

國台辦批蔡誣衊攻擊「一國兩制」言論：搞對抗無出路 謀「台獨」是絕路

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）針對蔡英文10日涉及「一國兩制」的言論，國台辦發言人馬曉光昨日回應指出，蔡英文的講話顛倒黑白，充斥着對抗思維和敵對意識，企圖借污衊攻擊「一國兩制」製造仇視大陸的氛圍，壓制台灣民眾希望發展經濟、改善民生、緩和兩岸關係的主流民意，謀取選舉利益。他同時正告台當局稱，搞對抗沒有出路，謀「台獨」更是絕路。

南開大學台港澳法研究中心執行主任李曉兵也表示，從蔡的講話中看不到任何未來和希望，只能看到惡意的抹黑、欺騙以及對「一國兩制」的深度污名化。

所謂「威脅」「挑戰」屬抹黑

對於蔡於10日的講話，馬曉光昨日回應稱，該講話把所有中華兒女追求和平統一、反對「台獨」、維護兩岸關係和平發展的努力說成對台灣的所謂「威脅」，迎合西方反華勢力，把祖國大陸的發展進步和實現中華民族偉大復興進程說成對區域穩定和平的所謂「挑戰」。

他並稱，該講話再次暴露台當局製造兩岸對立衝突、破壞台海和平穩定、悖逆島內求安治主流民意、與兩岸同胞共同利益和中華民族整體利益為敵的「台獨」本質。

馬曉光同時正告台當局，搞對抗沒有出路，謀「台獨」更是絕路，「台獨」是對廣大台灣同胞的嚴重威脅。

台海形勢走向和平穩定、兩岸關係向前發展的時代潮流，是任何人任何勢力都無法阻擋的。損害人民利益、違背民意、逆流而動者，都必將被歷史大勢所拋棄。

專家：欺騙民眾 加深敵意

李曉兵說，蔡的講話顯示出當局慣用的「駝鳥戰術」，腦袋埋在島內，卻將屁股對外，是一種逃避和被動的負隅頑抗。「對台島內政治人物而言，可打的牌非常少，只能無中生有、自說自話、挑撥離間，強行將島內民眾綁上綠營的戰車，加深兩岸敵意。」

他認為，當前國際社會對一個中國原則的認可已是世界大潮，而蔡當局依然繼續欺騙島內民眾，面對歷史睜眼說瞎話。尤其是借助香港近期的特殊情況，對「一國兩制」進行深度地誤解和污名，為統一製造障礙。

李曉兵指出，蔡英文對「一國兩制」的解讀非常狹隘且充滿惡意，意圖就是繼續誤導民眾對於國家統一目標的理解，製造並擴大兩岸之間在重大基本問題上的障礙與鴻溝。

「其實『一國兩制』是我們中華民族政治智慧的結晶，也得到了國際社會的高度評價」然而台當局對此視而不見，只是站在『獨派』的立場上拒絕和惡意攻擊。」

李曉兵同時強調，蔡當局製造的這些障礙對於中華兒女追求和平統一的努力，無異於螳臂當車、自不量力。



民進黨上台以來，兩岸關係急凍，大陸遊客大幅縮減，今年「十一」的陸客數量更是跌至新低。圖為早前旅遊業高舉「兩岸一家親」，盼政府別讓觀光變「關光」。

「十一」赴台陸客數見11年新低

香港文匯報訊 據新華社報道，台當局出入境單位統計顯示，10月1日至7日，島內平均每天接待大陸遊客3,470人，相比以往「十一」長假日均突破萬人的景況，僅剩約三分之一，跌破開放大陸遊客赴台11年來最低紀錄。

當局「救市」杯水車薪

綜合島內媒體報道，民進黨上台前的8年間，每逢「十一黃金周」，大陸遊客來台絡繹不絕，最多時曾達到一天1.5萬餘人。民進黨上台以來，兩岸關係急凍，大陸遊客大幅縮減，今年「十

