

港鐵憂員工洩密威脅乘客安全

鐵路工會：無同事警員扮暴徒破壞車站

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵多個車站上星期五被暴徒大肆破壞及縱火，列車服務一度全線停駛，港鐵行政總裁金澤培早前在向員工發送的信中提及有員工向外洩露公司保安資訊，並批評做法威脅乘客及員工安全。就有人聲言港鐵車站近日所受的破壞是由警方及港鐵職員所扮的暴徒造成，香港鐵路員工總會反駁謠言，指警方及港鐵員工具鐵路相關專業知識，若要破壞根本毋須大費周章扮成暴徒。

9月22日，港鐵東涌線一列往東涌列車約5時抵南昌站時，有最少4名戴口罩的男女突然闖入車尾的駕駛室，更將緊急逃生斜道放到路軌，致列車服務受阻約50分鐘。9月29日，港島線一列列車在筲箕灣站埋站上落客期間，有人衝入車尾駕駛室打開緊急逃生斜道至路軌上，行車服務一度受影響約半小時。

金澤培前日向員工發信，形容上周五是港鐵史上最沉重的一天，並譴責暴徒在多個港鐵車站大肆破壞、蓄意縱火，令車務設施大規模受損，而有前線同事在執勤時遇襲受傷，更令人痛心，強調施襲者更應當受到法律制裁。

他還在信中透露，有港鐵同事向外洩露了公司的保安資訊，並批評有關行為可能會威脅到其他同事及乘客的安全，指同事即使不認同公司的措施，亦不能在安全方面作出妥協。

據傳媒報道，外洩資料包括極敏感的列車維修和操作資料，包括列車逃生門使用方法、如何破壞輕鐵訊號盒及緊急行車操作資料。

針對暴徒和煽暴派網上散播謠言稱，港鐵職員及警方有份參與破壞港鐵設施，鐵路工會聯合會主席林偉強與香港鐵路員工總會公關部主任麥培東在接受大公文匯全媒体專訪時否認。

麥培東批評，這些謠言是要抹黑港鐵職員，企圖分化港鐵與市民之間的關係，「員工對車務十分熟悉，毋須扮暴徒毀壞設施；鐵路警區的警員亦對鐵路系統和運作有一定認識，如果他們要破壞，他們有更多方法可以令港鐵設施受損。」

倡研派駐警員在站內站崗

港鐵近日除了有大量設施被破壞外，有職員更被暴徒襲擊，林偉強透露，與公司管理層的會面期間反映了車站被破壞、維修人手不足及員工沒有歸屬感等問題，表示已經要求港鐵增加人手處理封站安排，並建議公司與警方商討派駐警員在站內站崗，加強車站出入口設施保安，他指金澤培同意與警方商討安排及研究加強保安。



港鐵職員和警員守護設施，拒絕暴徒闖入破壞。資料圖片

籲勿毀港鐵交通燈 莊陳有遭人身攻擊

討好暴徒，從來沒有好結果。黑衣暴徒接連破壞公共設施，包括地鐵及交通燈等，此前撐暴徒的香港失明人協進會會長莊陳有昨日在社交平台的個人專頁發表帖文，呼籲各方不要破壞地鐵及交通燈，並質疑破壞這些設施與「運動」所追求的目標有何關係。此言一出，即時觸怒暴徒及煽暴派攻擊，有人乘機再次散佈破壞有關設施者是「臥底警員」的謠言，有人更人身攻擊，揶揄莊陳有根本看不到回應。

莊陳有近期頻頻在fb發帖撐暴徒。此前，他就太子站清場事件發帖「譴責警察暴力」，稱警員在太子站「無差別打人，以執法的名義，做非法的勾當」，「與元朗白衣人有何區別？」他又曾發起網上聯署，譴責警員「濫用兒童保護令」，稱「香港兒童的各種權利受到剝削」，「違反聯合國《兒童權利公約》」云云。

指弱勢群體需要設備

以為與暴徒站在同一陣線就「天下無敵」？針對港鐵等公共設施不斷受暴徒破壞，莊陳有昨日忍不住發帖呼籲：「請不要破壞地鐵及交通燈，失明的朋友，坐輪椅的朋友，行動不便的朋友，推着BB車的朋友，長者，都很需要這些設備。」

質疑毀設施與「運動」目標無關

他不敢與暴徒割席，只得含糊其詞地稱：「我們不知道是誰做的，是臥底也好，是鬼也好，是示威者也好，我深切希望大家珍惜這些公共設施，……其實破壞這些設施，與追求『運動』的目標又有什麼關係呢？結果一些弱勢群體，變成受害者。」

