

火箭隊總經理發表涉港不當言論 拒絕道歉被批無誠意 華合作方下架火箭相關商品

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）NBA球隊休斯頓（港稱侯斯頓）火箭隊總經理莫雷發表涉港不當言論事件持續發酵。7日，莫雷迫於輿論壓力發佈聲明，稱無意對球迷和中國朋友造成任何冒犯，並稱言論不代表NBA和火箭隊。NBA官方亦稱言論僅代表莫雷本人。兩者這種狡辯式的回應，無任何道歉及採取進一步措施的誠意。當日，火箭隊在中國的合作方紛紛以實際行動進行回擊，包括冰箱品牌長虹美菱、招商銀行等紛紛下架及召回聯名火箭隊的所有相關產品，淘寶、天貓等電商平台亦下架所有涉火箭隊的商品。火箭隊在中國的市場及合作正面臨冰封的局面，損失慘重。

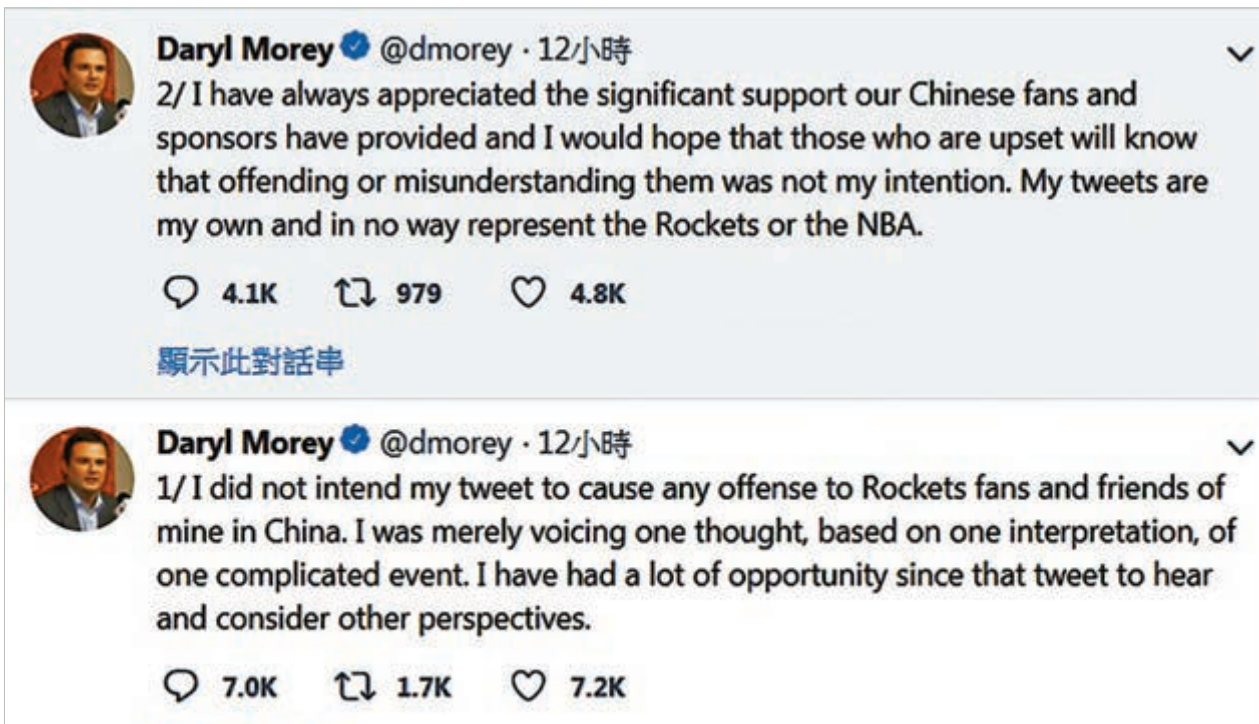


中國籃球協停止與火箭交流合作。
網上圖片



■ 火箭隊總經理莫雷
路透社

► 莫雷日前就發表涉港不當言論在社交網站發出的兩則回應。
網上圖片



莫雷在5日發表涉港不當言論後的40多個小時，除了刪除相關推文及發表「我在東京」的「裝傻式」狡辯，無任何道歉和進一步解釋的言論，中國球迷及機構、合作企業無法接受。北京時間6日至7日凌晨，中國籃協、央視體育頻道、騰訊體育、浦發銀行、李寧、你我貸等機構接連發出暫停與休斯頓火箭俱樂部的合作與交流的聲明。中國駐休斯頓總領館亦稱，對莫雷發表錯誤涉港言論表示震驚和強烈不滿，要求火箭隊作出澄清，立即糾正錯誤，並採取切實措施，消除惡劣影響。莫雷和NBA終於坐不住了。7日上午，莫雷在社交平台上連發兩條推文，稱無意讓自己的推文對火箭的球迷和他在中國的朋友造成任何冒犯。「我一直很感謝中國球迷和贊助商提供的大力支持，我希望那些失望的人知道，冒犯或誤解他們不是我的意圖。推文是我自己的，不代表火箭或NBA。」

