

世界最大跨度雙層懸索橋武漢通車

楊泗港長江大橋全長4.13公里 主跨1700米

香港文匯報訊(記者 俞鯤、通訊員 洪芬 武漢報道)武漢第十座跨長江大橋——楊泗港長江大橋昨日正式通車，該橋為世界最大跨度雙層懸索橋，全長4.13公里，大橋主跨1,700米，具有主跨跨度大、通行能力大、基礎規模大、設計荷載大、設計結構新、使用功能新、建造技術新等特點，在國內外橋樑界創造諸多「第一」。

設計方中鐵大橋院集團黨委書記田道明介紹，楊泗港長江大橋是武漢市第十座長江大橋，於2014年12月3日開工建設。由於武漢長江江段上大橋密集，在長江中設置主塔，會影響到航道運輸，給行船帶來不便，設計方綜合考慮最終採用1,700米懸索橋一跨過江方案。1,700米主跨在全球橋樑中位居第二，在雙層橋樑結構橋樑中位居世界第一。

主橋總荷載超10萬噸

中鐵大橋院集團副總工程師徐恭義介紹，楊泗港大橋的建設堪稱超級工程，其中多個環節都是在橋樑建設中首次涉及，主塔塔基有15.4萬立方米，相當於8個籃球場的面積，12層樓高的體積；錨碇達到30多萬立方米，是主塔基礎的兩倍；大橋主橋總荷載達到10.5萬噸，比現代航母戰鬥群總重量還重；單根主纜拉力達到6.5萬噸，相當於可以吊起1.5艘遼寧號航母，其所用鋼絲長度可繞地球3圈半。

楊泗港長江大橋所用鋼樑每個節段重

達1,050噸，相當於約200頭成年大象的重量，中鐵大橋院楊泗港長江大橋項目經理羅瑞華介紹，懸索橋「千噸級」鋼樑的整體安裝在國內尚屬首次，大橋於2018年11月15日完成首片鋼樑架設，僅用短短36天時間，49片「千噸級」鋼樑全部架設完成，完成一跨過江。

可抗18級大風

懸索橋是受風力影響最大的橋型，而楊泗港長江大橋主跨1,700米，跨度較大、結構相對輕柔，穩定性要求嚴格，因此中鐵大橋院集團將大橋按照120:1的比例縮小，通過風洞實驗對大橋抗風性能進行實際檢測。經過周密的計算和反覆模擬，實驗結果顯示大橋可經受得住自然界18級大風。

另據介紹，大橋上層兩側各設一條2米寬的人行觀光道，共有8處休息觀光區，供市民停留欣賞江景。大橋下層設有兩條非機動車道，每側2.5米寬，這也是長江大橋上首次設置非機動車道。下層每側還設有1.5米寬的人行道，供行人遮陽避雨。

大橋創多個世界之最

主跨：1,700米，在雙層橋樑結構中跨度世界第一

車道：主橋雙層雙向12車道，公路橋樑通行能力世界最大

拉力：大橋主纜設計張力6.5萬噸，吊索設計拉力500噸，主纜鋼絲強度等級世界最高

荷載：設計荷載10.5萬噸，世界最大

基礎：錨碇基礎採用直徑98米的圓形地下連續牆結構，圓形橋樑基礎世界最大

整理：香港文匯報記者 俞鯤



昨日，長江上首座雙層懸索公路大橋——武漢楊泗港長江大橋正式投入使用。新華社

長江幹流沿線大橋分佈



截至2019年5月30日，長江幹流沿線共96座大橋已建，40座大橋在建。

上海(包括跨越江蘇)：

2座已建，其中上海長江大橋是上海市崇明區境內的過江通道，位於萬里長江入海口，為上海的標誌性建築之一。

江蘇：

13座已建，8座在建，其中南京長江大橋是長江上第一座由中國自行設計和建造的雙層式鐵路、公路兩用橋樑。江陰長江公路大橋是中國第一座跨徑超越千米的特大型鋼箱樑懸索橋。