以為暴徒真係尊重言論自由？以為撐過暴徒就可以講佢咁咁聽聽說話？好心幾廿歲人就唔好咁多幻想啦！不少暴徒及縱暴派中人就留言批評莊陳有。

「星野兇三」刻薄地稱：「身體唔健全更唔應該搭。黨鐵放狗入地鐵殺人，你班殘障點走得切？仲要累埋救你的義民。」

「Eric Mo」也道：「點呀，繁忙時間塞架電車輪椅上巴士坐兩個站，用納稅人嘅錢去酒家。企係（嘅）人地（咁）角度諗？10點後去飲唔得嘅。殘等同有特權？」

有人就假消息上腦。「Alex Lo」道：「老實說你很自私，只在自己受影響的東西發聲，有甘（咁）多浮屍你唔出聲？……事到如今如果你不明白為何有這樣破壞，你之前有幾關心香港？有幾了解香港人。」「Jessie Michèle Luk」更人身攻擊：「其實係（嘅）呢度回應，莊先生睇唔睇到？」

■香港文匯報記者 成祖明、陳川

八達通機焚幕毀 不能查記錄需停用

香港文匯報訊（記者 文森）有煽暴派中人做「實驗」，拍片指被停用的增值機仍然可以為八達通卡增值，更據此質疑港鐵誇大車站受損情況，以博取輿論同情。有港鐵高級技術員昨日致電電台節目解釋，八達通增值機的焚幕遭破壞，職員不能查看記錄，因而有需要停用。

經過連串暴力衝擊，港鐵大部分車站雖然已經重新開放，但列車服務時間連續多日須提早結束，以騰空更多時間讓車務及工程團隊繼續餘下修復工作。不過，有煽暴派單憑一張張貼外拍攝的照片，就聲稱包括觀塘站等港鐵車站根本「完好無缺」而質疑港鐵「扮嘢」。

該名港鐵高級技術員在電台節目中解釋，觀塘站雖然仍有客務中心未被焚毀，但若車站開放，在被焚客務中心所在大堂的乘客遇上票務問題需處理



有港鐵高級技術員解釋，八達通增值機的焚幕遭破壞，職員不能查看記錄，因而有需要停用。資料圖片

時要經過月台才能到達另一邊大堂處理問題，有可能引起混亂。

他續說，觀塘站內的重要設備曾經被濃煙熏到，滅火系統要花時間尋找供應商補充，車站因而未能重開，而該站所受的破壞一次比一次嚴重，估計車站的維修工作難以在一兩天內完成。

人手零件不足 望市民體諒

該港鐵職員直言，公司的維修人員數目一向不足夠，而多個車站接連受破壞亦耗盡出入閘機等設施的後備零件，即使港鐵即時增聘人手，亦不可能即時完成復修。維修人員近日已經加班工作，他期望市民可以體諒。

建造業促速批 700 億工程撥款

香港文匯報訊（記者 明其道）受近期愈演愈烈的暴力衝擊影響，香港多個行業步入寒冬，建造業亦不例外。建造業議會昨日表示，業內14萬名活躍工友正處於嚴峻情況，特別是立法會被暴徒惡意破壞，至今已積壓700多億元的工務工程撥款未及審批，包括公立醫院重建、橫洲發展等民生項目，致工程量不穩、工人開工不足，影響生計。議會強調，撥款進度不穩，令行內「一時飽死、一時餓死」，促請立法會復會後，加快審批相關撥款。

工程完成量年跌8.4%

建造業議會昨日指出，按原來政府施工時間表進度，未來10年建造業將見興旺，惟7月1日立法會被暴徒惡意破壞後，720億元的工務工程撥款審批受阻，結果2018/19財政年度建造工程完成量反而按年下跌8.4%。

建造業議會主席陳家駒表示，議會近日參考業界的就業數據、投標價格及業界意見，發現大家對行業前景相當憂慮，議會近日已陸續約見議員游說，期望社會以香港整體前途為依歸，盡快批出上述720億元撥款，減少拉布，維持穩定建造工程量。

