

今年底將建成 1.5 萬個基站 深圳全市 5G 進入直路



許多市民紛紛前來體驗5G手機。

大灣區
潮動

中央支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區，帶動當地的5G發展進入新時代。日前「5G生活體驗街區」在深圳華強北商業街啟動，吸引了中移動、聯通和中國電信、以及華為、中興通訊等32家廠商積極參與。據介紹，深圳第10,000個5G基站已在華強北建成，根據規劃，2019年底深圳將建成1.5萬個5G基站，到2020年將累計建成5G基站4.5萬個，率先實現全市5G網絡全覆蓋。

圖／文：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



李德豪表示，他正在大力拓展內地5G市場的巨大機遇，推5G智慧桿。

港企冀分杯羹 推5G智慧桿

香港文匯報訊（記者 李昌鴻）隨着5G應用的日益深入，大量港企也紛紛進入大灣區欲分一杯羹。在深圳和佛山設有公司的香港國際智能生態發展有限公司董事長李德豪告訴記者，作為從事5G智慧桿業務研發的港企，他一直看好5G產業帶來的巨大機遇。通過大力研發創新，公司推出了5G智慧桿2.0即插即用模塊，可以實現信息傳輸、數據共享以及交通管理、應急求助等功能。

香港大學畢業的李德豪博士多年來從事大數據業務，其容災數據備份業務在內地和香港均有不俗成就。近幾年他看好5G發展機遇，於是與幾個朋友合作一起研發5G智慧桿相關產品，歷時半年終於研發出「智慧桿2.0模塊」。該模塊是集智慧照明、視頻監控、交通管理、環境監測、無線通信、信息交互、應急求助等多功能於一體的公共基礎設施，將會成為新一代創新青年的研發平台，更是構建新型智慧城市的重要載體。

致力打造成國家標準

據李德豪介紹，因為看好「5G智慧桿2.0即插即用模塊」的應用機遇，中國鐵塔公司廣東省分公司與其合作，準備推廣應用，並將其打造成國家標準，從而令其市場機遇將可以無限放大。目前他正聯合多方共同努力推動，演示模塊已於7月中旬推出。此外公司還得到廣東省智慧桿產業聯盟的支持，共同促進其現有模塊的標準化。

他建議，為了把握5G這個領先科技機遇，國家應儘快推動5G生態圈的發展，不但可讓雙創的年輕人發展方向和平台。而憑藉這個全新空間，我國將可成為全球5G的產業龍頭，讓更多的年輕人獲得成功。

深圳正馬不停蹄加快5G建設，尤其是福田區，正成為5G應用的先鋒。據福田區工信局局長王小平介紹，福田已累計建成1,208個5G基站，今年底前將增長近一倍達到2,000多個基站，5G基站在全市密度最高。包括華強北電子街、深港科技創新合作區、福田CBD、市民中心、會展中心等區域已實現5G信號全覆蓋；福田已建成了「5G中頻器件製造業創新中心」，該中心將圍繞新型半導體材料及工藝共性關鍵技術產業化，開展攻關，為5G產業鏈企業提供強有力的技術支持。

華強北啟動5G生活體驗街區

為了促進5G應用發展和讓市民真實體驗5G的應用場景，福田區近日在華強北啟動「5G生活體驗街區」。記者現場看到5G醫療機器人、AR互動遊戲、5G智慧客流平台、5G安測

數字化健康監測工作站等，無不令人大開眼界。5G視頻監控、無人運貨車、無人穿梭巴士、5G環衛機器人集群編隊等基於5G技術的新一代產品展示等，都有望成為改變人們生活的力量。「5G生活體驗街區」管理中心有關人士告訴記者，此次5G生活體驗街區吸引了32個企業積極參與，有5G遠程駕駛。他稱，5G網絡幫助實現遠程駕駛。因為5G信號傳輸速度快並且低時延，它可以將車身四周監控迅速傳回給司機，有助司機查看以保證駕駛安全。

