

# 習近平抵印會莫迪 共遊古城

## 出席中印領導人第二次非正式會晤 兩國經合迎新機遇



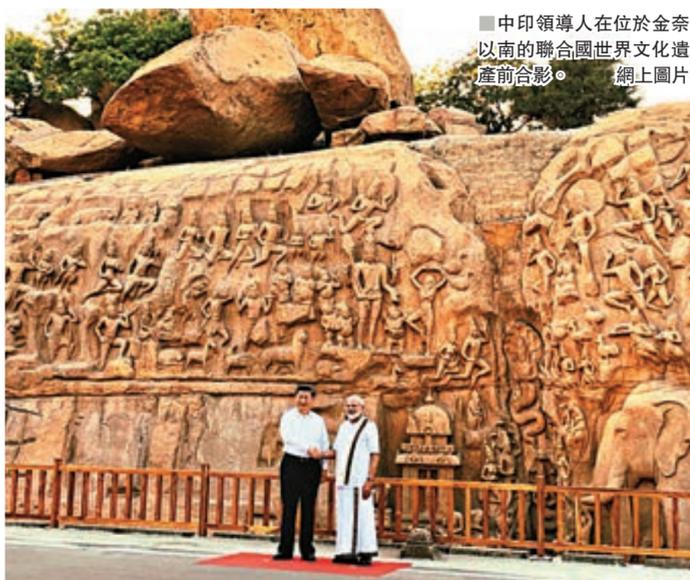
香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家主席習近平11日乘專機抵達金奈，應印度共和國總理莫迪邀請，出席中印領導人第二次非正式會晤。據新華社在推特發佈視頻，習近平和莫迪參觀了印度馬馬拉普拉姆古城的各種文化古蹟。北京學者接受中新社記者採訪時稱，此次會晤將為密切「龍象」經貿關係提供新機遇，也將助力世界經濟穩定。



習近平和莫迪在印度金奈以南的馬馬拉普拉姆古城的歷史建築前交流。 網上圖片



習近平主席向歡迎人群揮手致意。 新華社



中印領導人在位於金奈以南的聯合國世界文化遺產前合影。 網上圖片

當地時間下午2時10分許，習近平乘坐的專機抵達金奈國際機場。習近平步出艙門，印度泰米爾納德邦邦長普羅希特、首席部長帕拉里斯瓦米等在舷梯旁迎接，向習近平敬獻鮮花。身著民族服裝的當地民眾載歌載舞，有的表演富有濃郁民族特色的婆羅多舞，有的踩高蹺、划旱船，盛情歡迎中國貴賓到來。

習近平車隊駛離機場前往市區沿途，眾多當地學生和群眾簇擁在街道兩旁，揮舞中印兩國國旗，手舉習近平主席和莫迪總理照片，歡呼「中印友好」，表達對習近平主席的熱烈歡迎。

丁薛祥、楊潔篪、王毅、何立峰等陪同人員同機抵達。中國駐印度大使孫衛東也到機場迎接。

### 中印經濟結構互補性較強

近年來，中印經貿合作日益密切。目前，中國是印度第一大貿易夥伴，印度是中國在南亞的最大貿易夥伴，兩國雙邊貿易額不斷

刷新紀錄。中方數據顯示，2018年中印雙邊貿易額達955.43億美元，同比增長13.2%，高於同期中國外貿整體增速。

明年中印將迎來建交70周年。站在新的歷史節點上，兩國經貿關係要邁向更高水平，需要進一步深挖合作潛力。

中國商務部國際貿易經濟合作研究院區域經濟合作研究中心主任張建平稱，印度雖然國土面積、人口規模大，但中印雙邊貿易額目前還不及中國與越南、韓國的貿易額。在貿易投資、基礎設施建設等方面，兩國合作潛力很大。

北京師範大學金磚國家合作中心主任王磊也表示，中印兩國因發展階段不同，經濟結構互補性較強。中國在機電、化工等行業具有優勢，印度的長處則更多體現在醫藥、紡織、電子信息產品等方面。如果借兩國領導人非正式會晤的契機，中印能進一步擴大相互間貿易投資，加強製造業、基礎設施建設、電商等方面合作，對兩國經濟都是利好。

### 京專家倡團結撐開放經濟

在全球經濟增長整體放緩，風險和不確定性上升之際，中國國家主席習近平與印度總理莫迪此次將繼續「縱論天下大勢，把脈龍象共舞」，就事關中印關係發展的全局性、長期性和戰略性問題深入溝通。

