

劉鶴晤美商代表 重申貿戰禍全球

香港文匯報訊 據新華社報道，華盛頓當地時間9日下午，中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴在美國華盛頓分別會見美中貿委會會長艾倫、美國全國商會常務副會長兼國際事務總裁薄邁倫和國際貨幣基金組織（IMF）新任總裁格奧爾基耶娃。

美商盼磋商取明確進展

劉鶴在會見艾倫和薄邁倫時表示，中美經貿關係十分重要，具有很強的外溢性和全球影響。貿易戰不利於中國，不利於美國，也不利於整個世界，企業和消費者的利益都會受到極大損失。中方此次抱着極大的誠意而來，願意與美方就貿易平衡、市場准入、投資者保護等共同關心的問題進行認真交流，推動磋商取得積極進展。艾倫和薄邁倫表示，貿易戰只有輸家，沒有贏家，美國工商界不希望看到加徵關稅。由表希

望雙方能夠在這一輪磋商中取得具體明確的進展，增進互信；為下一步磋商奠定良好基礎，最終找到解決分歧、停止貿易戰的辦法。美國工商界願為此發揮積極作用。

IMF讚中國磋商有誠意

劉鶴在會見格奧爾基耶娃時表示，即將舉行的新一輪經貿高級別磋商受到各方面高度關注，停止貿易戰是整個世界的共同期盼。中方願意在平等和相互尊重的基礎上，與美方通過本輪磋商就一些雙方關注的問題取得共識，防止摩擦進一步升級和擴散。希望國際社會共同努力，維護世界穩定與繁榮。格奧爾基耶娃表示，根據IMF的測算，貿易戰正在對世界經濟造成嚴重衝擊和影響，到2020年將拖累世界經濟0.8個百分點。IMF對中方通過磋商解決問題的決心和誠意表示高度讚賞，願在維護多邊體制和自由貿易規則方面繼續發揮應有作用。

中方：一如既往歡迎美企來華投資

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上表示，中方將一如既往地歡迎包括美國企業在內的外國企業來華投資興業。

調查指97%美企在華盈利

有記者問：近來，美國一些官員、議員和媒體圍繞休斯敦（港稱侯斯頓）火箭隊總經理涉港言論引發的風波聲稱，中方正日益利用市場前景和商業手段操控美國企業，迫使它們放棄自己的價值觀，美國企業應就此作出抉擇。請問中方對此有何評論？耿爽說，近年來，外商在華投資營商環境持續得到改善，中國已經連續多年成為世界各國企業最為青睞的投資目的地之一。「具體到美國企業，根據我看到的最新調查數

據，97%的受訪美國企業表示在中國市場盈利，74%的中國美國商會成員企業計劃進一步擴大在華投資。」他說，「如果按照美方某些人的說法，難道這些美國企業都被迫放棄了自己的價值觀嗎？都遭到了中方的操控嗎？」耿爽強調，中方將一如既往地歡迎包括美國企業在內的外國企業來華投資興業。「我們為各國企業在華投資創造良好環境的政策不會變，保護在華外國企業合法權益的政策不會變。同時，我們也會繼續秉持開放包容的心態，在相互尊重、平等相待、互利共贏基礎上積極與國際社會交流互動，歡迎外國機構和人士來華開展交流與合作。」他說。

直-20直博會獻飛演處女秀

改操縱系統降重量 專家：促作戰力量升級



香港文匯報訊（記者 張聰 天津報道）作為亞洲第一大直升機國際會展，由天津市政府、中國航空工業集團、中國人民解放軍陸軍共同主辦的第五屆中國天津國際直升機博覽會（下稱直博會）昨日在津開幕，來自全球18個國家和地區的415家企業參展，共展出90架直升機和固定翼飛機等。其中，首次公開進行飛行表演和靜態展示的直-20無疑是此屆直博會最大的亮點。



■「超級大白鯊」直升機貌似飛碟。香港文匯報記者張聰攝

適應性強 勝任不同任務

直-20型直升機是中國自行研製生產的首款戰術通用型直升機，也是我國第一款中型運輸直升機。座艙採用並列式佈局結構。它首次採用電傳飛控技術，裝備有世界領先技術的防撞雷達，可在晝夜間、複雜氣象、中等結冰以及複雜戰場環境條件下執行兵力投送、機降作戰和支援保障等任務。作為我國自主研製的新型多用途直升機，直-20採用單旋翼帶尾槳、低

位後置平尾構型，採用低阻氣動外形、高性能旋翼氣動佈局總體設計，配裝兩台國產的先進渦軸發動機，應用電傳飛控、旋翼防/除冰等新技術，能在晝夜複雜氣象條件下，遂行機降和運輸等多樣化任務，具有全域、全時出動能力。鄧景輝表示，直-20具有強大的適應性，可以通過改裝，快速便捷地拓展自身的能力，適應多種不同的任務。

