

黑衣魔癱交通 重陽掃墓無路

54港鐵站關閉嚇怕孝子賢孫 市民嘆「搞到鬼都唔靈」

香港文匯報訊（記者 文森）昨日重陽節天氣放晴，原本應有不少孝子賢孫會到墳場拜祭先人，不過，碰上「黑色恐怖」籠罩香港，市面變得危機四伏；而且有54個港鐵站因被破壞至關閉，令掃墓客倍感不安和不便。多個墳場的掃墓人潮明顯大減，其中將軍澳華人永遠墳場，以往排隊上巴士、的士的人龍不再，有掃墓客指掃墓人數比去年少九成，形容場面「冷清」，認為與暴力衝擊有關；另有掃墓客坦言擔心安全問題，會盡早完成拜祭後回家。

向來有「長命斜」之稱的將軍澳華人永遠墳場，行車通道於清晨5時30分至下午8時封閉（只供緊急車輛通過），前往拜山受封路影響的市民需要徒步行路上山。香港文匯報記者昨日下午到將軍澳華人永遠墳場採訪，以往掃墓人龍絡繹不絕的情景不再，一小時內不足百人上山。

每年都前來掃墓的張女士對昨日的情景感到驚訝，指出人數比去年少九成，「好冷清，暴徒係咁搞事，搞到無地鐵，又搞到個個都無心情。難聽啲講句，真係搞到鬼都唔靈。」

市民憂安全 拜祭後趕回家

居於屯門的陳小姐則特別提早一小時出門，她表示平常較多乘搭港鐵出入，不過昨日多個港鐵站暫停服務，唯有改搭巴士再步行上墳場。她坦言擔心安全問題，會盡早完成拜祭後回家。

至於其他墳場，情況同樣冷清，柴灣歌連臣角天主教聖十字架墳場昨早只有數十名市民帶同鮮花及冥鏹沿連城道步行上山。張太與家人一行三人昨晨登山祭祖，指自己一家每年都步行上山，往年重陽節登山祭祖人潮會迫爆行人路，但今年人流明顯少很多。

祭祖人潮冷清 巴士變「車等人」

重陽節全港多區墳場實施臨時交通管制應付祭祖人潮，多間巴士公司亦提供特別班次應付，但今年卻「無用武之地」，柴灣巴士總站昨晨未見候車人龍，有多部巴士停泊在車站，等候乘客上車，由昔日「人等車」，變成「車等人」，巴士即使未滿座，亦很快開走。

前往鑽石山墳場的巴士站昨天同樣少人，有居於沙田的乘客指出，想不到人流會如此疏落，他由於港鐵站關閉，故只能乘坐巴士到鑽石山，比乘港鐵多花半小時。

另有將軍澳區乘客表示，由於區內地鐵站全部關閉，不知道掃墓後如何歸家。



■去年重陽節掃墓，大批孝子往鑽石山墳場掃墓。

資料圖片



■受暴衝影響，昨日到鑽石山墳場掃墓的人寥寥可數。

香港文匯報記者 攝



■昨日有孝子賢孫帶備祭品，到鑽石山墳場拜祭先人。

香港文匯報記者 攝



■受近期暴力事件影響，以往重陽清明均出現上山人龍的將軍澳華人永遠墳場，昨日異常冷清。



■李先生(上圖)、張女士。香港文匯報記者 攝

經濟差拜山難講金 紙紮店生意跌一成



匯報記者昨日下午於將軍澳華人永遠墳場所見，不少掃墓客都只備鮮花，甚至「兩手空空」，有掃墓客直言香港經濟轉差，重陽節花費也只好減少。有紙紮店透露重陽節雖有連續3天假期效應，但生意仍跌至少一成。

李先生去年預備燒肉、雞、生果及鮮

花拜祭先人，但今年只有鮮花，重陽節消費由近千元減至近百元。他解釋：「喺家香港咁亂，都唔知幾時先會停，經濟差咁多，我諗先都會理解。」跟李先生想法一樣的人很多，記者昨午在將軍澳華人永遠墳場觀察個多小時，只見到一個掃墓客有帶備一隻燒豬，不足10名掃墓客帶備紙紮製品。

土瓜灣一間紙紮用品店負責人向記者表示，雖然重陽節正日連着星期六日，但經濟不景氣，多數孝子賢孫買100元至200元的大衣包供奉先人，僅「大家

族」才會花費千元買較名貴的金銀衣紙，他指整體生意額按年跌至至少一成。

豬價增 大豬每隻3500元

另受非洲豬瘟致豬肉來貨價上升影響，燒豬和燒肉逆市加價。

上環一家燒味飯店指出，重陽節大豬每隻約售3,500元，較去年同期貴約兩成，燒肉亦由每斤160元加價至180元，升幅約一成，結果重陽節生意按年跌三成。

■香港文匯報記者 文森



■不少掃墓客都只備鮮花，甚至「兩手空空」。

悼念抗日烈士 特首敬獻花圈

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）昨日是重陽節，特區政府昨日在香港大會堂紀念花園舉行一年一度的「為保衛香港而捐軀之人士」紀念儀式，悼念上世紀1941年至1945年間為保衛香港而捐軀的人士。