一」長假更是令觀光業者「哀鴻遍野」。

數據顯示，赴台大陸遊客數量今年9月跌落谷底，日均僅1,208人，最低只有528人，整月僅約4萬人，是2009年12月以來單月新低。

針對台當局推出的「秋冬補助」，業者認為根本不足以彌補缺口。據統計，大陸遊客赴台平均停留7.3天，每人每天的消費就達211.68美元，而當地遊客每人每次旅遊的消費僅72.99美元，換算而言，減少1名大陸遊客就要有21名本地遊客各出遊一次才「補得回來」。

黑龍江綠博會台灣展區旺場

香港文匯報訊 據新華社報道，為期5天的第七屆黑龍江綠色食品產業博覽會（下稱「綠博會」）和第二屆中國·黑龍江國際大米節10日在哈爾濱召開，共有來自21個國家和地區的逾1,300家企業參展參會。

展會第二天，現場「熱度」依舊不減。在台灣展區，香氣四溢的黑芝麻糊、包裝精緻的海鮮製品、香甜可口的芒果乾……各種美食琳瑯滿目，前來諮詢和購買的消費者絡繹不絕。

據介紹，此屆黑龍江綠博會，台灣展區總面積約280平方米，共設30餘個展位，吸引18家台灣食品及廚房用品生產企業參展。

市民：展品有特色

哈爾濱市民趙桂春一大早就來到展會現場，手裡拎著一路逛下來買到的美食。在台灣展區，趙桂春說，這裡展出的食品有特色，口味也很好，要多買一些給家人嚐嚐。

部分台企已成「常客」

台灣錦榮興業有限公司推廣人黃淨淨說，這是他們第五次來黑龍江綠博會推介產品。黃淨淨說，這兩天，公司已和多家代理商簽訂了合作意向。除黑龍江綠博會外，每逢中俄博覽會、黑龍江國際文化產業博覽會等活動，公司也會來哈爾濱參展。

此屆黑龍江綠博會台灣展區組織方負責人谷萬榮介紹，這是他們第四次組織台灣企業參會，展覽規模也在逐年擴大，部分企業已多次參展。

逾220台企將參展東莞台博會

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）2019東莞台灣名品博覽會（下稱「台博會」）將於25日至28日在東莞舉行。據悉，該屆台博會目前共有223家台企報名參展，其中有70%為在東莞投資的台企，有兩成的台企則是慕名從島內來參展。

今年是台博會舉辦第十周年，該屆台博會將特別展示東莞台商發展歷程，同時還重點展現粵港澳大灣區元素，體現台商在新時代的發展機遇。預計參觀、採購人數將達13萬人次。

虐越南妻案惹公憤 新例適用兒童性暴力 韓禁家暴男娶外國人

韓國法務部昨日宣佈，將修改出入境管制法，禁止有家暴前科的男性娶外國女性，以防嫁到韓國的外國新娘受到家暴，保障她們的權益。新法例亦適用於過去10年內涉及兒童性暴力或曾入獄的人士，將於明年10月生效。



韓國一名男子7月在兒子面前虐打越南籍妻子。網上圖片



不少外國新娘嫁到韓國。網上圖片

四成外國新娘稱遭家暴

該名越南女子和其兒子目前被安排入住庇護中心及接受治療，涉事男子其後向警方解釋自己當時喝醉，因妻子不會說流利韓語而毆打她。

根據韓國駐河內大使館的資料顯示，每年約有6,000名越南女性嫁到韓國，是最多外國新娘嫁往當地的國家。韓國國家人權委員會去年訪問920名在韓外國新娘，42%受訪者聲稱曾遭受家暴，62%受訪者稱曾面對非自願的性行為。

