

# 韓正：高質量高標準推進雄安新區建設

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院副總理韓正9日到河北雄安新區調研並召開雄安新區規劃建設現場辦公會，傳達學習習近平總書記重要講話和指示精神，聽取雄安新區規劃建設進展情況匯報，研究部署下一階段重點工作。

韓正指出，今年是雄安新區從以規劃為中心向以建設為中心的轉換年，新區建設起步良好、進展順利，值得充分肯定。下一步，要堅持不忘初心、遵循初心，深入貫徹習近平總書記重要講話

和指示精神，牢牢把握北京非首都功能疏解集中承載地這一發展定位，積極有效服務京津冀協同發展國家戰略。要出臺實施更大力度的支持政策，引導教育、衛生等優質資源在新區落地。要在加強硬件建設的基礎上，注重提升城市智能化水平，增強城市內在吸引力。

韓正強調，規劃建設雄安新區是千年大計、國家大事，必須堅持高質量高標準，扎扎實實推進。要全面落實好新區規劃，堅決維護規劃的嚴肅性、權威性，真正把高水平的規劃嚴格執行到位。要把環境保護和治理作為優先工程

大力推進，堅持以水定城，把白洋淀生態環境治理和保護作為重中之重。要高度重視公共建築的功能和質量，借鑒吸收最先進的設計理念，提高建築設計的科學性、合理性。要完善建設協調推進機制，堅持發揮市場機制作用，充分發揮央企、國企的集團優勢，鼓勵社會資本更多參與新區市場化項目建設。要加強改革創新，鼓勵新區先行先試，逐步賦予雄安新區省級經濟社會管理權限。要加強幹部人才隊伍建設，健全激勵保障機制，創新考評機制，建立容錯機制，大力吸納各類優秀人才投身雄安新區建設。



昨日，韓正在河北雄安新區調研並召開規劃建設現場辦公會。新華社

# 梅汕鐵路今運營 客都自此通高鐵

## 助梅州融入灣區 高鐵機場對接提高換乘效率

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港文匯報記者從廣鐵集團獲悉，11日，歷時4年建設的梅汕鐵路正式開通運營，「世界客都」梅州從此結束不通高鐵的歷史。即日起，梅州至廣州、深圳最快僅需3小時25分和2小時52分，比現有的普通列車節省了一半時間，穗港深地區乘客可更快抵達梅州，而梅州也能更便捷高效地融入粵港澳大灣區經濟圈和生活圈。值得注意的是，梅汕鐵路在揭陽潮汕機場設立「揭陽機場」站，這也是廣東首個高鐵、機場實現無縫對接的雙樞紐，粵東地區與珠三角乃至全省的綜合交通換乘效率將更高。



梅汕鐵路從2015年8月正式開工建設，今年6月完工，8月起聯調聯試，目前已達到開通運營條件。梅汕鐵路正線全長122.4公里，設計時速250公里。線路北起梅州市梅州西站，途經梅州、揭陽、潮州三市，在潮州市潮汕站與杭深鐵路接軌，全線設梅州西、畚江北、建橋、豐順東、揭陽、揭陽機場、潮汕站7個車站。該鐵路在潮汕地區接連通深鐵路，進而連通珠三角鐵路幹線，高鐵可直接通達廣州、深圳、珠海等地。

### 廣州東廣州南均可乘車

梅汕鐵路每天將有44趟動車組列車往返於梅州至廣州、深圳、汕頭、珠海、宜昌、廈門等地。廣鐵集團10日發佈消息稱，開通初期，梅汕鐵路每日開行動車組列車20對（高峰線加開兩對），其中梅州往返廣州動車組列車日常開行6對，往返深圳5對，之後，將分別增加12對和10對。值得注意的是，深圳乘車均在深圳北站，而廣州則廣州東站和廣州南站均可，廣州