■整理：香港文匯報記者 張聰

開幕式上，當直-20在會場上空通場飛過時，人群隨即爆發出熱烈歡呼。

「相信直-20能夠為我國陸軍插上鋼鐵翅膀，促進作戰力量轉型升級。」中國航天工業集團直升機所總設計師鄧景輝說，目前，我國在多項直升機的關鍵技術上已實現突破，「以直-20為例，它首次取消了原來的操縱桿系統，採用電傳操縱系統，不僅大大降低了重量，更提升了飛行品質。」

吸外國技術育「大白鯊」

除直-20外，一款外形酷似飛碟的「超級大白鯊」武裝直升機吸引了眾多參會者的眼球。據介紹，「超級大白鯊」武裝直升機是針對未來數字信息化戰場設計的一種複合式翼身融合高速直升機構型，可用於低空快速偵察。現場公佈的技術數據顯示，「超級大白鯊」武裝直升機可搭載2名乘員，機長7.6米，高2.85米，旋翼直徑為4.9米，最大起飛重量為6噸，最大平飛時速達650公里，實用升限6,000米。現場工作人員透露，「超級大白鯊」是一個技術探索項目。其設計初期參考

美國AH-64「阿帕奇」、CH-53「海上種馬」以及俄羅斯卡-52、米-26等國際優秀成熟的直升機設計技術，在吸收各自優勢的同時，採用國際流行的翼身融合體（BWB）設計與前行槳葉概念設計的一種新構型高速直升機。

「風雷」表演經典動作

最後，直博會另一場重頭戲，參與國慶70周年閱兵的陸軍「風雷」飛行表演隊在飛行表演過程中，演繹了「『八一』向黨」、「雙擊芭蕾」、「不忘初心」、「單機表演」等經典動作，無論是編隊飛行還是單機表演都讓人連連叫絕。此外，國產應急救援「四衛士」——AC311、AC313、AC312E、AC311A聯合上演精彩的綜合應急救援演練，展示國產直升機在處理突發事件過程中的作用。據了解，直博會會期四天，12日至13日對公眾開放，展區總面積約16萬平方米，共舉行6場飛行表演，每場1小時。同時，直博會還開展產品展示、專題論壇、飛行表演、商務洽談、新品發佈、項目簽約等活動，為全球直升機廠商提供展示交流平台，促進國際直升機產業合作與發展。

直-20精彩表演



網上圖片



網上圖片

中國躋身全球第二大郵輪市場

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）昨天發佈的《郵輪綠皮書：中國郵輪產業發展報告（2019）》指出，隨著經濟的高速發展，中國已經成為全球第二大郵輪市場，在改革開放再出發的時代背景下，中國郵輪經濟進入了由「高速度增長」向「高質量、高品位發展」轉變的關鍵時期，預計中國到2030年需要80艘至100艘郵輪，市場規模為3,000億元（人民幣，下同）至4,000億元，到2035年中國郵輪市場將成全球最具活力市場之一。

該綠皮書由上海國際郵輪經濟研究中心和上海工程技術大學共同發佈。綠皮書稱，國際郵輪協會（CLIA）對郵輪旅遊市場的發展前景持樂觀態度，預測2019年全球郵輪遊客量將達到3,000萬人次，並在2025年將達到3,760萬人次，亞太地區正在成為全球郵輪市場最具發展潛力的重要板塊。

中國市場素質升不停

綠皮書指出，隨著經濟的高速發展，中國已經成為全球第二大郵輪市場。近年來中國

多部委明確指出支持發展郵輪遊艇等水上旅遊產品、拓展國內國際郵輪航線、打造郵輪港口至城市一體化旅遊線路。從中國市場運營的母港郵輪看，2015年為12艘，2016年、2017年均為18艘，2018年為16艘，2019年為14艘，2019年中國市場雖然暫時在「量」上有所回落，但從整個市場看「質」的提升依舊在繼續。未來數年，中國將陸續擁有最新、最好的國際郵輪。皇家加勒比郵輪超量子系列第一艘郵輪——「海洋光譜號」於2019年6月3

日佈局中國市場，帶來了郵輪業的最新科技，成為亞洲最大、最昂貴的郵輪，並計劃2021年將全球最大級別郵輪23萬噸級的「綠洲V號」佈局中國市場。同時，歌詩達郵輪專為中國量身打造的首艘Vista級郵輪「威尼士號」也於2019年佈局中國市場，2020年姐妹船「佛羅倫薩號」將進入中國。地中海郵輪全新旗艦郵輪「榮耀號」也將在2020年春季進駐中國，雲頂郵輪集團全新打造的兩艘20.4萬噸級、最大載客量達到9,500人的「環球級」郵輪

將在2021年佈局上海母港。

頂級郵輪進駐顯信心

在部分郵輪公司調整運力的同時，更多國際郵輪公司將最新、最好的郵輪佈局中國市場，這是市場信心最有力的證明。課題組援引國際郵輪業界權威預計，中國到2030年需要80艘至100艘郵輪，按每艘郵輪50億元人民幣造價計算，市場規模為3,000億元至4,000億元。到2035年中國郵輪市場將成為全球最具活力市場之一。