



黑衣魔肆虐4個月，港九新界各處滿目瘡痍。近日黑衣魔更加無法無天，竟然開始充當「話事人」。一位建制派老友指出：「警方已經證實，有黑衣人在各區設置路障，聲稱截查載有休班警員或親屬的車輛；另外有蘇屋邨居民話，前晚有暴徒逐家逐戶拍門，問住戶支唔支持『革命』，支持就要捐錢，唔支持就後果自負，有住戶表示『給了100元送瘟神』。這些手段都是濫用私刑，違法暴力到極點，仲衰過黑社會收陀地。」

過去幾個月，黑衣魔濫用私刑，動輒毆

打市民，造成人心惶惶。消息稱，前日上庭的首兩名涉嫌反禁蒙面法的被告，均是在藍田啟田道設置路障截查車輛時被拘捕。老友話：「暴徒的暴力程度不斷升級，愈來愈兇殘野蠻，任何市民、機構、店舖的言論，只要不合他們心意，暴徒就以暴力打砸，將人打至頭破血流，放火燒舖。現在發展到肆無忌憚在馬路上設置非法路障，截查車上司機及乘客的隨身物品和手機。設置路障查車，是警方有權做的。暴徒當自己是執法者，違法濫權，令香港瀰漫惶恐氣氛。」

老友強調：「香港是法治文明社會，法例不容許私人執法。如果暴徒圍毆市民，不單止是犯暴動罪，直情可被控謀殺罪；非法設置路障查車、查手機，更犯侵犯他人私隱、非法集結、恐嚇等罪行；如果上門要錢，就涉嫌犯敲詐勒索等罪行。」

黑衣魔的暴行愈發大膽瘋狂，他們打着爭取民主自

由的旗號胡作非為，聲稱是「革命」，其實與「革命」、「公義」毫無關係。老友繼續指出：「近來被暴徒圍毆的人當中，部分受害人表示有財物被人偷去。日前一名男子因意見不同，被人拖出車外圍毆，其後他發現身上的現金及貴重物品不見了。亦有黑衣魔破壞商店後，將店內的電子產品，如手提電話、平板電腦偷走。這根本不是爭取民主自由，完全是鼠竊狗偷、趁火打劫。」

多年以前，本港黑社會橫行霸道，有古惑仔不時挑釁警員，一句「十二點鐘後我話事！」惹起全城譁然。經過警方的嚴厲打擊，這樣的情景早已不復存在，只會發生在電影裡。想不到，事隔多年，一場反修例暴力運動，黑衣魔重演當年古惑仔坐大的一幕，令香港的法治、社會安定倒退，實在令人唏噓。

黑衣魔囂張跋扈，警方當然要加強執法，制止暴力

坐大。警方已即時指令各警區加強巡邏，尋找路障位置，若有發現會盡快作拘捕及移除路障。但止暴制亂不能單靠警方，市民的支持也必不可少。老友認為：「暴徒濫用私刑，連截車、查戶、勒索的事都做得出，市民如果還忍氣吞聲，讓其得逞，只會令暴徒的膽愈來愈大，威脅更多無辜的市民。所以人人更要勇於發聲，正義的力量一定可以戰勝邪惡，黑衣魔惡過警察、『古惑仔話事』的一幕，絕對不容在現實社會發生。」

李自明

將軍澳人返工等車3句鐘

黑衣魔砸港鐵毀交通燈 累居民出難入亦難

寶琳站

■暴衝砸毀港鐵的情況下，將軍澳早上返工返學的高峰時段出現人龍。香港文匯報記者攝



■區內不少交通燈損毀，公路出現堵塞。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者 文森）剛剛結束3天假期，昨日是許多市民復工復學的第一天，但出行卻遇上了大麻煩。因此前多個港鐵車站遭到破壞，13個港鐵車站昨晨仍繼續關閉，包括將軍澳站、坑口站、寶琳站等，致使將軍澳地區早晨的交通一度陷入癱瘓，而且區內不少交通燈有損毀，公路亦出現堵塞。上午9時許，在寶琳站外，有數百名市民排長龍等待港鐵接駁巴士前往調景嶺站，周圍等待巴士、小巴的人亦達數百，有市民表示等巴士近3小時仍未能上車。而昨日港鐵服務亦提早於晚上8時結束，不少市民要趕在收車前回家。

記者昨日到將軍澳寶琳站外觀察，上午9時許，有逾500名市民排隊等候港鐵接駁巴士，隊伍長達百米，從實業路延伸至欣景路巴士總站內部，中間還有多處「蛇餅」。港鐵職員表示，接駁巴士約10分鐘一班，由龍尾排到上車需時逾1個鐘，建議市民可以搭巴士出九龍再轉車。

多處道路交通燈被破壞亦導致公路擁堵，將軍澳寶盈花園對面十字路口有8組交通燈被毀，寶邑路、唐俊街的三條行車線中兩條被封鎖，車輛駛過燈位時明顯有擠塞。接近11時，排隊接駁巴士的人流開始顯著減少，下降至100人左右。警方亦開始派出交通警員及交通督導員在場指揮交通。