東主要是「D」字頭動車，廣州南則是「G」字頭高鐵。

### 梅州往返廣深縮時一半

據悉，梅州往返深圳、廣州鐵路運行時間由原來的5小時40分、5小時29分，壓縮至3小時25分、2小時52分，平均減少約一半時間。

在梅州工作、家住廣州的陳先生，每周都要往返於廣州、梅州兩地。以往，陳先生每周日從廣州乘坐普通列車前往梅州，耗時近7小時，到站時已是凌晨2點多，相當於一次跨省長途旅行。如果選擇搭乘飛機，雖然快捷，但機場距離市區較遠，全程並沒有節省多少時間，且過程中十分奔波。而廣州至梅州鐵路開通後，最快只需不足3.5小時，且車次多，選擇面大。陳先生說，梅汕鐵路開通，對他這種頻繁往返兩地的乘客，是一個極大的便利。

### 五種折扣票價低至6折

鐵路開通後，亦有一系列便利乘車措

施。據了解，梅汕鐵路是廣東省內繼廣珠城際、江湛鐵路之後第三條試點電子客票的線路，沿線7個站均為實施電子客票的試點車站，在梅汕鐵路開通運營首日，電子客票系統將同步投入使用。包括港澳人士在內，通過12306網站或手機APP購票後，不再需要換取紙質車票，可直接通過「刷手機」或「刷身份證」進站乘車，旅客購票、進站將更加方便快捷。

值得注意的是，在開通運營初期，行經梅汕鐵路的各趟列車，將根據不同運行區間、運行時間和停站情況，實行6折、7.5折、8折、8.5折、9折五種折扣票價。比如，梅州西至潮汕6折二等座票價為43元，梅州西至廣州南7.5折二等座票價為235.5元，梅州西至深圳北7.5折二等座票價為161元。今後，鐵路部門還將根據客流、時段等因素，實施不同折扣的市場化動態票價調整。

梅汕鐵路開通，標誌着粵東北地區接入了全國高鐵網，鐵路沿線區域將更便捷地融入粵港澳大灣區經濟生活圈，對當地經濟社會發展是一個重大利好。

▲梅汕鐵路今日正式開通運營，「世界客都」梅州從此結束不通高鐵的歷史。圖為民眾搶先體驗試運列車。網上圖片

## 河源有望2021年通高鐵

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）去年，江湛鐵路開通運營，粵西茂名、陽江、湛江同時迎來高鐵時代。而梅汕鐵路開通之後，梅州亦成為高鐵路網，令全省通高鐵路的地級市已達到20個，全省只剩下河源未通高鐵路。目前，在河源設站的贛深高鐵路正在加緊施工，2021年將正式開通運營，屆時，廣東將實現「市市通高鐵路」。

據了解，贛深高鐵路北起江西贛州，南至廣東深圳，途經廣東北部山地，最終抵達珠三角平原。沿線經過贛州、河源、惠州、東莞、深圳五市，

設置贛州西站、龍南東站、惠州北站、深圳北站等13個站點。贛深高鐵路也是我國「八縱八橫」高鐵路網的重要組成部分之一。根據規劃，贛深高鐵路標準建設，設計時速達350公里，從河源到深圳僅需1小時。

除了贛深高鐵路，廣東還在加速建設多條新規劃高鐵路線，重點傾斜粵東粵西地區。其中，串聯廣州、佛山、肇慶、雲浮、陽江、茂名、湛江的廣湛高鐵路，正在加緊前期工作，預計今年底動工，2024年建成。另有目前正在建設的廣汕高鐵路預計2022年建成。

# 港6高校10科研機構落戶深圳



## 大灣區快線

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）深港科研合作迎來新進展。10日，深圳福田區新建的一批高新科技專業園區落成投入使用，具體包括深港國際科技園（廣田國際中心）、國際生物醫藥產業園、灣區國際金融科技城等6個項目，吸引了來自香港6所高校的10個科研機構落戶河套，重點包括香港大學病毒學研究所、港中大（深圳）大灣區生物醫藥創新研發中心等。此外，還有一批相關行業的港企落地在這些園區。香港文匯報記者了解到，這10家科研機構均由業內知名專家學者領銜負責，服務於大灣區科技創新。

