日期: 2019年11月2日(星期六) 至 2019年12月9日(星期一)

歷史 由聖公會於1851年創辦,以基督樣式教育少年人

學校特色

- 自行收生,不受校網限制
- 全面中一新生適應措施
- 小班分組教學
- 加強兩文三語教學,增設日語及西班牙語學習
- 提供多元輔助課程實踐全人教育
- 高中除香港中學文憑課程外,另設國際高考试题(GCE IAL),出路多元
- 強大校友網絡,完善師友計劃

本校學生於應屆中學文憑試中取得八科五**成績,成為全港六名「超級狀元」的其中一員。詳情可掃描QR Code瀏覽。

中一入學簡介會
(10月8日早上9時起可於網上登記留座)

2019年11月2日(星期六)

時間: 第一場 9:00 a.m. - 10:30 a.m.
第二場 12:00 n.n. - 1:30 p.m.
第三場 3:00 p.m. - 4:30 p.m.

地點: 本校禮堂

國際網絡 每年多個海外交流團,開拓視野

培育精英 傳統優厚,人才輩出,廣及社會各界

獎學金 以茲鼓勵成績優異或積極參與課外活動的學生

學費 每年\$40,400,設有寬鬆的「學費減免計劃」

報名方法

(一) 網上報名,詳情可瀏覽本校網頁
→ 點選「Admissions」
→ 再按「Form 1 Admissions 中一入學申請」或

(二) 2019年11月2日起於本校網頁下載申請表格,填妥後於2019年12月9日下午一時或之前,蒞臨校務處遞交(報名費\$50)

地址: 香港般咸道69號 電話: (852) 2546 2241 傳真: (852) 2559 7075
電郵: mail@spc.edu.hk 網址: www.spc.edu.hk

匠心水墨 法善自在

謹定於二零一九年十月十五日(星期二)上午十一時正
假九龍青山道800號饒宗頤文化館舉辦

上午十時三十分恭候
恭請蒞臨 指導

主辦單位: 中華國際文化交流協會
協辦單位: 鳳華功德會
受惠機構: 觀音講堂
鳴謝單位: 藝術香港雜誌、美商維善優(香港)分公司
承辦單位: 金傳媒公關顧問有限公司

展覽地址: 饒宗頤文化館F座下層展覽廳1
展覽日期: 十月十五日至十月二十日
展覽時間: 上午十時至下午六時
查詢電話: 姜小姐 852-5489 7187

著名畫家 崔猛

崔猛是當代畫壇頗受關注的一位青年大家,堪稱中國畫70後畫家中的領軍人物。筆墨清潤、逸筆高雅,崔猛的中國畫清新細膩、精妙純真,畫風沉着、分毫見功。

藝術表現似語言。水墨畫,作為中華文明之瑰寶,是一門高深的語言藝術。崔猛認為,水墨畫講究內含,蘊神於形。它以墨筆、線條為骨架,寫實與表意相結合,強調畫的意境與神韻,既簡明大略又深邃悠遠。其中線條是中國畫的精髓,它是表達物象結構的骨架,是中國繪畫中最基本、最簡練、最具概括性的藝術語言。同時,中國畫重視空白的運用,有「虛實相生」的效果;亦重視藝術與自然的關係,強調「以形寫神」,蘊含着深邃精妙的文化。

正是水墨畫的這股獨特魅力,令崔猛多年來醉心於此,堅持不懈、精益求精,以誠懇之匠心進行藝術創作。是次展覽展出崔猛所作的一系列水墨作品,包括菩薩畫像、羅漢畫像、山水花鳥寫生等主題。展覽作品開放慈善恭請,扣除行政開支後餘額全數捐贈「觀音講堂」。

願傳揚中華傳統文化,推動藝術教育發展;願共沐佛恩,利樂眾生,廣化有緣。

(特刊)