

習近平函賀中國少年先鋒隊建隊70周年

香港文匯報訊 據新華社報道，在中國少年先鋒隊建隊70周年之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，代表黨中央向全國億萬少先隊員，向為黨的少年儿童事業辛勤工作的廣大少先隊輔導員和少先隊工作者，表示熱烈的祝賀和誠摯的問候。

習近平在賀信中指出，70年來，在黨的領導下，少先隊堅持組織教育、自主教育、實踐教育相統一，為黨和人民事業薪火相傳作出重要貢獻。

「從小學先鋒 長大做先鋒」

習近平指出，少先隊應該是少年兒童學習中國特

色社會主義和共產主義的學校，應該是建設社會主義和共產主義的預備隊。新時代少先隊員要熱愛祖國，熱愛人民，熱愛中國共產黨，樹立遠大理想，培養優良品德，勤奮學習知識，鍛煉強健體魄，培養勞動精神，從小學先鋒、長大做先鋒，努力成長為能夠擔當民族復興大任的時代新人。

習近平強調，全黨全社會要重視少先

隊工作。各級黨委和政府要加強領導和保障，為少先隊員健康成長和少先隊事業發展創造條件。共青團要履行好全團帶隊職責，團結帶領少先隊牢記初心使命，始終聽黨的話、跟黨走，讓紅領巾更加鮮艷。

中國少年先鋒隊是中國共產黨創立和領導，並委託共青團直接領導的中國少

年兒童群團組織。1949年10月13日成立以來，少先隊全面貫徹黨的教育方針，緊緊圍繞黨和國家大局，根據少年兒童時代特點，生動活潑地開展實踐活動，培養了一代代社會主義建設者和接班人。目前，全國約有6周歲到14周歲少先隊員1.3億人。

人民空軍70周年 殲-20將亮相

周四長春首向公眾作雙機飛行展示 運-20亦展翅助陣

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）「在新時代練兵備戰中，殲-20戰機列陣人民空軍『王牌部隊』。」在13日舉行的慶祝人民空軍成立70周年航空開放活動新聞發佈會上，空軍新聞發言人申進科大校介紹了中國自主研製的新一代隱身戰鬥機殲-20的最新情況。此外，中國空軍官方微信「空軍發佈」消息指，慶祝人民空軍成立70周年航空開放活動將於17日至21日在吉林長春舉辦。先進的殲-20、運-20將首次展翅空軍航空開放活動，展現空天力量、傳播空天文化。



空軍新聞發言人申進科大校(中)昨日北京召開新聞發佈會介紹慶祝人民空軍70周年航空開放活動情況。網上圖片

申進科介紹，列陣殲-20戰機的這支空軍「王牌部隊」，曾經擊落擊傷敵機59架，湧現出王海、孫生祿兩位空軍一級戰鬥英雄。在空軍實戰化訓練比武中，他們有10人次奪得空軍「金頭盔」、6人次奪得空軍「金飛鏢」。人民空軍「王牌部隊」有了殲-20戰機，將會更好地擔負起維護國家主權、安全和領土完整的神聖使命。

宣示殲-20能力不斷提升

國產新一代隱身戰鬥機殲-20自2011年首飛後即牽引着公眾的視線。近年來，殲-20從研發、試訓到列裝作戰部隊形成戰鬥力，再到實戰實訓、展翅海空，見證了中國航空工業和空軍戰鬥力的飛速發展。在17日即將舉行的航空開放活動上，殲-20還將首次在長春機場向公眾作雙機飛行展示，宣示其有效履行使命任務能力的不斷提升。

申進科表示，這幾年，「空軍發佈」的聲音和殲-20戰機的航跡緊密相連。從2016年10月28日首次發佈「空軍試飛員將駕殲-20飛機亮相中國航展」的消息

後，還陸續發佈了「殲-20戰機列裝空軍作戰部隊」「空軍殲-20戰機首次開展海上方向實戰化訓練」等消息，從單機展翅到七機編隊，是長空鏗鏘的航跡，更是強國興軍的航跡。