### 深港合作 服務灣區科創

據了解，本次深圳福田區集中建成的一批新科技專業園區共6個項目，專業園區的集中落成也是福田區打造「科技創新中心」的重點部署，為深圳和香港的高新科技產業提供了新的發展空間。

其中，坐落在河套地區的深港國際科技園（廣田國際中心）和國際生物醫藥產業園尤其備受關注。深港國際科技園

（廣田國際中心）位於福田保稅區檳榔道，配套了科研租賃辦公樓、多功能廳等設施，旨在吸引香港和國際中大科研項目和創新型企業入駐，尤其是信息技術、生物醫藥、新材料等領域的重點研究機構和企業。目前，已入駐的項目包括南開—牛津大學聯合研究院、香港大學病毒學研究所、香港中文大學（深圳）大灣區生物醫藥創新研發中心，以及香港理工大學主導的粵港澳大灣區創新藥物研發暨轉化醫學研發中心和香港城市大學主導的國際先進材料與增材製造創新研究院、國際電子顯微鏡基礎設施等8個。

國際生物醫藥產業園則位於福田保稅區區海虹道，主要吸引了生物醫藥產業的研發機構和辦公企業。該產業園重點引進了香港科技大學腦科學濕實驗室。實驗室由香港科技大學副校長、國際知名神經生物學家葉玉如教授牽頭，將重點關注特異性修復腦部功能，提出延緩或治療腦疾病的新方法，在老齡化和衰老相關重大疾病的早診優治方面取得突破。

此外，由香港中文大學天石機器人研究所主導的深港智慧醫療機器人開放創新平台亦頗受關注。平台由IEEE Fellow、長江學者、國家千人計劃專家劉雲輝教授負責，將依託香港中文大學基礎科研優勢和深圳的機器人產業優勢，致力於打造國際一流的醫療機器人與人工智能研究平台，推動大灣區醫療機器人產業發展，應對人口老齡化難題。

## 國際酒店業巨頭「搶灘」灣區

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海）隨着粵港澳大灣區發展，城市資源與總部經濟加速集聚，商務與旅遊產業帶旺酒店業，如澳門在剛結束的國慶黃金周房價較平時大增165%。為加快拓展灣區市場，國際酒店業巨頭紛紛登陸加碼佈局。香港文匯報記者10日從珠海市文體旅遊局有關負責人獲悉，隨着港珠澳大橋建成通車，明年前僅珠海將新增國際品牌酒店近10家。繼瑞吉酒店落戶，成為珠海首家國際豪華酒店之後，萬豪國際集團近日宣佈深圳首家萬麗酒店「彭年萬麗酒店」揭幕。而近期成立的粵港澳酒店產業聯合會，更為大灣區酒店行業發展注入新的活力。

珠海市文體旅遊局有關負責人受訪表示，目前珠海已有喜來登、萬豪、鉅爾曼等國際品牌酒店開業，希爾頓、洲際、瑞吉等也紛紛加入，國際酒店巨頭「逐鹿」現象在珠海、廣州、深圳等灣區城市漸成態勢。

「探索『酒店+』發展新模式，重點覆蓋大灣區及灣區輻射範圍城市。」敏捷集團有關負責人

透露，目前已與萬豪、希爾頓兩大全球酒店管理集團達成合作，未來將陸續在廣州、中山、肇慶、陽江等城市打造6家五星級國際酒店。此外，洲際酒店集團也聚焦大灣區並積極佈局，在廣州設「三語」（普通話、粵語及英語）訂房呼叫中心，並設香港支持中心，目前在華南區近10個城市開設約40家酒店，未來三年到五年還將有超10家新店陸續開業。



隨着粵港澳大灣區發展，國際酒店巨頭也加碼佈局灣區市場。香港文匯報記者方俊明攝