

劉鶴將赴美開展新一輪磋商

商務部：吸引外資形勢仍樂觀 期待中美相向而行

香港文匯報訊（記者周琳 北京報導）中國商務部副部長兼國際貿易談判副代表王受文29日在慶祝中國成立70周年活動第五場發佈會上透露，國慶節過後一周，中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴將率團赴美開展第十三輪中美高級別磋商。對於中美貿易摩擦的影響，王受文表示，中國利用外資形勢整體樂觀，巨大的市場仍有吸引力。

王受文指出，前不久的中美副部級磋商富有建設性，期待第十三輪中美經貿高級別磋商能夠在平等和尊重的基礎上相向而行，彼此照顧各自關切，以冷靜的態度以磋商的方式找到解決問題的辦法。

中國支持外資真心實意

有外媒提問稱，目前國內消費疲軟，投資回報率下降。美國總統特朗普又多次放言，限制美企對華投資。在這種環境下，商務部如何評判未來這一兩年外商投資中國的意願？對此，王受文表示，中國利用外資形勢整體樂觀。今年上半年，中國經濟增速達到6.3%，其中國內消費貢獻了60%，這說明中國有巨大的市場。「這個巨大的市場對外資是非常有吸引力的。」他指出，中國支持外資是真心實意的。改革開放40年，外資為中國創造了10%的



王受文表示，中國利用外資形勢整體樂觀，巨大的市場仍有吸引力。圖為江蘇省張家港的工人在忙卸貨。資料圖片

城鎮就業、20%的國內稅收、40%的進出口貿易。另一方面，外資企業也在中國獲得了巨大的利益。比如，美企在華去年銷售收入達到7,000億美元。

另外，中國政府採取了一系列措施支持外商進入中國市場。王受文介紹，例如，2013年中國發佈第一張負面清單，其中限制、禁止外資的措施有190多條，現在設

限的措施只有37條。今年出台的《外商投資法》也明確了外資和內資的同等待遇。

做好中美經貿摩擦應對

商務部部長鍾山在會上表示，受到貿易摩擦影響的中企通過加強技術改造、技術創新，提高對外營銷，開拓市場取得了多元的成效。商務部出台了許多「實招」，

幫助企業排憂解難，初步形成了「6+1」重點工作格局，其中的「1」就是要做好中美經貿摩擦應對。

對於今年的外貿形勢，他表示，今年前8個月進出口20.1萬億元人民幣，增長了3.6%。從全球看，中國的出口增速高於全球主要經濟體整體水平。總的來說，外貿穩中有進。

香港文匯報訊（記者周琳 北京報導）商務部部長鍾山29日表示，中國在國際市場佈局進一步優化，對「一帶一路」沿線國家出口的比重達到了30.1%。下一步，商務部要以共建「一帶一路」為重點，鼓勵企業開拓新興市場，完善國際營銷網絡。

商務部副部長錢克明在會上介紹，經過6年的扎實推進，「一帶一路」經貿合作取得了積極成效。當前，中企對「一帶一路」沿線國家的投資累計已超過1,000億（美元，下同），對外承包工程超過7,200億元。沿線國家對中國的投資也達到了480億元。

錢克明指出，下一步將重點搭建開放平台、開拓雙向市場、暢通貿易通道、抓好重大項目建設、強化管理服務。例如，在搭建「一帶一路」開放平台上，精心籌備第二屆中國國際進口博覽會，持續辦好中非經貿博覽會等展會，幫助更多的「一帶一路」國家的商品和服務進入中國市場。在開拓雙向市場上，幫助企業與相關國家開展電子商務，與更多的國家商簽自貿協定，推進已有的自貿協定升級。在暢通貿易通道上，穩步推進中歐班列健康有序發展，積極拓展貨源，促進貿易便利化。積極推進陸海新通道的建設，完善沿線物流基點、信息平台與供應鏈。

「帶路」沿線國出口比重達三成

華工國際校區「以工見長」育人才



廣東省長馬興瑞出席華工「國際校區」的開學典禮並致辭。香港文匯報記者胡若璋攝



香港文匯報訊（記者胡若璋 廣州報導）29日，代表「廣東新速度」建設而成的華南理工大學廣州國際校區（下稱，華工國際校區）正式投入使用，舉行首屆開學典禮。為繼續加碼「以工見長」的學科優勢，該校區全部瞄準「新工科」，計劃建設10個新工科學院和若干研究院，重點發展新材料、人工智能、生物醫藥、生命健康、綠色建築與智慧城市等交叉前沿學科。同時，也通過和港澳及海外名校聯合辦學，打通創新資源通向產業的最後一公里，為粵港澳大灣區科技創新和人才支撐提供核心力量。