擱、腳踢和拳打頭部，並大喊「不是跟你說了，你現在不是在越南」，造成受害人肋骨爆裂。片段在社交網站瘋傳，引起全國公憤。

該名越南女子和其兒子目前被安排入住庇護中心及接受治療，涉事男子其後向警方解釋自己當時喝醉，因妻子不會說流利韓語而毆打她。

根據韓國駐河內大使館的資料顯示，每年約有6,000名越南女性嫁到韓國，是最多外國新娘嫁往當地的國家。韓國國家人權委員會去年訪問920名在韓外國新娘，42%受訪者聲稱曾遭受家暴，62%受訪者稱曾面對非自願的性行為。

無人投資 Dyson 電動車難產

以發明真空吸塵機聞名的英國大型電器公司Dyson前日宣佈，將終止電動汽車計劃，指該計劃不具有可行的商業模式，但表示未來將繼續開發固態電池及其他新技術領域，如視覺系統和人工智能等。

Dyson管理層在發給員工的電郵中表示，工程人員已研發出一輛出色的電動汽車，放棄計劃是因未能找到投資者，並非因研發失敗，又表示公司一直敢於挑戰現狀，開發新產品和技術。

原訂明年星洲建廠房

Dyson去年在新加坡啟動電動汽車計劃，成為公司投資25億

美元(196億港元)發展新技術的其中一個項目，集合多達523名工程師進行研發，根據他們在電池和電動引擎方面的專業知識，打造電動汽車。公司原本預計明年在新加坡建成一幢兩層高的廠房，2021年正式推出電動汽車。Dyson並於今年5月發佈旗下電動汽車的專利簡介，稱產品將比競爭對手更節能。

新加坡新加坡大學經濟學家沃爾特指出，Dyson在電動汽車領域上並沒有競爭優勢，認為研發電動汽車需投入大量資金，與其他汽車生產商比較，Dyson財力不夠雄厚，在汽車生產方面亦欠缺經驗。

路透社/法新社/美聯社

憂安全問題 越南火車街關閉



越南河內火車街吸引不少遊客到來拍照。網上圖片

越南河內當局昨日宣佈，基於安全考慮，決定關閉當地著名的火車街，警方已於當地設置圍欄，阻止人們進入。許多希望到來自拍的遊客無法進入，均大感失望。

火車街是河內貧民區的一條狹窄街道，由於火車會緊貼民居駛過，近年吸引不少國內外遊客到來拍照，相片上傳到社交網站後，逐漸成為自拍和打卡勝地，兩旁的咖啡店更把桌椅擺在路軌旁招待遊客，也有遊客表示原本到來拍照，但被禁止進入，感到非常失望。一名咖啡店店主則投訴此舉令他無法做生意，稱「這裡較其他交通繁忙地區更安全，也從來沒發生安全事故」。

亦有遊客表示原本到來拍照，但被禁止進入，感到非常失望。一名咖啡店店主則投訴此舉令他無法做生意，稱「這裡較其他交通繁忙地區更安全，也從來沒發生安全事故」。

SpaceX：或明年初載人到太空站

美國太空總署(NASA)署長布萊登斯坦日前表示，若測試順利，太空探索技術公司(SpaceX)的載人太空船「龍飛船」，最快明年第一季度進行首次載人飛行，接載美國太空人前往國際太空站。

SpaceX一直研發太空探索技術，期望降低太空運輸成本，但「龍飛船」的研發工作緩慢，去年4月更在測試期間發生爆炸，需重新進行測試，被迫推遲發射計劃。布萊登斯坦

到訪SpaceX位於加州的總部後表示，NASA首要重視安全，若在測試過程中出現問題，將毫不猶疑推遲發射。

自2011年美國太空穿梭機退役後，NASA依靠俄羅斯載送太空人往返國際太空站，運載每名太空人的成本高達8,500萬美元(約6.67億港元)。若SpaceX的載人飛行計劃通過測試，NASA便可採用美國太空船載送太空人。



SpaceX載人太空船「龍飛船」研發工作緩慢。彭博通訊社

SpaceX載人太空船「龍飛船」研發工作緩慢。彭博通訊社