安徽：

9座已建，2座在建，其中蕪湖長江大橋採用低塔斜拉橋橋型，主跨312米，是中國重載橋樑跨度發展的里程碑。

湖北(包括跨越江西與跨越湖南)：

29座已建，13座在建，其中武漢長江大橋是新中國成立後建的第一座公鐵兩用長江大橋，1957年10月15日通車運營；

九江長江大橋是中國上世紀90年代中期長江上規模最大的公路、鐵路兩用橋樑；西陵長江大橋是單跨900米的鋼箱樑懸索橋，是三峽水利樞紐工程前期準備工程的關鍵項目。

重慶：

31座已建，11座在建，其中魚洞長江大橋寬度41.6米，是長江上最寬的跨江大橋，大橋形成「兩邊跑汽車，中間跑輕軌」的景觀；朝天門長江大橋主跨長552米，為世界跨徑最大的拱橋；菜園壩長江大橋是國內最大的公共交通和城市輕軌兩用大橋，為重慶主城著名的景觀。

四川：

12座已建，6座在建，其中合江長江一橋建成時為世界跨度最大鋼管拱橋。

資料來源：百度百科

4家港校科研機構落戶深圳



大灣區快線

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)香港高校科研機構加緊了與深圳合作的步伐。昨日，深圳市福田區政府舉行新聞發佈會，香港文匯報記者從發佈會上獲悉，一批新興科技專業園區剛剛在福田區落成並即將投用，這批專業科技園區主要聚焦5G、生物醫藥、量子研究、金融科技等領域，將助力深圳建設「綜合性國家科學中心」。

科技專業園區包括6項目

深圳市福田區政府此次發佈的這批新興科技專業園區包括6個項目：新一代信息技術產業園、深港國際科技園

(廣田國際中心)、國際生物醫藥產業園、國際量子研究中心、灣區國際金融科技城以及華強北5G應用體驗街區。

深港國際科技園中心項目是深港科技合作的重點。該園作為福保一河套區域唯一新建項目，佔地面積約3萬平方米，總建築面積約23萬平方米。園區採取政企合作的方式，形成優勢互補，在信息技術、生物醫藥、新材料等領域，吸引香港、國際重大科研項目和創新型企業項目落地。目前南開-牛津大學聯合研究院、香港大學病毒研究所，香港城市大學國際電子顯微鏡基礎設施、香

港中文大學(深圳)大灣區生物醫藥創新研發中心等研究機構已落戶。

此外，國際生物醫藥產業園也將打造成深港生物健康行業的新合作基地。園區佔地面積約2萬平方米，建築面積約3萬平方米。現已有香港科技大學腦健康濕實驗室、中山大學附屬第八醫院實驗室及公共服務平台、博濟生物醫藥研發公共服務平台及配套孵化器、香港保信亞太生物科技有限公司等在內的一批高端創新項目及創新平台入駐。灣區金融科技城也匯聚了來自香港、深圳、北京、上海、廣州等地的64家金融科技企業。

8天50.5億元！創國慶檔電影票房紀錄

香港文匯報訊 據新華社報道，國家電影事業發展專項資金管理委員會辦公室昨日數據顯示，9月30日至10月7日內地電影票房為50.5億元(人民幣，下同)，創同期歷史新高，比此前的同檔期紀錄增長86.42%。新中國成立70周年重點影片《我和我的祖國》《中國機長》《攀登者》位列檔期票房前三名。

8天觀影人次1.35億

數據顯示，國慶檔8天觀影人次為1.35億，亦創同期歷史新高；國慶節當天電影票房達7.96億元，創下非春節檔單日票房的新紀錄；三部重點影片8天的票房分別為22.23億元、19.75億元、8.23億元。

中國電影藝術研究中心主任孫向輝說，三部影片在藝術創作上的創新進取精神得到了觀眾的高度認可，也顯示了檔期所展現的民族情感與全社會高漲的愛國熱情相得益彰；而與以往的宏大敘事不同，此次三部重點影片以散發著濃濃生活氣息的藝術特色，贏得了觀眾的喜愛。

