

為參閱延退役 兵哥華麗謝幕

戎裝縱褪 軍魂永在 如有戰 一召必回



■首次亮相的東風-41核導彈是中國的衛國王牌。 新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，「國慶閱兵一結束，我就該脫下軍裝離開心愛的導彈部隊了，受閱是我們最完美的退役儀式。」參加完國慶閱兵的火箭軍上等兵武超說。這位上等兵是一名優秀的導彈發射號手。2017年9月入伍的他，由於執行此次閱兵任務推遲了退役。在武超所在的方隊，以及整個受閱部隊，有一群和他一樣即將退出現役的老兵。他們在最後的軍旅時光，嚴格訓練，以一流標準接受檢閱。「雖然就要脫下這身軍裝了，但褪不掉的是軍魂。如有戰，召必回！」下士吳奇陽的這番話，代表了他們的心聲。

武超的父親是一名退役軍人。從小深受父親影響，武超雖然考上了大學，但一直覺得生命中沒有當兵的歷史，一輩子都會後悔。大學上了一年，他主動應徵入伍，終於圓了自己的軍營夢。

大學特事特辦 准許延緩報名

那一次，武超跟隨發射單元第一次赴西北戈壁執行發射任務。面對晝夜溫差大、飛沙走石的艱苦環境，深刻感受實戰化訓練的硝煙味，面對導調隨機下達的複雜特情，他發現自己離成為一名導彈「金手指」的距離還很遠。

「兩年的軍旅生涯，雖然很苦很累，但給我的人生留下了難以磨滅的印記。」回憶起入伍後的訓練生活，武超說，「也就是從那一次實戰化訓練起，我才覺得自己真正成為了一名軍人，成為了中國的導彈兵。」

考慮到要完成學業，他選擇了退役。新的開學季來臨之前，武超所在的方隊就聯繫了他就讀的大學，為他辦理了延緩報名的手續。方隊政委韓簡說：「大學特事特辦，表示等武超受閱回去，要為他舉辦一個歡迎儀式。」

備受鼓勵的武超，作為導彈方隊的乘載員，各方面表現更加優異。

受閱終身光榮 甘於刻苦訓練

和武超有相同經歷的，還有邢承勇。當一名共和國軍官，是他從小理想。當初填報高考志願時，他第一個填的就是軍校。未被錄取的邢承勇，在大二時候保留學籍選擇參軍，「我準備從部隊考軍校，完成自己的夙願。」

入伍兩年來，邢承勇作為導彈測試號手，參加了導彈升級測試、實彈發射、作戰值班等大項任務，從一名地方大學生成長為合格軍人。

今年，一直利用業餘時間備考軍校的他，得知單位有閱兵任務，思考再三選擇參閱。邢承勇說：「一次受閱，終身光榮，能夠在軍旅生涯最後階段享受這一榮光，此生無憾。」

有目標就有毅力，邢承勇由於訓練刻苦、表現優秀被推選為「訓練之星」。

曾因傷留遺憾 更珍惜訓練期

方隊乘載員、下士張亞楠與大學生士兵的情況不太一樣，他是帶著幾年前留下的遺憾，來到閱兵訓練場的。

2015年，在紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年閱兵訓練中，張亞楠因為一次意外受



■對軍人而言，參加閱兵是終身光榮。 新華社

傷，最後只能羨慕地看著戰友們威武地通過天安門接受檢閱。

當兵第二年，張亞楠原本打算退役，可由於單位骨幹力量不足，連長希望他留下來。面對組織的需要，他第二天就向黨支部遞交了留隊申請。

轉眼之間，5年軍旅時光就要過去了。「從新兵到老兵，我經歷了部隊體制編制調整改革，也用最美的芳華見證了部隊從實彈發射向實戰發射的轉型。」談起這幾年的軍營生活，張亞楠自豪地說。

5年服役期滿，張亞楠思考再三選擇了退伍。談及緣由，他戀戀不捨地說：「這幾年部隊實戰化步伐加快，對士官的能力素質要求越來越高，我覺得自己還存在很大的差距，不想拖連隊的後腿。」