建造業議會執行總監鄭定寧則表示，不少未審批工程與民生息

息相關，包括葵涌及威爾斯親王醫院重建、鯉景道綜合大樓分區圖書館及安老院舍、橫州等公屋發展項目，形容相關項目都是無爭議、刻不容緩的。

業界「一時飽死一時餓死」

他續說，撥款進度時高時低，業界「一時飽死、一時餓死」，令行業發展受到障礙，「因為我們所有行業公司很難在此環境下做好營商規劃，或投放資源培訓、利用創新科技等。」

建造商會第一副會長林建榮補充，建造業一環扣一環，持續推動工程是必需，他又指，近日已有大型企業開始對行內的專業人士如測量師等凍薪或裁員。

工程量不足最大影響的，一定是前線打工人。建造業議會成員周聯喬指出，建造業最新的失業率為4.7%，相比其他工種稍高1個百分點，部分工人需減薪，甚至轉行，比如與2018年同期比較，砌磚工人薪金下跌14%、金屬模板裝嵌工亦下跌7.5%；即使沒減薪，亦會面對開工不足的問題，扎鐵及釘板等屬重災區。「有扎鐵工由以往一個月開25天工，減至10天至15天，以1,000元日薪計算，月薪由25,000元減至10,000多元。」



建造業議會呼籲社會應以本港整體前途為依歸，促請立法會復會後，加快審批工程撥款。香港文匯報記者 攝

釘板工嘆暴衝累無工開

本港近年經常被拉布影響，工程量減少導致建築業界開工不足，最近沒完沒了的暴力衝擊更令情況雪上加霜，令前線工人苦不堪言。有釘板工指出近年大公司帶頭減薪，其他分包商緊隨其後，致日薪縮水，但仍算有工開，但最近「直頭工都無得開」，只能靠做搬運與餐飲兼職幫補生計。

現年30歲、任職模板工人近6年的工友羅柱倫表示，拉布影響下每年遭減薪，但當時正值沙中線、高鐵等工程旺季，每月開工日數可達29天，「你未做完這個項目，其他地盤已經問你開唔開工，多除少補

之下都夠養家。」

被迫做搬運餐飲等兼職

然而，他現在要面對開工不足的情況，一個月只有10天至12天的工作，有時一個月都無工開，故被迫從事搬運、餐飲等兼職，才能養活一家五口。

至於另一重災工種則是扎鐵工。扎鐵以往一直予人高薪的觀感，工會爭取到日薪可達2,000多元。

不過，扎鐵工黎先生透露其實是有「有價無市」，許多散工工友開工不足，而長工更出現減薪潮，當中以大工的減幅最高，超過兩成。

■香港文匯報記者 明其道

逾百食肆遭「衝」毀盼豁免上年利得稅

香港文匯報訊（記者 文森）近4個月的暴徒暴力衝擊愈演愈烈，全港各區爆發連場大規模騷亂，訪港旅客人數大挫，商場店舖、食肆要提早關門暫停營業，令生意大受影響，零售及飲食業正步入寒冬。有飲食業界代表昨日表示，估計目前已有逾百間食肆倒閉，有2,000從業員受影響要失業，希望政府可全豁免上年度利得稅。零售管理協會指，有街舖業主願減租10%至30%，與租客共渡時艱，她冀政府能促請大商場業主減租，並增加寬免差餉及電費等措施。

香港零售管理協會主席謝邱安儀昨日在接受電台訪問時表示，受近4個月的連場暴力衝擊影響，8月份零售業整體零售額錄得23%跌幅，形容為歷來最「慘痛」跌幅，奢侈品如鐘錶珠寶等商戶零售額跌幅最嚴重，其次為服裝及鞋類等。

她續說，9月是傳統零售淡季，預期零售業銷貨額跌幅收窄，但並不代表市況好轉，料十一黃金周的零售跌幅會更誇張。現時做生意「絕對唔夠交租」，若情況持續，中小型零售商店或出現倒閉潮。

有街舖業主願減租30%

謝邱安儀表示，近期有部分街舖業主態度軟化，願意減租10%至30%，為期兩三個月，但大型商場業主中只有希慎及太古願意與租戶共渡時艱，提供紓困措施，但有大型商場如領展和港鐵旗下商場堅持不減租金，她期望政府能帶頭減租，亦考慮寬減差餉及電費等。

飲食業培訓機構稻苗學會第一副主席馬健亮在同一個節目上表示，商場及遊客區食肆生意額跌幅最大，如銅鑼灣及尖沙旺區等更是重災區，部分食肆生意額更大跌80%。

飲食業：開始裁減散工

他說，飲食業已開始出現倒閉潮，估計這幾個月超過百間食肆倒閉，當中約2,000個從業員受影響，不少業界人士已開始裁減散工、要求長工放無薪假縮減開支。而由於市道問題，倒閉的食肆亦沒有人願意接手。

馬健亮期望特區政府向一些大企業如領展施壓，呼籲他們盡社會責任，考慮減租，又希望政府加大力度為商戶提供水電煤、排污等津貼，並考慮豁免交利得稅一年，令商戶有足夠現金流維持生計。