

港資源配置 助深建全球海洋中心

業界倡設溝通委員會 利兩地協同發展

大灣區潮動 國務院上月發佈深圳建設「先行示範區」意見，支持深圳加快建設全球海洋中心城市，按程序組建海洋大學和國家深海科考中心，探索設立國際海洋開發銀行，深圳並計劃率先對香港遊艇開放自由。此間專家及業內人士認為，香港企業在深圳建設全球海洋中心城市中會有重大機遇。港企在蛇口港、鹽田港和大鵬灣港等已成為投資、運營的關鍵力量，作為全球融資和航運中心，未來深港在海洋基金、海事仲裁和「一帶一路」等方面可以進行深入合作，香港正成為深圳拓展海洋經濟的資源配置中心。並建議深港設立合作諮詢和溝通委員會，便利兩地協同發展。

■香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

中國(深圳)綜合開發研究院可持續發展與海洋經濟研究所所長胡振宇日前接受香港文匯報記者專訪，在談到香港在深圳打造全球海洋中心所扮演的角色時表示，深港山水相連，在海洋領域合作潛力巨大，香港在海事仲裁、航運保險、融資租賃等方面具有無與倫比的優勢，起着資源配置中心的角色。深圳一直在推動率先對香港遊艇開放，香港兩地牌遊艇可以實現單向開放，滿足大量香港遊艇北上航行至深圳的需求。

另據他所知，香港天文台初步擬在河套深港創新區設深港氣象預警預報中心，進行海洋氣象、海事災害預報等。此外，深港在海洋基金、離岸金融、航運保險、海洋環境保護和科考等方面均有很大的合作空間。

港企已是重要參與力量

事實上，在深圳建設全球海洋中心城市的同時，香港已是一支重要的參與力量，其中和記黃埔和招商局港口成為深圳港口運營的關鍵力量。記者從鹽田國際獲悉，該公司由和記黃埔控股，其去年集裝箱吞吐量為1,316萬標箱，佔深圳市逾一半以上份額。其有20個大型集裝箱深水泊位、85台岸吊和241台龍門吊。去年初鹽田港區集裝箱碼頭5至6號泊位也正式對外開放。而總部位於香港的招商局旗下的招商局港口同樣也是佔了深圳集裝箱吞吐量近半的業務。而大鵬灣港，九龍倉也是大股東。可以說香港資本、管理和港口技術等成為推動深圳經濟飛躍發展的引擎。

電商平台掀動海運商機

對於深圳加快建設全球海洋中心城市，一些在深圳經營多年的港企也十分關注由此帶來的物流、貨運等發展機遇。從事貨代的港企、東捷運通董事長黃鵬表示，建設全球海洋中心城市無疑是助力深圳航運業走向新的高峰，其將帶來大量業務機遇。他們主要從事航空貨運，但已把發展海運業務定為發展重心，因為航空貨運板塊已固定，只維持低速增長，而海運的散貨拼箱服務則是他們新的增長點。目前，國際電商平台對物流需求大，其中以海運需求最大，所以他們會加緊把握有關機遇發展。為此，他們公司加入全球和全國性的航運貨代組織，務求掌握最快最新的行業資訊和需求，並參與搭建資源性組織，以求能最快融入相關行業。

港企、深圳市新里程國際物流有關人士蘇豐表示，深圳建全球海洋中心城市帶來很多機遇，他們公司從上世紀九十年代在香港首批做散貨拼箱業務，因成本相對較低，吸引內地和海外許多中小出口商，他們在內地、香港、澳洲、新加坡和印度等都有分公司。他們一年至少有一千個貨櫃運到美國洛杉磯、紐約、邁阿密等眾多城市，僅洛杉磯每周就有7個至8個貨櫃，主要商品為服裝、小家電、電子產品、手機配件及少量模具等。

物流企早拓航線掌先機

蘇豐表示，為把握業務機遇，他們加大東南亞航線的發展，該區域航線比較齊全、船期比較多，他們今年以來在東南亞越南和泰國的業務至少漲一倍。而東南亞經濟發展比較快，越南、柬埔寨等國正在出現經濟騰飛。

對於深港物流業合作，黃鵬表示，深港可以深入合作，將會令深圳建設全球海洋中心城市加速，實際上深港在港口、物流、航運等多方面已有很多合作。他認為，兩地可以成立合作諮詢和溝通的委員會，讓兩地政府和行業代表加入，將會有更好的協同發展作用。

