

九寨溝國慶受捧 景美人少客愜意

昔容四萬今限五千 十一迎來滿額接待



香港文匯報訊（記者 向芸 四川報道）金秋十月，經過兩年災後重建的九寨溝景區陽光和煦，海水水量充沛。國慶第一天，九寨溝景區迎來了首個滿額接待，這也是自2017年發生地震後的單日最大客流量。

據悉，自9月27日試開園以來，九寨溝景區門票預定節節攀升。香港文匯報記者從九寨溝風景名勝區管理局獲悉，截至今日，國慶黃金周期間至10月6日的門票已全部售罄；未來15天內，除10月7日至10日仍有部分餘票外，其餘時間的門票已預定一空。

從成都出發，遊客們經過約8小時車程後，就能來到「童話世界」九寨溝。10月1日，在諾日朗中心站的大屏幕上，正在直播慶祝中華人民共和國成立70周年大會和閱兵式、群眾遊行。遊客們手搖小紅旗，聚集在大屏幕前觀看直播，不時拿出手機記錄下精彩瞬間。

開放三條線 經典都包含
來自湖北的遊客彭穎臉上貼着小紅旗，顯得很興奮。她激動地表示，這是



■九寨溝景區國慶期間被網友評為最佳旅遊勝地。圖為遊客駐足觀賞。

她第一次來九寨溝，感覺九寨溝是「人間仙境」，不枉此行。「今天是祖國的生日，我們祝祖國生日快樂、繁榮昌盛，作為中國人，我很驕傲，覺得特別幸福自豪。」
遼寧遊客張翔宇亦表示，很開心能在國慶假期來到九寨溝，感受震後恢復的九寨溝風景，「很感激大自然的鬼斧神工，也在九寨溝祝祖國母親生日快樂。」

相較於此前最大日接待量4萬餘人，由於試開園期間單日限流5,000人且只接待旅行社團隊遊客，遊客在九寨溝景區的體驗有了極大的提升，有網友評價九寨溝「可謂是今年國慶假期的最佳旅遊勝地」。

九寨溝風景名勝區管理局工作人員何曉燕說，九寨溝此次開放了樹正溝、則查窪溝和日則溝三條線路，樹正溝中除

火花海外都可看到，則查窪溝則能看到九寨溝最大的海——長海、最小的海——五彩池。「樹正群海、諾日朗瀑布、珍珠灘瀑布、長海、五花海、犀牛海等經典景點都不會錯過，今年雨量比較豐富，遊客能觀賞到不同的季節性湖泊。」

震後水文變 瀑布首「現身」
同時，由於地震後水文環境變化，原先掩藏在密林深處的雙龍海瀑布水流量變大，首次亮相在遊客面前，成為九寨溝景區新景點。據介紹，該瀑布寬85米、高8米，水流量增大使其更壯觀美麗。
這些美景讓黑龍江遊客王鵬飛流連忘返，「全國很多景區我都去過，但九寨溝的景色最吸引我，等孩子再大一些的時候，我們還會再來這裡。」

此次試開園，九寨溝景區實行了「原車原回」運行模式，即遊客在遊覽完一處景點後乘坐原車前往下一處景點遊覽，直至遊覽結束。導遊張玲表示，這樣的跟車遊覽好比VIP包車遊，一方面能保證遊客的安全，另一方面也讓景區更加規範有序，並且提升了遊覽的舒適度。
據了解，為給遊客提供安全舒適優質的旅遊環境和服務保障，國慶黃金周期間，九寨溝縣、局、司多方聯動，從旅遊接待、餐飲、觀光車、景區導遊等各方面做好準備。如制定涉旅企業、個體准入審核清單，對九寨溝景區核心區域酒店、飯店進行全覆蓋審核准入，200餘家餐館飯店能夠正常營業，賓館酒店可提供床位超1萬餘張。

景區更「智慧」

香港文匯報訊（記者 向芸 四川報道）地震前，九寨溝景區曾率先在全國提出「智慧景區」的概念，也是國內首個將射頻識別技術運用於管理的景區。經過兩年恢復重建，試開園的九寨溝景區變得更加智慧化。
2017年「8·8九寨溝地震」後，經過上萬年鈣侵蝕形成的諾日朗鈣華瀑布受損嚴重，氣勢恢宏的瀑布只剩下涓涓細流。恢復重建中，九寨溝景區與西南科技大學合作，利用微生物礦化，經仿生技術促進鈣華地質形成，用一年時間為諾日朗瀑布成功「補鈣」，以便讓其進行隨後的自然恢復。
西南科技大學污控團隊的趙學欽博士說，該團隊將繼續對景區地表水化學、微生物群落結構、鈣華沉積等方面數據進行5至10年的監測，通過景區開放前後相關數據的對比，為景區人流量控制和科學保護提供基礎數據。