已嚴重傷害中國球迷感情

NBA首席傳播官邁克爾-巴斯亦代表聯盟發佈聲明稱，對莫雷發表的不當言論感到極其失望，他無疑已經嚴重地傷害了中國球迷的感情。莫雷現已澄清他的言論不代表火箭隊和NBA的立場。可以看出，兩份聲明，無任何道歉的成分，更無糾正錯誤消除影響的實際措施，這引發中國球迷更強烈的不滿。「莫雷可以有自己的政治立場，中國球迷也可以有，那就是讓火箭隊滾出中國。」網友「琪琪3003」憤怒聲討。「個人愛好和國家利益相比，想都不用想了，哪怕放棄了愛好，也要把國家利益放在最前面。」球迷潘先生在網絡上發佈評論稱。有網友進一步指出，此前，NBA快艇隊前老闆因為種族歧視被罰250萬美元，贊助商全部撤離，被永久禁止參與NBA一切事宜，最後不得不賣掉球隊。「而莫雷分裂中國言論醞釀到現在連一份像樣的道歉都沒有，這其中的態度，大家都懂了吧。」

NBA發展聯盟季前賽被撤

火箭隊中國合作方則以實際行動回應莫雷和火箭隊。7日，長虹美菱通過官方微博發佈聲明，從即日起，將暫時下架並召回所有NBA聯名款火箭隊球迷冰箱，暫停火箭隊球迷冰箱相關市場活動和宣傳。「如果你把你自己當個球，中國球迷一定會把你一腳踢開！」據悉，長虹美菱是NBA中國官方市場唯一冰箱合作品牌，於今年6月剛剛發佈了NBA球迷冰箱，火箭隊是6支定制首發球隊之一。與此同時，招商銀行亦發佈一則通知，即日起在所有渠道下線招商銀行NBA火箭隊聯名信用卡及相關球星卡，並要求各分行做好客戶應對及解釋，勿主動推廣相關卡片。除了贊助商外，CBA官方也宣佈將取消本月19日-20日在江蘇蘇州舉行的與NBA發展聯盟的季前賽，其中包括與火箭下屬球隊毒蛇隊的兩場比賽。另外，包括淘寶、天貓、拼多多在內的電商平台紛紛下架涉及火箭隊的所有商品。

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）

7日，莫雷在社交媒體上就發表涉港不當言論一事首次回應，但並未道歉。反而是其隊友哈登（港稱夏登）和威斯布魯克（港稱韋斯布魯克），替莫雷向中國球迷致歉。哈登和威斯布魯克是火箭隊新賽季的兩位當家球星。正在日本東京備戰NBA季前賽的哈登和威斯布魯克7日下午接受採訪，並正式道歉。「我們道歉，我們愛中國。」哈登表示，「我們非常喜歡在那裡打球，每年會去中國一兩次，我們

兩個都是。中國球迷給了我們非常大的支持，所以我們很感激他們。」與莫雷相比，哈登似乎更懂中國，更尊重中國和中國球迷，相關言論更有誠意。據了解，哈登上一次道歉是在今年6月。他在上海活動期間，因騎電動自行車出行時違反交通法規，被交警攔下後誠懇接受了處罰。上海市公安局官方微博@警民直通車-上海隨後回應說：「吹哨可以是維護比賽規則，也可以是維護交通安全。中國有句老話：沒有規矩，不成方圓。願比賽

成績越來越好，也願大家路上平平安安。」

蔡崇信：中國主權不容侵犯

此外，阿里巴巴聯合創始人、NBA布魯克林籃網隊老闆蔡崇信7日就莫雷發表涉港不當言論，在其個人社交網頁發表了一封致所有NBA球迷的公開信。他在信中表示，數以億計的中國球迷感情受到了嚴重傷害。他認為，莫雷的不當言論給火箭隊和中國球迷之間的關係帶來巨大破壞，這件事造成的傷害需要很長時間才能被修復。

蔡崇信表示，火箭隊在這之前是中國最受歡迎的球隊，但現在可以說被驅逐出了中國市場。當數以億計的中國球迷對某個問題憤怒的時候，聯盟及與NBA有關的人都必須高度關注。作為NBA30支球隊其中一支的老闆，也作為一個在中國度過了職業生涯大部分時光的炎黃子孫，他必須發聲。「西方媒體和對中國持批判態度的人經常嚴重誤解及忽略的一件事情就是，14億中國人在涉及中國領土完整和國家主權的問題上，緊密地團結在一起。這個問題是沒有餘地討價還價的。」