海博會移師深圳建平台

香港文匯報訊(記者 李昌鴻)在《意見》批准深圳發展全球海洋中心城市後，為促進深圳海洋經濟和與「一帶一路」國家經濟合作，此前一直在廣東省其他城市舉辦的中國海洋經濟博覽會(下稱海博會)今年10月14日至17日將移師至深圳舉辦，為深圳提供有力的平台支持。

發展「21世紀海上絲路」

據估計到2020年，全球海洋產業規模將達3萬億美元(23.48萬億元港幣)。作為海洋大國之一，中國海洋經濟發展也是舉足輕重。此次海博會是由國家自然資源部和廣東省政府共同主辦的國家級展會，目的在於促進海洋經濟高質量發展和促進藍色經濟國際合作。自2012年舉辦以來，海博會促進藍色經濟國際合作，成為共建「21世紀海上絲綢之路」的重要經貿平台。自然資源部和廣東省政府決定，將今年海博會放在深圳舉辦，在10月中旬舉行的海博會期間，雪龍2號科考船首航將從深圳出發。

另從深圳市規劃和自然資源局(市海洋漁業局)獲悉，海博會以後將「定居」深圳。深圳會將今年海博會塑造成「中國海洋第一展」，也是深圳構建全球海洋中心城市重要的平台，將積極落實國家海洋強國戰略和「一帶一路」倡議的重要部署，發揮改革先鋒和發展標杆的作用，為全球海洋發展提供「中國方案」。

舉辦論壇收集經驗及建議

據悉，今年海博會的亮點之一是國際海洋經濟合作發展論壇，將邀請全球逾70位政商界和學界的知名代表，將與400多位與海洋經濟密切相關的專業嘉賓一起，深度探討如何推動和促進全球海洋經濟高質量發展，並結合粵港澳大灣區海洋經濟發展，為深圳發展全球海洋中心城市提供經驗和建議。

■深圳港集裝箱去年吞吐量2,573.5萬標箱，當中和黃控股的鹽田國際佔逾一半份額。香港文匯報記者李昌鴻 攝



■海洋經濟作為深圳七大戰略性新興產業之一，相關企業高達7,000多家。圖為中集集團集裝箱工廠。香港文匯報深圳傳真

港企在深圳發展全球海洋中心城市之機遇

- 1、港企投資運營深圳蛇口港、鹽田港和大鵬灣港，成為關鍵力量。
- 2、作為全球融資和航運中心，深港在海洋基金、航運保險、海事仲裁等方面可進行深入合作，香港正成為深圳拓展海洋經濟的資源配置中心。
- 3、深港企業可以共同合作拓展「一帶一路」沿線國家的港口、基建、工業和物流業務。
- 4、香港天文台初步擬在河套深港創新區設深港氣象預警預報中心，進行海洋氣象、海事災害預報等。
- 5、深圳正在計劃先對香港遊艇自由開放。

■製表：香港文匯報記者 李昌鴻



■東捷運通董事長黃鵬表示，參與搭建資源性組織，以求能最快融入航運行業。香港文匯報記者李昌鴻 攝

規劃500億基金 組銀行設大學

香港文匯報訊(記者 李昌鴻)作為深圳七大戰略性新興產業之一，海洋經濟蓬勃發展，相關企業高達7,000多家，包括鹽田國際、招商局港口集團、中集集團等。去年深圳港集裝箱吞吐量為2,573.5萬標箱，居全球第四，貨物年吞吐量突破2.5億噸。當年深圳海洋生產總值約2,327億元(人民幣，下同)，同比增長4.63%，佔全市GDP9.6%。為持續發展海洋經濟，深圳正推動設立500億元規模的海洋產業發展基金，組建國際海洋開發銀行，並積極推動籌建海洋大學。

中國(深圳)綜合開發研究院可持續發展與海洋經濟研究所所長胡振宇表示，深圳作為全國一線城市，擁有1,145平方公里的海域面積，並有超過260公里的海岸線，具有豐富海洋資源，加上緊鄰全球金融和航運中心香港，地理位置可謂是得天獨厚。他稱，深圳建設全球海洋中心方面雄心勃勃，正在推動設立500億元人民幣規模的海洋產業發展基金。其中，首期海洋基礎設施投資基金已於4月成立，規模近130億元人民幣。