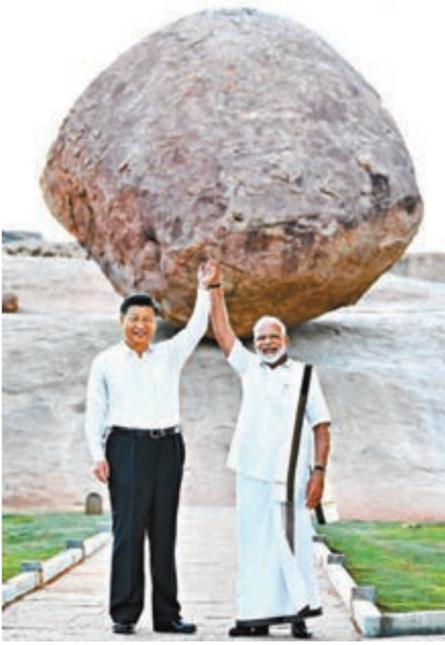
張建平表示，中印作為發展中國家，在全球事務和全球治理方面有共同利益訴求。在重大、根本問題上加強溝通和理解，尋求更深層次的合作，這是中印當前的現實需要。

王磊也稱，面對百年未有之大變局，發展中國家和新興經濟體整體面臨重大機遇和挑戰，亟需加強團結。在這一背景下，作為兩個最大的發展中國家和10億以上人口級別的新興市場經濟體，中印有望在支持開放型世界經濟等問題上發出一致聲音，維護發展中國家利益。這不僅可助力彼此發展，也將為區域乃至全球經濟穩定健康發展貢獻力量。

### 金奈千年古城 文化遺產著稱

金奈，原名馬德拉斯，坐落於印度東南部綿長的海岸線上，是孟加拉灣沿岸最大的城市之一。1996年它的名稱被官方改為金奈，但是舊稱馬德拉斯仍被廣泛使用。該市是印度的一個大型商業和工業中心，以其文化遺產而著稱。自公元1世紀以來，金奈及其周邊地區就是印度南部重要的行政、軍事和經濟中心。在金奈以南約60公里的一處小鎮馬馬拉普拉姆，有眾多列入聯合國世界文化遺產名錄的歷史遺蹟。當地人介紹，這些遺蹟均有千年以上的歷史。浮雕和建築所表現的內容，均取材於印度神話和史詩。金奈現在是印度的經濟重鎮，生產總值在印度城市中排名第四。汽車製造、軟體服務、硬件製造和金融服務等產業發達，有「南亞底特律」之稱。

資源來源：綜合百度百科及新華網



習近平和莫迪在景點前握手合照。 法新社

## 習莫會減疑慮增互信

國家主席習近平抵達印度南部城市金奈，出席中印領導人第二次非正式會晤，西華師範大學印度研究中心主任龍興春在接受香港文匯報記者採訪時說，習近平主席與莫迪在輕鬆的氣氛中會面，將有助於兩國減少戰略猜忌並增加互信。

龍興春表示，中國與南亞國家關係發展迅速，經濟合作取得顯著成績。不過，印度在相當程度上認為中國在南亞及印度洋地區日益增加的存在是一個挑戰，對中國提出的「一帶一路」倡議也充滿疑慮。這些老矛盾和新問題交織導致中印兩國戰略互信不足。因此，印度長期以來對中國採取防範態度，對與中國的經濟合作和人員往來均採取了諸多限制措施，阻礙了中印合作，也損害了印度自身利益。

### 非正式會晤機制化

龍興春稱，去年4月，中國國家主席習近平和印度總理莫迪在中國武漢舉行了首次領導人非正式會晤，就兩國關係的全局性、戰略性和長期性問題展開對話。此前的2017年夏天，中印兩國軍隊發生歷時73天的嚴重軍事對峙，讓兩國關係陷入30年來最低谷。武漢會晤讓兩國

關係迅速恢復正常化，有印度媒體認為莫迪和習近平武漢會晤的意義，跟1988年印度前總理拉吉夫甘地歷史性訪華一樣。而今第二次中印領導人「非正式會晤」舉行，表明這已經成為中印兩國高層戰略溝通的機制化安排。這對增進中印戰略互信，激發合作潛力有重要作用。