記者在中移動展廳看到，大量年輕人聚集在一起快樂地體驗各種與5G有關的新產品和設備。該展廳有關負責人告訴記者，現場有華為、中興、OPPO、VIVO、小米等七八款5G手機銷售，價格介於4,000-19,999元（人民幣，下同），其中最貴的是小米最新推出的阿爾法，售價為19,999元。

5G環衛機器人將助掃街駕車

由中聯環境開發建造首次亮相的5G環衛機器人集群編隊，其編隊成員包括

5G道路清掃機器人、環衛清拾機器人、保潔機器人、清掃沖洗一體式環衛機器人。受益於5G帶來的毫秒級低時延，這群環衛機器人對全場景大數據的處理能力以指數級速度增加，無人駕駛、定位、識別、清掃、避障、協同作業等更精準、更極致、效率也更高，很好地實現了「上路即是『老司机』」。中聯環境執行副總裁兼創新總監張斌表示，希望5G環衛機器人集羣的上崗，讓環衛工人成為環衛機器人的指揮員，從而可以較好地改善生活。

不少市民專程前來體驗5G智慧屏，它是由港資企業商湯科技開發的監測設備，當人們進來時捕捉和識別人臉，可以通過人的頭髮、皺紋、精神等綜合因素判斷人的年齡和顏值等，並且比較準確。通過人臉識別，其可以分析消費者行為和習慣，將其數據傳至後台，有利商家做個性化的營銷方案。



一女士在港企商湯科技開發智慧屏前查看她的年齡和顏值等數據。

獨角獸發圍 深企推高效芯片

香港文匯報訊（記者 李昌鴻）5G為大量獨角獸企業帶來發展機遇，深圳企業雲天鵬飛自主研發的AI芯片DeepEye1000，是一款面向5G AIoT智聯網的新一代神經網絡處理器芯片，受到不少業界人士的關注。

據雲天鵬飛董事長兼CEO陳寧介紹，該神經網絡處理器芯片採用ASIP設計思路和異構計算多核SOC架構，在滿足多任務並行、海量計算需求的同时，還能極大地提高運算效率、數據存儲效率以及芯片的能效比。與通用GPU相比，DeepEye1000除了單位性能提升20倍，單位能效提升100倍，系統時延降低200倍外，還具備智升級、可編程，滿足5-10年的演進升級需求。

下一個時代叫5AIoT

陳寧表示，如果說過去的二三十年是移動互聯網的時代，那下一個階段叫做5AIoT的時代，即5G、IoT和AI三個要素將走向成熟的時代。因為只有這三項技術的成熟，才能實現真正意義上的數字城市。

它解決的是信息採集和傳輸問題，尤其是AI讓機器自動處理、理解和分析問題。「只有把這三個要素組合在一起，並且讓它們走向成熟，才可能實現科幻片裡的場景，如無人駕駛等。」而在這一過程中，5G、AI、IoT三個要素都參與，即5AIoT時代，真正進入到智聯網的時代，而不是像過去那樣的互聯網，它對人類社會所產生的影響以及帶來的商機，是互聯網時代的數十倍。5AIoT時代最核心的，其實就是需要一系列的結構化的引擎，能讓機器去理解更多的物理世界裡面的內容。

陳寧表示，未來雲天鵬飛將繼續專注視覺AI領域，持續推動視覺識別算法演進，加快自主可控人工智能芯片研發，堅持AI賦能百業，着力打造高效整合、持續創新的AI產業生態，致力於構建以人為核心的AI城市大腦，實現物理世界的信息結構化。

5G應用至基建 打造無人智慧港

香港文匯報訊（記者 李昌鴻）未來的海陸空基建都與5G息息相關。早在6月初國家發放5G牌照後不到一個月內，招商局港口集團攜手中

移動、華為等眾多合作夥伴，在海星碼頭創建了全國港口行業第一個5G智慧創新實驗室揭牌儀式。招商局集團副總經理鄧仁傑表示，招商局港口旗下的深圳海星港口發展有限公司通過5G應用和人工智能、大

