

# 車輛超載多嚴重？超載車為何能上橋？橋樑設計有無缺陷？涉事公司是何企業？ 新華社四問無錫高架橋側翻事故

香港文匯報訊 新華社昨日「新華視點」欄目刊文，追問無錫高架橋側翻事故。昨日上午7時許，江蘇省無錫市錫港路恢復通車。兩天前，該處發生的高架橋側翻事故，導致3人當場遇難，2人受傷。據江蘇省無錫市宣傳部門消息，事故調查工作正全面展開。



## 一問：涉事車輛超載有多嚴重？

記者事發後在事故現場看到，在側翻橋面上，一輛大貨車裝載的6卷熱軋鋼卷板散落一地。據警方介紹，還有一輛大貨車裝載7卷，大貨車荷載只有30多噸，而一卷鋼卷板重量就達28噸多。兩輛大貨車累計超載300多噸。  
南京一名業內專家說：「如此超載，再堅固的橋樑也難免出事。」  
記者調查發現，312國道是無錫市區最主要的一條幹線公路，承擔了往來於上海、蘇州、常州、南京的大量過境交通和貨運交通。事故路段周邊聚集有大量物流貨運停車場。  
迄今，這條高架通車已有14年左右。一些附近群眾表示，超載運輸在這裡是常態。「大型貨車實在太多，而且許多都嚴重超載，睡在床上連床都是搖晃的。」

## 二問：為何超載車輛能上橋？

江蘇一地方交通運輸綜合執法部門有關人士表示，事發地附近鋼材市場比較多，並且早有市民和知情人土對事故橋樑發出警告，當地早應有所防範，有針對性地對

重點路口加派監管人力，攔截超載車輛上橋。  
但與此同時，由於道路眾多，監管人力有限，治理超載僅靠調路面執法，往往難以實現全覆蓋。「現在，智能監管設施——譬如不停車檢測系統，在高速上已經形成了閉環。未來在國道、省道上也應充分利用互聯網技術，推動跨地區的交通信息聯網，利用重要節點的監控設施，探索非現場執法，實施智能監管，加強對超載的監管和治理。」這名人士說。  
無錫市交警支隊錫山大隊副大隊長馬燕清說，事發地附近鋼材市場比較多，下一步將針對超載超限進行專門的整治。  
此外，根據道路交通安全法，對於貨車駕駛人違規超載的處罰是「貨運機動車超過核定載重量的，處二百元（人民幣，下同）以上五百元以下罰款；超過核定載重百分之三十或者違反規定載客的，處五百元以上二千元以下罰款。」有關業內人士認為，這些罰款相對於獲利來說，實在是微不足道的。  
交通運輸部管理幹部學院教授張柱庭表示：「源頭治超工作還有待推進，在車輛生產、銷售、登記、改裝等環節管理不到位。一些貨車在出廠時把核定載重量刻意標少以降低各項成本，這種亂象普遍存在。」

此外，記者調查發現，超載超限車輛不上高速，導致國道、省道的通行量超過道路橋樑的承載能力，產生嚴重的安全隱患。而貨運市場低迷、過路費偏高，又使得超載超限車輛抄小路成「潛規則」。  
江蘇一物流企業負責人稱：「我們巴不得走高速，又快又安全，但是高速收費太高了。走國道、省道最高能省下近一半的運費。」  
東南大學交通法治與發展研究中心執行副主任顧大松認為，收費公路收費到期後，應當建立收費降低機制，完善治超監管設施，讓大貨車更規範，行駛安全也更有保障。  
三問：獨柱墩橋樑有無設計缺陷？  
此次側翻的高架橋為獨柱墩橋樑。南京一名業內專家說：「大橋的一個橋墩照片看上去是單支座的，這樣的支撐結構穩定性有可能存在安全隱患。貨車走側邊，就容易失去平衡。」  
中設設計集團股份有限公司橋樑總工程師韓大章說：「橋樑業界對於荷載偏心引起的橫向傾覆問題還需要進一步高度關注，特別是我國交通超載現象嚴重，使得該結構形式的橋樑在使用過程中發生多起傾