「今年國慶檔三部重點影片是中國電影人對新中國70華誕的莊重致敬，創作者通過類



《我和我的祖國》電影海報網上圖片

型化創作和藝術創新，與觀眾強烈的愛國情和昂揚的精神氣形成巧妙共振，擴展了獻禮片的題材寬度，提升了主旋律的創作高度，實現了為民族立心鑄魂、為人民抒寫放歌的責任擔當。」她說。

另據國家電影專資辦介紹，在國慶檔期的拉動下，截至10月7日，今年總票房達522.47億元，同比增長2.74%，其中國產影片327.93億元，市場份額為62.77%；今年票房過億元影片已有63部，其中國產片33部，票房前10名影片中國產片有7部。

內地法院首次受理香港保全案件

香港文匯報訊(記者 章韋蘭 上海報道)昨日上午，上海海事法院受理了一宗香港仲裁程序中的當事人申請財產保全案件並於當日依法裁定准許。這是自《最高人民法院關於內地與香港特別行政區法院就仲裁程序相互協助保全的安排》(以下簡稱《仲裁保全安排》)作為司法解釋於10月1日生效以來，內地法院受理的首宗香港仲裁程序中的財產保全案件。

據悉，2018年5月，申請人香港某海運公司與被申請人上海某公司簽訂了一份航次租船合同，約定由申請人通過提供貨輪，將被申請人的一批煤炭從印度尼西亞運輸到上海。後因被申請人取消租約造成申請人損失，申請人根據合同約定提起臨時仲裁。在臨時仲裁期間，雙方達成《和解協議》，約定由被申請人支付18萬美元。然而，被申請人未按照約定支付款項，申請人根據《和解協議》中約定的仲裁條款於2019年7月16日向香港國際仲裁中心提起仲裁。

維護當事人合法權益

為維護自身合法權益，申請人通過香港國際仲裁中心向上海海事法院轉遞其財產保全申請，要求查封、扣押、凍結被申請人賬戶和其他財產。收到保全申請後，上海海事法院依照《仲裁保全安排》和《中華人民共和國民事訴訟法》等相關法律規定予以立案受理，並依法組成合議庭進行審查後裁定予以准許。

「《仲裁保全安排》生效施行後，更便於兩地當事人向法院申請預防性救濟措施的相互協助，此次上海海事法院依照最高法院的司法解釋高效做出裁定，及時維護了當事人的合法權益，有利於仲裁裁決的順利執行。」申請人表示。

根治農民工欠薪不力 三省負責人被國務院約談

香港文匯報訊 據中新社報道，中國人力資源和社會保障部8日發佈消息，3個省級政府因為2018年根治農民工欠薪工作不力被評為C級，其負責人被約談。

近日，國務院根治拖欠農民工工資工作領導小組向各省、自治區、直轄市人民政府和新疆生產建設兵團通報2018年度保障農民工工資支付工作考核情況。根據工作考核情況，10個省級政府被評為A級，19個省級政府被評為B級，3個省級政府被評為C級。

出台措施 治理欠薪

通報指出，過去一年來，各地區認真貫徹落實黨中央、國務院決策部署，狠抓責任落實、制度落實和工作落實，保障農民工工資支付工作取得新的積極進展，欠薪問題高發多發的態勢得到進一步遏制。但從考核情況來看，各地區仍不同程度存在一些問題，欠薪仍時有發生，距離根治欠薪的目標還有不小差距。

約談要求，被評為C級的三個省級政府要對存在的問題舉一反三，認真查找自身工作中存在的突出短板和不足，拿出務實管用的措施盡快加以解決。要落實好屬地政府和部門責任，堅持標本兼治，強化綜合治理，把功夫真正下在平時，繼續加強日常監管，清查並有效化解欠薪隱患。要發揮好多部門聯動機制作用，做好上下溝通和統籌協調，加強對地方和相關部門的工作指導和督促檢查，推動各項政策落實和工作要求落實落地。

約談會上，三個省級政府負責人作了表態發言，表示誠懇接受約談，全部認領問題，並追根溯源，認真制定整改方案，堅決全面進行整改，全力以赴做好保障農民工工資工作，堅決完成根治欠薪工作任務。