「老友」坐路邊 太熱太辛苦

排隊期間，市民秩序基本良好，不少人拿出小電風扇祛暑，有長者體力不支坐在路邊，還有二人同行者，其中一人行出隊伍買飲品再返回。

因搭不到車導致許多僱員返工遲到，張小姐表示，自己已經和上司解釋遲到原因，惟上司要求她拍攝排隊場景作證，她對此感到不滿，並叫對方「自己去睇新聞」。

居民陳先生表示，自己平時搭港鐵到九龍上班大約需要40分鐘，因為預料港鐵可能不開，他不到8時已經出門，改為搭乘巴士。當時他已排隊逾兩小時，才接近隊頭，

其間還有多架巴士因客滿而飛站不停，對此陳先生表示無奈。

市民：暴徒癱瘓交通應譴責

也有市民對出行時間變長表示憤怒，並認為是暴徒的行為令港鐵須關閉車站。林先生平常搭乘105小巴去土瓜灣返工，他指，一般情況等候時間不超過20分鐘，而且一定有座位，惟昨日等候近3小時仍未能順利上車。林先生說，自己在將軍澳區居住多年，未試過寶琳站關閉，如今關站對區內居民造成很大不便；他強調任何人不應該破壞公共設施，暴徒癱瘓交通應受譴責。

港鐵昨晚提早於8時結束服務，在收車前仍有11個站暫停開放，包括將軍澳站及坑口站。到傍晚放工繁忙時間，在調景嶺站外有超過100名市民排隊等候途經將軍澳及坑口往寶琳的接駁巴士。

至於在另一個關閉的觀塘站外，巴士站及小巴站都有大量市民候車，有市民表示要轉乘巴士或者小巴回家，十分不便。

港鐵邀傳媒旺角觀塘損毀情況

另外，港鐵昨晚安排傳媒到旺角站及觀塘站拍攝車站損壞情況，其中觀塘站損毀非常嚴重，多處留有被焚燒痕跡，散發着濃烈燒焦氣味，不少玻璃窗亦被打碎，入閘機及售票機均不能運作。

旺角站

■旺角車站被毀壞。香港文匯報記者攝



■旺角站客務中心被砸毀。香港文匯報記者攝



■旺角站內不少玻璃窗被打碎。香港文匯報記者攝



觀塘站

■港鐵觀塘站燒毀程度非常嚴重。香港文匯報記者攝



■觀塘站控制室被嚴重破壞。香港文匯報記者攝



■觀塘站內散發濃烈燒焦氣味。香港文匯報記者攝



代表委員：禁蒙面見效 冀增力度止暴

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府4日宣佈決定引用《緊急情況規例條例》訂立《禁止蒙面規例》，並於5日開始生效。一批港區全國人大代表、全國政協委員昨日繼續對香港文匯報表示堅決支持禁蒙面法，認為規例已實施數日，初顯成效，為警方嚴正執法提供了有力工具，希望政府加大力度止暴制亂，讓香港社會盡快走出亂局。

全國政協委員黃楚標表示，實施禁蒙面法，是香港依法止暴制亂的一個重要的法律行動，值得大力支持。這個法律，可以增加蒙面違法者的違法成本，讓一部分人因為真

面目要暴露於光天化日之下，而不敢公然違法，可以最大限度地孤立一小撮窮兇極惡的暴徒，為警方執法提供了很大的法律上的空間和支持。既然有了這個法律，就希望能夠嚴正執行，讓它真正發揮震懾違法暴徒的作用。一方面，警方要嚴格執法，拘捕公然違法蒙面的人；另一方面，法庭要嚴正司法，以有阻嚇力的判決，彰顯法律的威嚴。

港區全國人大代表馬逢國表示，禁蒙面法一定有其效果，但並非單靠一個規例就足夠止暴制亂，司法機關對禁蒙面法的理解亦非常重要。立法會將於下周三(16日)復會，若

政府屆時提出有利於止暴制亂法案，議員絕對有責任出席並予以反饋。

港區全國人大代表林龍安表示，禁蒙面法剛剛生效，需要一些時間才能評估具體的實施效果，而禁止蒙面能讓嫌犯的身份更加「透明」，亦方便警方執法和搜證，因此對止暴制亂相當必要，且歐美的許多國家亦已有相關法例。

港區全國人大代表蔡素玉表示，如今的暴力衝突中已經出現對路人動用私刑、入屋破壞、盜竊財物等公然犯法的現象，加之煽暴派立法會議員是非不分地要求高院對禁蒙面

法頒臨時禁制令，雖已遭高院拒絕，但其行徑亦鼓勵了暴徒的暴行，更扭曲了年輕人的價值觀。她呼籲特區政府引用緊急法中其他措施，加大力度止暴制亂。

港區全國人大代表黃友嘉表示，禁蒙面法自從5日生效以來，已有77人被捕，可見規例已初現成效。4個月的亂象已經嚴重影響到本港經濟、民生發展，黑色恐怖不斷升級，嚴重挑戰了法治底線，希望政府加大力度止暴制亂，警方嚴正執法，各界團結一致向暴力說不，讓香港社會盡快走出亂局，早日重回正軌。

港區全國人大代表陳振彬表示，禁蒙面法的訂立為警方嚴正執法提供了有力工具，更保護了廣大守法良好市民的合法權益，相信規例會對香港社會起到正面作用。亂港暴徒躲在面具後肆意破壞，在全城製造黑色恐怖，更妄圖逃避法律制裁，惡劣行徑鬧得市民叫苦連天，大家日常生活已經受到嚴重干擾，如今各界團結一致，止暴制亂已是刻不容緩。

港區全國人大代表李應生表示，蒙面暴徒肆意破壞商店、嚴重搗毀港鐵、毆打意見不合人士，市面人心惶惶，經濟損失慘重。蒙面猶如隱蔽了身份，暴徒錯以為做出種種違法事情而毋須負責。唯有禁止蒙面，才能令暴徒有所顧慮，故此反蒙面法之訂立，實在是必須、必要的。