數據等創新技術，明年將建成全球首個無人智慧港。

深圳爭取做國家標準

鄧仁傑表示，招商局港口將通過5G低時延和萬物互聯等技術優勢，應用碼頭吊機遠程控制技術、自動駕駛技術等技術，把海星集裝箱碼頭打造成高度智能化的碼頭，同時形成傳統集裝箱碼頭整體智能



招商局港口成立全國首個5G智慧港創新實驗室。

化、自動化改造的解決方案。

深圳市工業與信息化局副巡視員鄭璇表示，對於制訂多功能智慧港建設標準，全國目前還沒有標準，深圳率先做其地方標準，未來將爭取成為國家標準。

在公交、地鐵和機場等地，5G應用也是如火如荼，深圳地鐵與華為合作，地鐵11號線試行的5G車地通信技術，是5G技術在全球城市軌道交通行業的首次應用。通過5G應用，列車高速運行過程中，把車載數據向車站、車輛段、停車場等屬地進行及時傳輸，以實現地鐵運營方對乘客狀況、列車設備及運行狀態、隧道及弓網等情況的監測。

而5G在機場也同樣實現了有效應用，深圳機場聯合廣東移動、華為等，深圳機場航站樓將5G通信技術和「視頻+AI」相結合，在航站樓內進行航空器跑道起降和到達旅客4K超高清視頻直播，方便接機人士在機場更快地接到家人和朋友。

宏利：《緊急法》不影響保險條款

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）政府早前引用《緊急法》訂立《禁止蒙面規例》，市場憂慮對保單理賠等影響，宏利香港個人理財產品業務部首席產品總監紀榮道表示，實施《緊急法》不影響保險合約內條款，亦不會凌駕保單的效力，至於具體情況則建議投保人向保險中介查詢，他強調每宗申請理賠個案不盡相同，宏利將公平處理每宗個案。

暴動定義跟從法律

紀榮道表示，不同保險合約都有不同保障範圍，當中亦有列明不保事項，假如受保人遇上高風險情況，如暴動等有機會列入不保事項，需視乎個別保單內容，難以一概而論。對於在保險公司角度，有何條件才定義為暴動，他則指由於每宗個案不盡相同，亦難以保險公司角度判斷何謂暴動，反而應該從法律角度出發，不過他重申公司將靈活處理每宗理賠申請。

扣稅年金保單佔銷售8成

另外，政府4月推出扣稅三寶，至今剛好推出約半年，紀榮道透露自可扣稅合資格延期年金保單（QDAP）推出以來，相關銷售已佔宏利整體年金銷售逾8成，延期年金保單銷售額為去年同期的3倍，平均年度化保費等值為6萬元，有8成QDAP客戶選擇20年年金入息期，有約9成QDAP客戶層為40至60歲人士，平均年齡則為51歲。

紀榮道又指，留意到市民對可扣稅延期年金保單興趣增加，因此宏利推出新可扣稅延期年金保險產品「歲稅樂享延期年金」，若以一名45歲投保人為例，並選擇10年保費繳付期，由45歲至54歲每年交保費8,010美元，65歲開始提取年金至85歲，保單期滿時保證內部回報率為1.69%，預期總內部回報率為4.24%。

工總助12入圍初創與廠商配對

香港文匯報訊 香港工業總會轄下香港初創企業協會昨舉辦第三屆初創企業指導計劃（STARS Programme）的配對日，聯繫12間入圍及獲挑選的初創企業和10多間著名玩具和電子業廠商，促進雙方合作，並推動行業革新。

香港初創企業協會副主席陳允誠表示，STARS Programme除了協助青年創業，亦旨在實現工業年輕化，廠商可以透過計劃吸納新思維和技術，以提升競爭力；初創企業則獲得專業指導和協助，尤其是開發產品原型和投產，將「創意」轉化成生意，一圓創業夢。

據悉，該計劃在8月推出後已吸引40多間初創企業報名，香港初創企業協會於9月開始配對。初創企業將於明年年初的產品展示日分享成果。



12間初創企業於第三屆STARS Programme配對日與10多位資深工業家交流。