據悉，該校區每個學院都與該學科領域最頂尖的外方高校（世界排名前100或學科排名前50）開展全方位合作，搭建國際接軌的高端平台。目前，華工國際校區已與美國密歇根大學、南加利福尼亞大學，加拿大多倫多大學、麥基爾大學，英國杜倫大學，德國卡爾斯魯厄理工學院，澳洲西澳大學，荷蘭代爾夫特理工大學，新加坡南洋理工大學，香港科技大學等世界一流大學確定合作關係。

落實「雙一流」重要舉措

廣東省長馬興瑞在開學典禮上致辭表示，華工主動對接廣東發展需求，堅守建設一流工科陣地，在人才培養、學科建設、科研創新等方面成為廣東經濟社會發展的重要創新源。廣州國際校區是落實國家「雙一流」戰略的重要舉措，在共建治理模式、學科佈局、人才引育、學生培養、國際合作等方面，開展了一系列努力的探索，已經匯聚了一批活躍在全球學術

前沿的學術帶頭人和創新團隊，佈局了一批前沿交叉的學科和創新平台，使學生不出國門就能獲得國際化教育和成長的經驗，廣州國際校區的建設必將為新時代華工乃至廣東的創新發展增添新的動力。

香港科技大學校長助理施天藝表示，華工和港科大作為都是理工科的高校，過去的交流合作一直在進行。目前，在該新校區擁有2萬平米新空間的華工—港科大聯合研究院，港科大唐本忠院士作為聯合研究院院長一直在推動發展。此外，依託全新的「國際校區」模式，兩校之間的科研、課程、創新創業、校企等方面的合作都在不斷推進。而在學科建設中，如信息方面的人工智能、雲計算、互聯網專業，材料方面的先進材料、先進製造學科以及工程、公共政策等方面學科都在開創不同層面的交流合作，共同發力培養具有創造性的工科領軍人才。

建立灣區高校合作新模式

澳門大學校長宋永華認為，以華工「國際校區」合作模式為例，澳門大學與該校區已經建立「2+2」的人才培養模式，首批試點土木工程、電信等兩個學科，也是從兩校所長，大灣區發展所需出發。宋永華表示，以「國際校區」為合作新模式，粵港澳三地高校的合作就可以引入很多國際元素，這在內地其他地區也是獨一無二的。

香港文匯報記者獲悉，最新投入使用的華工國際校區已組建吳賢銘智能工程學院、生物醫學科學與工程學院、分子科學與工程學院、微電子學院4個學院，成立了華南軟物質科學與技術高等研究院、華工—港科大聯合研究院、廣州智能工程研究院、生物醫藥與再生醫學粵港澳聯合研究院、華南岩土工程研究院5個研究院，優先佈局了先進材料、生物醫學工程與生命科學、人工智能與高端製造3個前沿交叉學科群。

國台辦：民進黨「獨」心不死 終將被歷史大勢所棄

香港文匯報訊 據新華社報導，針對民進黨通過「社會同行時代共贏決議文」，國台辦發言人馬曉光29日表示，這個所謂「決議文」，充分暴露民進黨頑固堅持「台獨」分裂立場、蓄意破壞台海地區和平穩定的本來面目，充分證明民進黨及其當局是兩岸關係和平發展的麻煩製造者、島內社會和諧的撕裂者和台灣同胞利益福祉的破壞者。其目的是激化兩岸對立對抗，壓制廣大台灣同胞改善與發展兩岸關係的呼聲，惡意操弄兩岸議題謀取選舉私利。

馬曉光指出，「台獨」是絕路，只會給廣大台灣同胞帶來深重禍害。台灣是包括2,300萬台灣同胞在內的全體中國人民的台灣，台灣的前途由全體中國人民共同決定。我們願意為和平統一創造廣闊空間，但絕不為各種形式的「台獨」分裂活動留下任何空間。民進黨「獨」心不死，終將被滾滾向前的歷史大勢所拋棄。