站在閱兵訓練場上，張亞楠倍加珍惜自己在軍營裡度過的每一天。別人午休他加練，晚上還跑到洗漱間對着鏡子練軍姿……他指着胸前的受閱徽標說：「這就是我最好的退役紀念。」

東風導彈方隊 構築和平盾牌

香港文匯報訊 據新華社報道，慶祝新中國成立70周年閱兵中，受閱部隊從敬禮線到禮畢線，只有短短的96米。這不到百米的距離，對東風-41核導彈方隊官兵、火箭軍某旅營長劉國躍卻有特殊的意義。

10年前，還是軍校大學生的劉國躍，作為原第二炮兵學員方隊的一員正步走過天安門。10年後，他又作為我國最新一代核導彈發射車上的一名受閱乘載員接受了檢閱。

在閱兵中首次亮相的東風-41核導彈，是我國戰略核力量的中流砥柱，是戰略制衡、戰略懾控、戰略決勝的重要力量。劉國躍自豪地說：「東風-41核導彈在整個受閱裝備中是最有分量的。」

這個「分量」，既是說它又長又大又重，很有分量；也是指它作為裝備方隊的壓軸出場，很有分量；還指的是它所擔負的使命任務——構築起了共和國的和平盾牌。

組建到「點火」一年即實現

東風-41核導彈方隊由火箭軍兩個戰略導彈旅抽組。在條件最艱苦的時期，部隊官兵沒有營房自己動

手建、沒有裝備自己想法造、沒有教材自己加班編，最後實現了「當年組建、當年『點火』」的壯舉。受閱官兵、二級軍士長石鳳科的父親石寶珠，就是其中一個導彈旅組建時期的「創業者」。50多年前，黨中央一聲號令，石寶珠等數百名官兵從四面八方匯集一起，開始了一場「上不告父母、下不告妻兒」的征程。

長大後，石鳳科追隨着父親的足跡，也來到父親當年戰鬥過的地方。一次，他和戰友們執行某型導彈試驗發射任務，環境異常艱苦，兩次遭受暴雨、冰雹襲擊，兩次因故改變方案，但無一人怯戰後退，最後圓滿完成了任務。

受閱的這兩支導彈部隊，在這些年裡歷經多次換防換型，不管是執掌哪型「大國重器」，他們都如同手握震天疆的一把利劍，時刻捍衛着祖國的和平與安寧——

某型導彈剛剛列裝部隊的那一年，劉國躍以發射連長的身份，帶領連隊官兵成功將新型核導彈送上藍天，超前實現了「當年列裝、當年成功發射」的目標。

受閱官兵、某旅裝備管理科助理員李鑫龍，這幾年

跟隨部隊走南闖北，全程跟訓某新型導彈試驗發射，為這支部隊戰鬥力快速發展，積累數據資料和打仗經驗。

為收集資料 走遍萬里路

方隊駕駛員孫迪等8名參閱官兵，受領執行某新型導彈試驗任務。低壓、高寒、高溫的環境，他們行程上萬公里，最終採集上千份數據資料，為戰鬥力提升積累了寶貴的「一手資料」。

「從固定發射到機動發射，從預先準備到隨機發射……」受閱官兵、導彈操作號手馬帥鵬說，從打彈到打仗，雖然只是一個字的差別，但是意義重大，可以見證部隊隨時能打仗、打勝仗的成長足跡。

「閱兵訓練就是一次實戰化訓練，無論是嚴實作風還是嚴格標準，都是一致的。」受閱官兵、某旅發射一營一連連長李金城說，新軍事訓練大綱全面施行以來，他們常態組織跨區駐訓、實彈發射、紅藍對抗等，不斷提升核心軍事能力。