廁所供紙機 可人臉識別
同時，已遍佈景區內開放景點的50座智能環保廁所，也採用了眾多「黑科技」。在環保方面，智能廁所除了使用太陽能外，還採用真空負壓衛生間系統，通過管道連接吸污車排污，達到清潔無異味。廁所頂棚裝有統計人流量的裝置，並設有自動換袋及加熱功能的智能馬桶；廁所外面則是人臉識別供紙機，遊客注視攝影頭3秒就會自動出紙，避免了浪費。
此外，九寨溝景區與四川移動聯合中國移動（成都）產業研究院合作，為遊客帶來了5G+AR導覽、5G+AR任意門等智慧旅遊新體驗。在該研究院的XR雲平台上，通過VR眼鏡能看到通過5G網絡回傳的實時全景視頻。

沉痛悼念 林興識永遠榮譽會長

香港漢港聯誼會永遠榮譽會長、永遠名譽會長林興識先生於二零一九年九月十七日因病辭世，享壽九十載。本會對林老會長的逝世致以深切哀悼，敬表懷念之情。

林興識永遠榮譽會長長期以來，始終堅持愛國愛港，在重大政治問題上立場堅定，團結帶領香港漢港會同仁，支持香港特區政府依法施政，維護「一國兩制」。帶頭投資武漢，切實服務武漢招商引資；擔任七屆武漢市政協委員、六屆常委，積極參政議政，認真履行職責。捐助桑梓建設，不遺餘力。深受本會同仁的愛戴，並得到社會各界團體讚譽。為促進漢港兩地交流合作做出了極大貢獻，獲武漢市人民政府授予「榮譽市民」稱號。

本會對於林老會長的離世深感悲痛，我們永遠懷念林興識先生！並謹向林府之家人致以最深切的慰問。

香港漢港聯誼會
張小宇會長暨全體同仁 謹告

新疆油田再添千億方級氣田

香港文匯報訊 據中新社報道，根據中石油塔里木油田消息，塔里木油田博孜9井經加砂壓裂測試獲高產工業油氣流，折合日產天然氣41.82萬立方米，凝析油115.15立方米，標誌着塔里木油田繼中秋1井後再添一個千億方級氣田。
塔里木油田副總經理田軍稱，博孜9井於2017年10月29日開鑽，今年3月11日完鑽，通過該井落實了博孜9氣田含氣規模，預計含油氣面積40.9平方千米，氣層段厚度共178米，預測天然氣地質儲量

1,153億立方米、凝析油2,166萬噸。
博孜9井是部署在新疆塔里木盆地庫車坳陷克拉蘇構造帶博孜一大北區塊的一口預探井。目前，博孜一大北區塊已發現構造近50個，天然氣總資源量1.2萬億立方米，預計最終可探明天然氣地質儲量1萬億立方米以上。

為西氣東輸增新氣源
據悉，庫車坳陷由北向南分別為克拉蘇、依其克里克、秋里塔格構造帶和烏

什、拜城、陽霞凹陷。其中克拉蘇構造帶奠定了庫車坳陷西氣東輸氣源地的資源基礎。博孜9井獲得突破，不僅為塔里木油田建設3,000萬噸大油氣田打牢基礎，也為西氣東輸增加新氣源。
據塔里木油田公司介紹，中國深層凝析油氣探明儲量80%以上集中在塔里木盆地。目前，塔里木油田公司已成功開發牙哈、迪那2、塔中1號等14個超深超高壓複雜凝析氣田，已形成年產凝析油超200萬噸、天然氣100億立方米產能。

台宜蘭塌橋 六遇難者全尋獲

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣宜蘭縣南方澳跨港大橋斷裂坍塌意外最後一名失聯漁工3日被尋獲。此次事故共造成6名外籍漁工遇難，另有12人受傷。
綜合台媒報道，事故發生於1日上午9時許，大橋倒塌時，一輛油罐車即將行駛出橋，該車與斷橋一同落海並起火；當時正通過橋下的三艘漁船嚴重受損。
經連日搜救，昨日上午11時許，搜救人員尋獲最後一名失聯漁工遺體。遇難漁工有3人為印尼籍、3人為菲律賓籍。
此次事故引起台灣社會廣泛



關注。台「運輸安全調查委員會」負責人1日表示，事故雖然主要由橋樑倒塌造成，屬於重大公路事故，但因涉及漁船損傷，也屬於重大水路事故，「運安會」已啟動水路與公路複合式調查。

■昨日，災害應變中心在場橋順利開出臨時航道，暫時供漁船進出港。 中央社

大橋承接設計案公司、亞新工程顧問有限公司副總經理謝震輝2日表示，橋的斷裂點已墜落海中，打撈上岸後才能判斷事故原因。檢調單位已到該公司調閱資料，全案進入司法程序。

安徽連環車禍 10亡7傷

香港文匯報訊 據新華社報道，根據安徽省蚌埠市委宣傳部消息，昨日上午6時30分許，G36寧洛（南京—洛陽）高速下行線（南京方向）196K+070m至196K+250m之

間，因突發團霧相繼發生4起交通事故。
事故共造成9人當場死亡，1人因搶救無效死亡，7人受傷，17輛車不同程度受損。
10時17分，事故路段單幅

雙向開始通行，13時30分現場救援結束，全面恢復通行。
目前，事故受傷人員均得到妥善治療，事故處理正在有序進行中。