覆事故。」  
韓大章等專家認為，在當今道路交通飽和、超載嚴重的狀況下，應特別重視其橫向抗傾覆體系設計，在一定程度上考慮可能的超載因素，因地制宜選取結構方案。  
四問：涉事貨車所屬公司為何企業？  
據警方消息，涉事的兩家貨車同屬於無錫成功運輸有限公司所有，目前，一名涉事司機受傷，在醫院接受治療；另一名已被警方控制。  
據公開信息顯示，無錫成功運輸有限公司成立於2014年，註冊資金500萬元；法定代表人為劉建萍，其經營範圍為道路普通貨物運輸。  
據警方介紹，公司有關負責人已經被警方帶走。記者看到，公司大門緊閉，原來貼在牆上的企業名稱已經被扒掉。企業內沒有員工。  
據中國裁判文書網上信息，該公司多次被蘇州市公路管理處、蘇州市吳江區公路管理處等給予行政處罰，因拒不執行被法院判處強制執行。同時，該公司的車輛駕駛員還因多次發生交通事故造成人員傷亡被法院判處賠償。

# 華為滬建研發基地 料吸3萬科研人才

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報導）隨着上海推進戰略新興產業發展，華為青浦研發中心再迎進展新節點。據悉，總投資約20億元（人民幣，下同）的華為研發中心（金澤鎮西岑社區）動遷基地項目目前已正式開工，並進入基礎施工階段，目前工程施工樁完成約18%。

## 多家科創企 青浦投千億

而根據此前上海市青浦公佈的消息，包括華為研發中心、哈工大智能產業園、啟迪科技園、華測導航、精測半導體等一批內地知名企業項目落戶青浦，千億投資項目已啟航。  
根據此前公開信息，華為此次的動遷基地項目總用地面積達到100公頃，是作為華為重點研發基地，將開展終端芯片、無線網絡和物聯網等領域的研發，預計可吸引並導入約3萬名科技研發人才，冀打造成世界一流科技園區。

## 華為擬建配套社區

同時，華為還規劃在上海青浦區投資建設研發中心配套人才公寓，並持續加大研發投資，吸引頂尖人才，加快推進上海軟件與信息服務業的發展及智慧城市示範應用的創新合作等。  
此次公佈的動遷基地項目是華為產業園的重要配套設施工程，也是提升區域城市生活品質和改善社區居民居住環境的重大工程項目，將包括27棟9層至11層住宅，3棟9層住宅及沿街商業、社區配套、綠化等附屬設施工程。  
項目場地內綠化設計是遵循海綿城市設計指導，可有效利用水資源，冀打造成區域綠化示範社區。



華為研發中心（金澤鎮西岑社區）動遷基地項目目前已正式開工。圖為該基地施工現場。網上圖片

# 上海微小衛星研製基地啟用

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報導）昨日，中科院微小衛星創新研究院（亦稱上海微小衛星工程中心）臨港衛星研製基地北區正式竣工啟用，同時，臨港衛星研製基地南區亦同步開工建設。  
可同時研製逾百微納衛星  
據悉，基地北區未來將主要承擔通信、導航、遙感等國家裝備型號任務的組批生產製造，具備同時承擔100顆以上微納衛星的研製能力。  
基地南區則計劃於2021年底竣工投產，並計劃

建設衛星創新工廠，料可支撐未來十年內600餘顆商業微納衛星的批量生產。  
據介紹，基地北區總投資達9.9億元（人民幣，下同），佔地面積113畝，建築面積9.5萬平方米。其中衛星總裝廠房3.6萬平方米，擁有7個衛星總裝大廳，和完善的力、熱、噪聲、微波暗室等環境試驗條件，能夠同時承擔30顆到50顆微納衛星的研製。  
而基地南區總投資達3.4億元，佔地面積37畝，建築面積3萬平方米，將構建衛星全流程規劃管理及雲數據支撐平台、面向精益化智慧化衛星AIT平台等5大衛星研製專用和共用平台等。