行政長官林鄭月娥，終審法院首席法官馬道立，政務司司長張建宗，財政司司長陳茂波，律政司司長鄭若驊，立法會主席梁君彥，特區政府其他高級官員、司法界代表、立法會議員和行政會議成員，以及中央政府駐港機構代表、相關駐港領事館代表、宗教領袖、社會賢達、退伍軍人團體、制服團隊等代表出席紀念儀式。

儀式開始後，人們一同默哀。隨後，林鄭月娥代表特區政府敬獻花圈並鞠躬，各界代表逐個上前致獻花圈並鞠躬，向為保衛香港而捐軀的人士致敬。

上世紀1941年至1945年間，侵華日軍進攻並佔領香港。為保衛香港，東江縱隊港九獨立大隊和香港其他抗日軍民英勇獻身。為了紀念為保衛香港而捐軀的人



■林鄭月娥致獻花圈。

士，香港特區政府每年於重陽節舉行官方紀念儀式，向他們致以最高的敬意。

黃金周內地團暴跌近九成

香港文匯報訊（記者 文森）十一黃金周向來是本港旅遊旺季，惟據入境事務處統計，今年10月1日至6日，整體出入境旅客僅逾398萬人次，比去年同期逾582萬人次，按年下跌逾30%。

其中上周六(5日)只有逾59萬旅客出入境，比去年同日的101萬，銳減逾40%，當中紅磡口岸全日僅得兩名港人入境。至於內地訪港旅行團，更比去年同期暴跌達86%。

根據入境處統計數字，本月1日至6日的訪港入境旅客，錄得3,983,980人次，比去年同期下跌31.6%；其中內地入境旅客錄得605,279人次，按年下跌約60%。

《禁止蒙面規例》於本月5日凌晨起生效。由於暴徒在多區肆虐，港鐵因車站設施被瘋狂嚴重破壞而全線停駛。紅磡口岸於當日僅得兩名港人入境，沒有其他旅客出入。

過往最繁忙的羅湖口岸，在假期首

6日出入境旅客錄得810,630人次，比去年同期下跌47.8%。

入境方面則錄得392,932人次，按年減少49%。其中本月5日因港鐵停駛，分別只有6名及22名內地旅客入境和出境。

旅議會總幹事陳樂怡接受傳媒訪問時表示，業界對目前狀況感到極之無奈，亦非常擔憂，由於旅客減少，勢必影響收入，希望政府能早日找到解決事件的良方。

私家車走私逾千大閘蟹 兩年最大宗

香港文匯報訊（記者 葛婷）香港海關與食物環境衞生署前日在落馬洲管制站進行聯合行動，海關人員於中午時分在落馬洲管制站截獲一輛入境私家車，於車內13個籃子及3個袋中檢獲案中1,053隻懷疑走私大閘蟹，估計市值約2.1萬元。私家車42歲男乘客被捕，將於今天於粉嶺裁判法院提堂。該案件為2018年以來檢獲懷疑走私大閘蟹數量最多的單一案件。

連同此案，聯合行動於過去5日已先後破獲兩宗大型懷疑走私大閘蟹案件。對上一宗案件於10月2日發生，當時於落馬洲管制站檢獲446隻估計市值約9,000元的懷疑走私大閘蟹。今次聯合行動於5天內已檢獲懷疑走私大閘蟹數量接近1,500隻，市值約3萬元。

海關提醒市民，走私屬嚴重罪行，根據《進出口條例》（第六十章），任何人輸入或輸出未列清單貨物，一經定罪，最高可被判罰款200萬元及監禁7年。

食環署指，根據《公眾衞生及市政條例》（第一百三十二章），所有在香港出售的食物，不論進口或本地生產，必須適宜供人食



■海關在落馬洲管制站檢獲估計市值約2.1萬元的懷疑走私大閘蟹。

用。若觸犯有關法例，可被判最高罰款5萬元及監禁6個月。

而根據《食物安全條例》（第六百一十二章），任何人如無合理辯解而未有登記下經營食物進口或分銷業務，即屬違法，最高可被判罰款5萬元及監禁6個月。

海關與食環署會繼續保持緊密的情報交流及合作，並採取聯合行動以打擊非法進口食物活動。市民可致電海關二十四小時熱線2545 6182，或透過舉報罪案專用電郵賬戶（crimereport@customs.gov.hk）舉報懷疑走私活動。

海關機場檢380萬毒品 拘85歲旅客

香港文匯報訊（記者 葛婷）香港海關前日在香港國際機場檢獲約2.7公斤懷疑可卡因，估計市值約380萬元。一名男旅客當天從荷蘭阿姆斯特丹飛抵本港，海關人員檢查其行李時，發現一塊懷疑可卡因收藏在行李的夾層內，遂拘捕該名男子。

被捕男子85歲，已被控以一項販運危險藥物

罪名，將於今日在西九龍裁判法院提堂。

根據《危險藥物條例》，販運危險藥物屬嚴重罪行，一經定罪，最高可被判罰款500萬元及終身監禁。市民可致電海關24小時熱線2545 6182，或透過專用舉報罪案電郵賬戶（crimereport@customs.gov.hk）舉報懷疑販毒活動。