伴隨着改革強軍的號召，受閱的兩支導彈旅正在新起點上不斷邁出堅實步伐。

訓練場奇緣 恩人成教官



烈日下的閱兵訓練場，因動作不夠標準，陸軍方隊第14排面隊員馮維又一次被教練員批評，情緒非常低落。

來自陸軍第82集團軍某旅的美族戰士馮維，曾2次參加閱兵、2次征戰國際軍事比賽奪佳績。休息時，其他隊員有說有笑，他卻獨自在角落沉默不語。

一句安慰 相認標記

這時，馮維的耳邊傳來一句安慰：「別傷心，一切都會好起來的。」瞬間，一種似曾相識的感覺湧向心頭，他抬起頭，看到方隊另一名教練員宋乃龍坐到了自己身邊。

服役於第82集團軍「鐵軍旅」的宋乃龍，參加過汶川抗震救災，被原濟南軍區表彰為「抗震救災先進個人」，曾2次受閱，因訓練成績突出榮立二等功。

像大哥一樣，宋乃龍與馮維聊了起來。當宋乃龍聊起自己曾在汶川抗震救災現場救起一名中學生時，馮維越聽越熟悉。

11年前的那場地震中，中學生馮維所在的三樓變成「一樓」，他的腳受傷鮮血直流。正在救援的一名解放軍戰士為他包紮好傷口，又把他送到救護站，還安慰他說：「別傷心，一切都會好起來的。」

這句話讓馮維感到無比溫暖，也讓他看到希望。達到應徵年齡，馮維毅然報名參軍成為一名武警戰士，兩年後退伍。2013年，他第2次入伍來到某特種部隊。

「原來是你！」聊到這裡，兩個人幾乎同時驚呼。

緣分就是如此奇妙。時隔11年後，馮維不僅找到了救命恩人，而且還一同參加閱兵。瞬間，他熱淚盈眶。

前輩幫帶 躍升模範

此後的日子裡，在宋乃龍的幫帶下，馮維一次次苦練，一次次堅持，被評為「訓練標兵」，國慶當天與戰友們踢着整齊劃一的正步走過天安門。

■新華社

飛行航跡零偏差 「海天獵鷹」四受閱

香港文匯報訊 據中新社報道，「航跡偏差0米，準時到達誤差0秒。」10月1日上午，飛過天安門上空後不久，海上巡邏機梯隊二中隊右僚機機長許菲便收到了塔台指揮員的通報。回望機翼側方底下的北京城區，許菲雙手緊握操縱桿，向着一個航跡點穩穩飛去。

海上巡邏機被譽為「海天獵鷹」，這是自2015年在紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年閱兵首次亮相後，海上巡邏機4年時間裡第4次接受檢閱。此次受閱的空警-500H預警機和運-8反潛巡邏機均是首次參加國慶閱兵。當天上午，海上巡邏機梯隊兩個中隊共6架飛機，分別以「品」字形編隊，「米秒不差」地通過天安門上空，贏得了現場觀眾的陣陣掌聲和歡呼聲。

高樓間飛行 考機師技術

正如參加過兩次閱兵任務的海上巡邏機梯隊二中隊長機領航員何學剛所言，空中梯隊要飛過建築和人口密集是北京城區，這對所有的飛行員來說都是一大挑戰。此次國慶閱兵，海上巡邏機梯隊飛行的海拔高度是500米，而北京第一高樓「中國尊」的海拔高度是572米，比飛機飛行高度還要高72米，這給飛行員造成了一定困擾。

在飛行過程中，海上巡邏機梯隊各型機前後距離、左右間隔分別為40米、50米。「我們梯隊的長機與『中國尊』的橫向距離是940米，我是右僚機，再加上機翼的長度，事實上我距離『中國尊』也就700多米。只要有一點偏差，就會撞上『中國尊』或其他高大建築。」許菲說。

許菲解釋道，在日常情況下，民航飛機偏離航線都是以公里為單位計算的，偏離2公里、3公里的情況經常發生；而此次閱兵，海上巡邏機梯隊是以每小時450公里的速度飛過天安門，在高速飛行中只有做到「米秒不差」，才能順利完成閱兵任務。

■海上巡邏機梯隊的駕駛技術贏得不少閱兵觀眾的掌聲。圖為早前拍攝的空中預警機。 中新社