# 北大原校長丁石孫去世 享年93歲



丁石孫 新華社

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）據官媒昨日消息，著名的數學家、教育家和社會活動家，中國民主同盟的傑出領導人，第九屆、十屆全國人大常委會副委員長，中國民主同盟第七屆、八屆、九屆中央委員會主席，第九屆中央委員會名譽主席，歐美同學會原會長，北京大學原校長，中國共產黨的優秀黨員丁石孫同志，因病於2019年10月12日下午2時35分在北京逝世，享年93歲。  
據報道，著名學者季羨林在北大百年校慶時，曾發表過感慨說，北大歷史上有兩位校長值得記住，一位是被稱為「北大之父」的蔡元培，另一位就是丁石孫。  
1984年，丁石孫從北京大學數學系主任的崗位上被選舉為北京大學校長。有相關報道稱，丁石孫在65歲生日那天寫的遺囑中第三條寫道：「也許我死後還有一點現款，請把我的一份（依據法律）捐給北京大學數學系，如何使用由數學系決定。我對數學是有感情的。」

# 涉違規案 浦發廣發兩銀行數高管被罰

香港文匯報訊 據新華社報道，中國銀保監會昨日表示，針對浦發銀行、廣發銀行在此前重大案件中暴露出來的突出問題，近期銀保監會依法對時任董事長及高級管理人員進行處罰調查。  
風險事件暴露管理層問題  
銀保監會表示，浦發銀行成都分行此前發生違規發放貸款案件，浦發銀行對該分行授信業務風險狀況嚴重失察，未及時採取有效措施核查整改，同時還存在有關重大審計發現未及時向監管部門報告，關鍵崗位輪崗制度執行不力等問題。浦發銀行分管相關業務的副行長穆矢被處以警告並處罰款30萬元（人民幣，下同）。時任董事長吉曉輝、時任行長朱玉辰在管理中存在失職行為，均被處以警告並罰款20萬元。  
銀保監會表示，廣發銀行2012年至2016年期間合規經營類與風險管理類指標設置不規，同時在員工行為管理、輪崗制度、案防制度建設與執行等方面存在諸多問題。在多個因素綜合影響下，廣發銀行惠州分行爆發了違法違規擔保案，影響惡劣。廣發銀行時任行長利明獻在管理中存在失職行為，時任董事長董建岳未及時糾偏並監督高層有效履職，均被處以警告。  
銀保監會表示，上述兩案反映出部分銀行保險機構的董事會、高級管理層履職有效性不足，內部控制和風險管理仍需持續強化。下一步將繼續推動銀行保險機構持續健全公司治理，強化內部控制機制建設，督促銀行保險機構董事會、高級管理層有效履職，全力打好防範化解金融風險攻堅戰。

# 粵農產電商銷港澳 盼為港校餐供食材



廣東省10·17電商扶貧購物節。香港文匯報記者帥誠攝

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報導）昨日，廣東省10·17電商扶貧購物節在廣州舉辦。在昨日的開幕式上，廣東省農業農村廳副巡視員宋宗約在致辭中指出，本次購物節旨在借助電子商務資源，積極推動消費扶貧的社會化與網絡化。  
作為本次購物節的參展商，來自英德市的電商企業英德家以其主打的英德紅茶產品受到現場消費者的關注。該公司的電商運營經理司徒昇介紹，公司與英德的所有傳統茶廠都進行了合作，平台

可根據茶農的需求在電商平台上將茶葉產品進行散裝或精裝售賣，目前年銷售額已達5億元（人民幣），除了內地的消費者，也有不少港澳消費者在平台上訂購產品。  
事實上，英德家除了紅茶，在廣東省內也擁有走地雞、牛肉、蔬菜等多個合作的種植基地，「我們通過台灣的代理商向當地多個幼兒園供貨午餐食材，已擁有穩定合作渠道。」司徒昇還表示，下一步還希望能夠在港澳找到合作商，將這一供貨模式在校園推廣。