殲-20、運-20是中國的自主研製的具有世界先進水平的新一代軍機。新中國成立70周年大閱兵，殲-20五機編隊，運-20三機編隊，首次飛越天安門，接受祖國和人民的檢閱。網上資料顯示，殲-20是中航工業成都飛機工業集團公司研製的一款具備高隱身性、高態勢感知、高機動性等能力的隱形第五代制空戰鬥機。運-20是中國研究製造的新一代軍用大型運輸機，其可在複雜氣象條件下，執行各種物資和人員的長距離航空運輸任務。

轟-6K將進行靜態展示

據介紹，開放活動期間，包括殲-20、殲-16、運-20等先進機型，將進行單機或雙機表演；轟-6N、轟-6K，都是「明星戰機」，空軍在改革強軍中全面提升戰略打擊能力。此次慶祝人民空軍成立70周年航空開放活動，轟-6K將進行靜態展示。轟-6K作為我國自行研製的中遠程新型轟炸機，在新時代練兵備戰中潛心礪劍、昂首亮劍。這幾年，空軍警巡東海、戰巡南海、前出西太、繞島巡航，以及中俄空軍首次聯合空中戰略巡航，都有轟-6K的戰鬥英姿。

「空軍發佈」指，空軍是戰略性軍種，戰略能力要與不斷拓展的國家利益相適應。改革強軍新時代，空軍轟炸機部隊按照向海、向遠的方向，不斷拓展運用範圍，初步具備了信息化條件下的遠程打擊能力和全疆域覆蓋能力，為空軍實現「空天一體、攻防兼備」戰略目標，為維護國家主權、安全和發展利益，提供了可靠可用的大國長劍。



殲-20



運-20

慶祝活動主要內容

整理：香港文匯報記者 葛沖

慶祝人民空軍成立70周年航空開放活動設1個主題日、4個公眾日，主要安排3個方面內容：

空中展示：

主要安排飛行/跳傘表演、作戰飛機性能展示、教練機教學展示、空降兵特戰分隊演示等。參加展示的飛機有10型35架，包括殲-20、殲-16、運-20等先進機型，將進行單機或雙機表演，「八一」「紅鷹」「天之翼」「藍鷹」等多支飛行表演和跳傘隊將共舞藍天。

地面展示：

安排46型71架(量、件)武器裝備，按「育鷹」「空中作戰」「空中投送」「空中支援」等模塊進行靜態展示，參加靜態展示的飛機19型19架，基本覆蓋空軍現役主要機種。

配套活動：

包括空軍招飛宣傳展示、空軍航空大學軍營開放等活動，同時安排公眾參與互動等內容。

推出「擊電」提升電子戰能力

香港文匯報訊 據新華社報道，13日在京舉行的慶祝人民空軍成立70周年航空開放活動新聞發佈會上，空軍新聞發言人申進科大校介紹，在「四大訓練品牌」的基礎上，空軍實戰化訓練又推出了「擊電」新品牌，牽引空軍電子戰能力全面提升。

申進科說，信息化體系作戰，誰奪取制電磁權，誰就掌握戰爭

進程。慶祝新中國成立70周年大閱兵中，電子戰飛機就是支援保障機梯隊的重要組成部分。在新時代練兵備戰中，空軍加強電子戰能力建設邁出新步伐。「擊電」演練作為空軍實戰化訓練的新品牌，正在牽引空軍電子戰能力全面提升。

他介紹，空軍堅持不懈開展實戰化軍事訓練，形成了「紅劍」

「藍盾」「金頭盔」「金飛鏢」和「擊電」五大品牌，全面提升空軍綜合作戰能力。幾天後，獲得「金頭盔」「金飛鏢」的空軍優秀飛行員，將亮相慶祝人民空軍成立70周年航空開放活動。

申進科表示，空軍時刻不忘練兵備戰、能打勝仗，緊貼使命任務和戰場環境強化實戰化訓練，不斷提升打贏能力，維護國家空天安全。

胡春華西藏調研：堅決如期攻克深度貧困堡壘

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、國務院扶貧開發領導小組組長胡春華11日至13日在西藏自治區調研脫貧攻堅工作。他強調，要深入貫徹習近平總書記關於扶貧工作的重要論述，按照黨中央、國務院決策部署，咬定目標、一鼓作氣，以「三區三州」為重點加快攻克深度貧困堡壘，確保不漏一村、不落一人，堅決如期全面打贏脫貧攻堅戰。