拓展兩大千億級產業群

在「示範區」意見出台後，深



■胡振宇表示，首期海洋基礎設施投資基金已於今年4月在深圳成立，規模近130億元人民幣。香港文匯報記者李昌鴻 攝

圳目前正研究起草《深圳市海洋發展總體規劃(2020-2035)》(下稱《規劃》)，將發展海洋高端智能裝備和前海海洋現代服務業兩大千億級產業集群，以此助推深圳市海洋產業邁向國際化、高端化及智能化。據深圳市規劃和自然資源局有關負責人介紹，深圳將籌建國際化綜合性海洋大學、海洋科學研究院、全球海洋智庫、國際金槍魚交易中心、海洋開發銀行、海洋產業發展基金和國際海事法院等。按照規劃目標，到2035年，深圳將基本建成陸海融合、經濟發達、科技創新、生態優美的海洋城市，並且建成具有國際影響力和競爭力的全球海洋中心城市。

深圳市規劃和自然資源局(市海洋漁業局)表示，探索設立國際海洋開發銀行是落實「海洋強國」戰略重要舉措之一。深圳已對涉海龍頭企業、事業單位、管理部門進行多輪調研，並與中國社科院等科研機構和專家進行溝通，圍繞國際海洋開發銀行的設立形式、資金構成、運營模式開展廣泛深入的探討。按照中央的要求，深圳將推動投資基金、海洋貸款、網絡金融和智庫建設等，將明確和細化建設方案，實現利益相關方共享收益的多贏格局。

組建大學提升科研創新

胡振宇稱，深圳要發展成全球

海洋中心，科研和創新能力是至關重要。據悉，深圳市規劃和自然資源局(市海洋漁業局)稱，按照《意見》提出的「按程序組建海洋大學」等要求，深圳正積極行動加以落實，力爭盡快實施。

深圳市教育局已經組織開展調研座談會，吸引深圳市和廣東省高校與科研院所參加，深入探討籌建海洋大學，商討定位與方向，總體目標確立要創辦研究型之世界一流海洋大學，從而培養服務國家海洋戰略、海洋經濟、海洋安全等領域的高層次人才。有業內人士表示，深圳可以借助國際著名海洋大學合作開辦海洋大學，這樣既能夠在短時間內彌補深圳在海洋教育和研究中存在的短板，也可以促進深圳海洋科技與產業邁向最前沿的研究與創新。

積極推動海洋智庫建設

胡振宇表示，深圳將推動海洋智庫建設，全球海洋中心城市指數也將在幾個月後對外發佈，並將發佈海洋科技戰略規劃。此外，海洋產業發展基金已開始投入使用，目前深圳機場北填海區便使用相關基金。

瞄準拓展可燃冰深海機器人

■中集來福士設計建造的藍鯨1號幫助國家率先在南海進行全球首次可燃冰的開採。香港文匯報深圳傳真



香港文匯報訊(記者 李昌鴻)中國(深圳)綜合開發研究院可持續發展與海洋經濟研究所所長胡振宇告訴記者，深海開發的機遇和潛力巨大，未來大概包括可燃冰、

深海機器人等。深圳需大力吸引中高端海洋人才，發展大數據、人工智能和海洋生物基因等，建設大灣區大數據中心，這對海洋產業發展起着重要的推動作用。

建大數據中心推動發展

提起中國對海洋的開發，人們自然會想到集裝箱巨頭中集集團，開採可燃冰的超深水半潛式鑽井平台「藍鯨1號」就是該集團旗下來福士設計建造，在2017年幫助國家率先在南海進行全球首次可燃冰的開採，助力中國首次成功試採海域可燃冰，同時創造產氣時長和總量的世界紀錄。「藍鯨1號」平台長117米，寬92.7米，高118米，最大作業水深3,658米，最大鑽井深度15,240米，是目前全球作業水深、鑽井深度最深的半潛式鑽井平台，適

用於全球深海作業。與傳統單鑽塔平台相比，「藍鯨1號」可提升30%作業效率，節省10%的燃料消耗。中集來福士有關人士告訴記者，該公司已累計建造12座半潛式鑽井平台、14座自升式鑽井平台、22座海洋牧場平台及8座生產平台等。值得一提的是，半潛式鑽井平台產品的國產化率已從過去的10%提升到現在的60%。中集來福士積極向大洋產業延伸發展，提出並開發海上風電、海上天然氣發電船、浮式核電平台(船)、海上垃圾發電船及海上商業綜合體等解決方案。