中方提嚴正交涉 促採切實措施

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐休斯敦總領館當地時間6日就美國NBA休斯敦火箭隊總經理莫雷日前發表錯誤涉港言論表示強烈不滿，並向該隊提出嚴正交涉。莫雷日前曾在社交媒體上發表錯誤涉港言論，此後又將該言論刪除。中國駐休斯敦總領館當地時間6日在其網站上說，中方對火箭隊總經理莫雷日前發表錯誤涉港言論表示震驚和強烈不滿，已經向火箭隊提出嚴正交涉，要求該隊作出澄清，立即糾正錯誤，並採取切實措施，消除惡劣影響。總領館表示，當前，止暴制亂、恢復秩序是香港社會各界最廣泛的共識和最強烈的呼籲，「任何一個有良知的人都應支持香港特區政府為維護香港社會穩定作出的努力。」

歷時十年 西藏最大古籍普查工程收官

香港文匯報訊 據新華社報道，西藏規模最大古籍普查工程日前進入收官階段，普查工作取得豐碩成果。數據顯示，目前西藏已普查登記18,000餘函古籍文獻；291函古籍成功入選《國家珍貴古籍名錄》；編纂出版《雪域寶典》等數十餘本系列藏文古籍普查保護成果叢書。



■ 西藏規模最大古籍普查工程進入收官階段。圖為在西藏日喀則市定日縣倫措寺，西藏自治區古籍保護中心古籍專家在查看古籍文獻。
新華社

算，目前中國存世藏文古籍文獻總數約在數十萬函以上，其中五成以上收藏在西藏境內的布達拉宮、西藏博物館、檔案館等重點收藏單位以及遍佈74個縣區的1,300多座寺院內。

古籍具身份證歸檔數據庫

2009年，在「中華古籍保護計劃」推動下，西藏正式開啟了歷時十年之久、迄今為止規模最大的古籍普查工程。十年來，本着一函古籍也不落下的原則，普查人員幾乎走遍了西藏7地市，完成了覆蓋全區各地市面上普查登記工作。走進西藏日喀則市定結縣阿布入寺主殿一側的藏經殿，透過一扇扇鏗亮的展示櫃玻璃窗，記者看到一函函標有阿拉伯數字序列號的藍錠金汁等古籍文獻和古老木質刻板有序排列。不同於深埋在典籍架上的傳統收藏方式，這裡的每一葉善本，每一個金汁書寫的文字，躍然紙上，「活態」傳承着各自千百年的歷史。「這四十多函珍貴古籍都有『身份證號碼』，它們現在都已歸檔國家古籍文獻數據庫。」寺管會主任、53歲的僧人旦增貴桑介紹說，「如今在專家指導下，這些珍貴古籍不僅得到了有效保護，更因公開展示而被更多人了解。」

近3000頁瀕危文獻被修復

據悉，十年間，中央和自治區累計投入超過一千萬元人民幣資金支持西藏古籍文獻普查保護工作。截至目前，西藏已累計修復近3,000頁瀕危古籍文獻，完成14個基層古籍收藏單位條件改善項目，新建2個古籍保護點。「現在我們的國家強大了，更加重視傳統文化的保護與傳承，所以我們堅信中華古籍保護計劃的前景一定會更加光明，中華優秀傳統文化必定薪火相傳、文明不斷。」西藏自治區古籍保護中心副主任邊巴次仁說，下一步，古籍保護中心將在開展西藏重點古籍單位普查登記、全區古籍普查查漏補缺等工作同時，制定藏文古籍數字化標準，搭建服務全社會的藏文古籍數據庫。

西部最長全地下地鐵全線貫通

香港文匯報訊 據中新社報道，記者從中國鐵建股份有限公司獲悉，由中國鐵建昆侖投資集團參與投資建設的成都地鐵6號線7日實現全線貫通，這是中國西部地區最長的全地下軌道交通線路。中鐵建昆侖投資集團成都地鐵6號線副指揮長楊勇介紹，成都地鐵6號線下穿既有地鐵1號線、2號線和3號線。下穿路段位於自穩性差的富水砂卵石地層，不僅含水含沙量高，而且卵石多，沉降控制難度極高。經現場監測，隧道穿越後，下穿路段沉降控制在「毫米級」。

成都地鐵6號線料2020年投運

楊勇強調，自2017年3月首台盾構始發以來，僅成都地鐵6號線一二期工程就投入48台盾構機進行隧道掘進。施工中，盾構隧道不僅多次下穿既有鐵路線、市政管網和密集建築群，還在全國首次實現富水砂卵石地層「零沉降」下穿既有地鐵線，為中國地鐵施工積累了寶貴經驗。

成都地鐵集團副董事長朱俊平說，成都地鐵6號線全長68.4公里，預計2020年開通運營，屆時將極大緩解成都中心城區南北向交通壓力，進一步促進成都軌道交通加速成網。

據透露，截至目前，成都軌道交通第一期建設規劃軌道交通「米」字形骨架網基本形成，可有效支撐中心城區發展。第二、三期建設規劃計劃在2020年前陸續建成運營。