### 戰略溝通利地區和諧

對於此次習莫會，龍興春強調將有助於減少兩國之間存在的消極因素。他說，除了印度自身發展需求和觀念轉變外，兩國領導人的戰略溝通起到了重要作用。中方提出開展「中印2+1」合作，真誠地表明中國與南亞其他國家的合作沒有針對印度的意圖。根據領導人的共識，舉行中印高級別人文交流機制會議和中印媒體高峰論壇等活動，促進了彼此相互了解，為改善兩國關係創造了良好氛圍。兩國領導人及政府間的溝通與互信直接引領和促進兩國社會間的互信。中印互信不僅可以促進兩國間的合作，還可以避免鄰國在中印間左右為難，有利地區國際關係和諧發展，也為兩國在全球事務上合作創造更好的條件。 ■香港文匯報記者 李理 北京報道

## 中印產業對接融合 漸成合作新趨勢

香港文匯報訊 得益於經濟快速增長和地理區位優勢，印度正成為中國企業走出去的重要目的地之一。據新華社報道，與過去單純的商品進出口貿易不同，如今產業對接和融合漸成中印合作新趨勢。

### 海爾針對印度市場研產品

在家電製造領域，產業對接融合成為中印企業合作的主流模式。海爾南亞市

場產品總監黃德成說，海爾最初依託貿易策略進入印度市場，但卻失敗了。因為印度市場消費需求不同於中國市場，簡單引入中國商品「不可避免會出現水土不服現象」。

2007年，海爾印度公司進行轉型：從貿易商轉變為創立印度本土化品牌的生產商。針對印度炎熱的氣候特徵，2015年海爾在印度推出快速製冷空調；2017年，海爾推出更加節能的變頻智能空

調；2018年，海爾推出自清潔變頻空調。黃德成說，這些產品都是在對當地市場充分調研後進行研發的，而且在印度當地生產。這一合作模式對印度市場的針對性很強，所以產品很快被市場接受。

### 與中企合作誕印版支付寶

在服務業領域，產業對接融合模式也

同樣出彩。Paytm原是一家印度移動支付企業，主要經營手機充值、彩信彩鈴等簡單業務，三年前用戶只有2,500萬。後來和中國螞蟻金服成為戰略合作夥伴，產業對接融合模式不僅令企業獲得經濟效益，其社會效益也日益顯現。被譽為印度版「支付寶」的Paytm已成為印度民眾日常生活的得力助手。

現在，Paytm已經具備掃碼打車、預訂電影票等更多功能，用戶數量超過3億。

香港文匯報訊 據新華社報道，在對尼泊爾進行國事訪問前夕，國家主席習近平11日在尼泊爾《廓爾喀日報》、《新興尼泊爾報》和《坎普普爾日報》發表題為《將跨越喜馬拉雅的友誼推向新高度》的署名文章。

習近平指出，中尼山水相連，世代友好。1955年中尼建立外交關係以來，兩國始終相互尊重、相互信任、相互支持，成為鄰國間平等相待、友好合作、互利共贏的典範。中尼是互尊互信的好朋友、互惠互利的夥伴、互學互鑒的好鄰居、互幫互助的好兄弟。去年雙邊貿易額達到11億美元，中國對尼泊爾投資超過3億美元。尼方積極參加共建「一帶一路」。

習近平強調，中尼兩國人民夢想相通，命運相連。時代要求兩國加強合作，共創美好未來。這是我第一次訪問尼泊爾，我期待着同尼泊爾朋友暢敘友情，共話合作，規劃兩國關係發展新藍圖。

### 建跨喜馬拉雅立體聯通網絡

習近平提出，我們要深化戰略溝通。雙方要從戰略高度和長遠角度擘畫新時期中尼關係藍圖，推動兩國關係再攀新高。我們要拓展務實合作。雙方要積極推進跨喜馬拉雅立體互聯互通網絡建設。中方支持中資企業赴尼泊爾投資興業，重點加強貿易投資、災後重建、能源、旅遊四大領域合作。我們要擴大人文交流。我們要加強安全合作。

習近平最後指出，尼泊爾人民常說，「滴水也能裝滿缸」，中國人也講「眾人拾柴火焰高」。我相信，只要兩國繼承和發揚友好傳統，持之以恆擴大交流合作，就一定能把中尼跨越喜馬拉雅友誼推向新高度。