江蘇貨車大巴相撞 36亡36傷

香港文匯報訊（記者賀鵬飛 南京報導）28日，G25長深高速江蘇宜興段發生一宗慘烈車禍。一輛滿載69人的大巴因為爆胎失控，與一輛半掛貨車相撞，目前已造成36人死亡、36人受傷。事發地點位於長深高速2154KM處，當天早上7時許，一輛由南向北行駛的車牌號為豫A5072V的大巴在行駛至該路段時，衝破道路中央隔離帶駛入對向車道，與一輛由北向南行駛的車牌號為蘇CF3658的半掛貨車相撞。劇烈的碰撞導致兩車嚴重受損，其中大巴近一半的車廂遭到損毀，很多乘客當場死亡。據官方通報，大巴車內的69人以及貨車上的3人中，共有36人死亡、36人受傷，其中9人重傷、26人輕傷、1人已出院。國家應急管理部、公安部、交通運輸部等部門組成的前期工作組，已於28日晚抵達宜興，指導事故處置，組織開展事故調查。經初步勘察，事故係大客車左前輪爆胎所致。在事故現場指導救援工作的江蘇省委書記婁勤儉要求全力做好受傷人員搶救工作，最大程度減少傷亡，切實減少受傷後遺症。同時，要悉心做好善後工作，協調相關地方黨委政府，迅速查明事故原因，共同做好傷亡人員家屬的安撫工作。

「世界旅遊經濟論壇」下月澳門舉行



香港文匯報訊（記者馬琳 澳門報導）第八屆「世界旅遊經濟論壇」將於10月13日至15日在澳門舉行。是屆論壇以「旅遊休閒新方略 構建美好生活圈」為題，論壇還與夥伴單位聯合國世界旅遊組織深化合作，在澳門首辦「聯合國世界旅遊組織旅遊創新大賽」決賽，論壇亦首辦「GTEF·世界旅遊投資大會」。

澳門社會文化司司長辦公室主任葉炳權表示，在各項重大的機遇下，澳門旅遊業正踏上全新的發展階梯。「世界旅遊經濟論壇」作為本地創立的國際旅遊品牌，一

直發揮澳門獨特的制度、文化和地域優勢，並展現出澳門推動世界旅遊經濟可持續發展的決心。

論壇副主席秘書長何超瓊則感謝澳門社會各界踴躍支持論壇，重申澳門旅遊經濟必須保持融入國家大局、深化戰略合作、驅動產業創新三軌並行。她指出，論壇已經切實成為澳門的一個傳統項目，致力為世界各地旅遊以及相關產業，穿針引線，以實踐「全域旅游」同「旅遊+」等大旅遊概念，全面推動旅遊經濟的可持續發展。

據了解，是屆論壇的合作國家為阿根廷和巴西，主賓省為江蘇省。多位體育、文化和旅遊部長、全球企業領袖以及行業專家將聚首一堂，探討最新旅遊政策和趨勢，發掘文化旅游養的龐大增長機遇，並深入發掘中國和拉丁美洲旅遊市場的交互潛力。值得一提的是，是屆論壇與夥伴單位聯合國世界旅遊組織深化合作，首次將「聯合國世界旅遊組織旅遊創新大賽」決賽帶到論壇，為旅遊產業鏈的變革創新作出積極推動。

渝昆高鐵四川段重慶段同步啟建

香港文匯報訊 據新華社報導，29日上午，渝昆高鐵四川段、重慶段宣佈同步啟動建設。渝昆高鐵是國家中長期鐵路網「八縱八橫」高鐵網重要組成部分，也是國家「百項交通扶貧工程」重點項目。渝昆高鐵設計單位中鐵二院相關負責

人介紹，新建重慶至昆明高速鐵路，即渝昆高鐵，自重慶西站引出，經重慶市江津區、永川區，四川省瀘州市、宜賓市，貴州省畢節市，雲南省昭通市、曲靖市，至昆明南站。項目按雙線、時速350公里、高速鐵路標準建設，正線全長699公里，全線設站20座，預計建設工

期6年。項目新建橋樑393座，隧道84座，橋樑比83.6%。

渝昆高鐵具有三大特點：第一，線路地形起伏較大，經四川盆地、高原斜坡面和雲貴高原三大地貌單元，海拔從200米攀升至2,000米；第二，途經地區地質條件複雜；第三，沿線自然保護區、風

景名勝區分佈較多。

對此，中鐵二院通過「衛星遙感+無人機航拍+物探」空地一體化手段，盡可能地判明地質情況，對環境敏感區域、不良地質區域進行繞避，對岩溶區按照「抬標高、靠河邊、快通過」設計，讓高鐵路順利穿過山區。

該項目對深入推進長江經濟帶發展，加快構建京昆高速鐵路大通道，加強成渝城市群與滇中城市群的聯繫具有重要意義。