西藏是集中連片深度貧困地區和邊疆

民族地區，基礎條件差、脫貧攻堅難度大。胡春華先後來到那曲市比如縣、色尼區，拉薩市達孜區、城關區，山南市貢嘎縣，深入貧困鄉村看望貧困群眾，詳細了解「三保障」和飲水安全情況，實地查看產業扶貧、易地扶貧搬遷等工作進展。

胡春華指出，脫貧攻堅進入決勝、全面收官的關鍵階段，必須堅持不懈完成好深度貧困地區剩餘貧困人口的脫貧任務，確保農村貧困人口全

部脫貧。要着力補齊貧困人口「三保障」和飲水安全短板，逐項對賬銷號。要及時回頭對脫貧攻堅工作進行系統排查梳理，舉一反三地扎實抓好問題整改，為如期全面收官打下堅實基礎。要着力鞏固拓展脫貧成果，促進貧困地區扶貧產業和縣域經濟發展壯大，扎實做好易地扶貧搬遷後續扶持工作，持續增強貧困地區和貧困群眾脫貧致富內生動力，切實有效防止返貧。

天津直博會落幕 現場簽訂和意向售機141架

香港文匯報訊 據新華社報道，第五屆中國天津國際直升機博覽會13日在天津空港經濟區落下帷幕。為期4天的展會期間，現場簽訂和意向銷售直升機141架，銷售額超百億元，6萬人次到場觀展。

據主辦方透露，參展企業數量有400余家，包括空客、俄直、貝爾、西柯斯基、

萊昂納多、航空工業等全球6大直升機主機生產企業，以及法國賽峰、加拿大普惠、美國柯林斯宇航、法國泰雷茲等全球知名發動機及配套企業悉數到場。

中國國產AC313消防型直升機、AC312E救援型直升機、AC311A醫療救援型直升機等均出現在展會上。

作為博覽會主要看點之一，6場飛行表演精彩紛呈，備受關注的中國國產多用途直升機直-20亮相，帶來了三機通場的飛行表演。國產應急救援「四衛士」AC311、AC313、AC312E、AC311A聯合上演綜合應急救援演練，充分展示了國產直升機在處置突發事件過程中的優越性能。

15直屬海關合作 挺西部陸海新通道建設

香港文匯報訊 據新華社報道，13日，重慶海關、南寧海關、貴陽海關、蘭州海關等15個直屬海關（直接由海關總署領導），在重慶簽署《區域海關共同支持「西部陸海新通道」建設合作備忘錄》，將在提升通關便利化水平、促進沿線產業發展、完善監管模式等方面，支持西部陸海新通道建設。

西部陸海新通道是由西部省份與新加坡等東南亞國家合作打造的陸海貿易新通道。它以重慶為運營中心，以廣西、貴州、甘肅、青海、新疆等西部省份為關鍵節點，利用鐵路、海運、公路等運輸方式，向南經廣西北部灣等沿海沿邊口岸通達世界各地，比經東部地區出海時間大幅縮短。

此次簽署合作備忘錄的15個直屬海關

中，包括重慶海關、南寧海關、貴陽海關、蘭州海關、西寧海關、烏魯木齊海關、昆明海關、銀川海關、成都海關、呼和浩特海關、滿洲里海關、拉薩海關、西安海關13個西部直屬海關，以及湛江、海口2個沿海直屬海關。

「此次合作備忘錄的簽署，旨在通過加強區域海關合作，提高跨關區通關服務保障能力，營造高效便捷的通關環境，支持西部陸海新通道建設。」海關總署總檢驗師孫文康說。

截至今年9月底，西部陸海新通道鐵海聯運、跨境公路和跨境鐵路三種物流組織形式均已實現常態化運行，目的地已覆蓋新加坡、日本、澳大利亞、德國等全球90個國家和地區的190個港口。



廣西欽州港東站是西部陸海新通道集裝箱海鐵聯運班列的陸海樞紐站。資料圖片