

香港文匯報訊(記者 蕭景源)民陣昨晚在政府總部添馬公園舉行紀念非法「佔中」五周年集會,並與場外搞事千名黑衣人內外呼應,同步進行。黑衣暴徒一度佔據夏慤道向政府總部防線投磚、照鐳射光及投擲燒彈,民陣即宣佈集會提早結束。同一時間,警方迅速行動開水炮車及全面清場,暴徒快速潰散。部分黑衣人企圖過九龍玩暴力「午夜場」,但警方已在港鐵站佈陣,黑衣人改搭巴士,但警方已在紅隧出入口設伏截車搜查,粉碎暴徒「遍地開花」的圖謀。

民陣昨晚集會鄰近的政府總部和立法會一向是暴徒目標。傍晚6時許,警方已在立法會大樓和政總部署防暴警。當時,黑衣人在海富中心天橋向警員照鐳射光及以粗口辱罵,更用雨傘拍打及用腳踢鐵欄挑釁。

民陣集會再為暴徒壯聲勢

晚上7時集會開始,有黑衣人迅速佔據夏慤道,其後更佔領龍和道。警方多次警告示威者停止違法行為無效,並因應現場情況使用最低武力。晚上8時許,暴徒開始暴力升級,在地盤偷鐵欄設路障,及向政總內投擲磚頭和汽油彈。警方水炮車開始射顏色水驅散,有少數黑衣人到金鐘站離開,因駐有防暴警,黑衣人不敢跳閘,於是買單程票離開。

8時25分,民陣宣佈集會提早結束,呼籲與會者向中環海濱方向「離開」。警方指,激進暴力示威者在政府總部外投擲汽油彈,危害在場人士和警務人員的人身安全,會使用相應武力驅散,警告示威者立即停止違法行為及離去。

警方在防線內發射催淚彈,而水炮車駛離政總,並向暴徒射藍色水。接近晚上9時,大批防暴警向金鐘方向推進清場。由於金鐘站內有大批防暴警察,有黑衣人呼籲「同道人」不要經金鐘站離開,部分人往中環方向搭巴士。

黑衣人懼搭港鐵紛乘巴士

僅僅半小時內,黑衣暴徒全部潰散,夏慤道西行方向陸續恢復行車。為防暴徒搭巴士過九龍再大肆破壞,晚上9時半,防暴警在天星碼頭佈防,而較早前大批暴徒經中環,拉大隊乘隧道巴士過海到太子站及旺角警署尋釁滋事。不過,警方「黃雀在後」,早已在灣仔港灣道及紅隧收費廣場設置路障。

據悉,近期暴力示威者採取「流水模式」,例如由屯門殺到元朗,港島殺過九龍,而太子站、旺角警署、黃大仙、深水埗往往是最晚的暴力終點站。針對暴徒的行動模式,警方在快速清場同時把守各港鐵站,及在主要道路設路障截查。

檢獲大批口罩噴漆等裝備

一眾暴徒昨晚別無選擇,只得乘坐隧道巴士過海,警方在鷹君中心對開港灣道巴士站,截停最少三輛隧道巴士,警員已要求車上乘客離開車廂,部分黑衣人一字排開接受調查。現場可見,大部分乘客均為身穿黑衣的青年人,警員將各人所攜物品逐一搜查,檢獲大批口罩及噴漆等裝備,部分人被押上警車載走。

同時,警方在九龍紅磡隧道收費廣場設置路障,截停多輛由港島駛至的隧道巴士搜查黑衣人。截至子夜時分,警方搜查隧道巴士行動仍然持續,而港九各區則平靜。

截隧巴士搜黑衣 警破流水暴亂

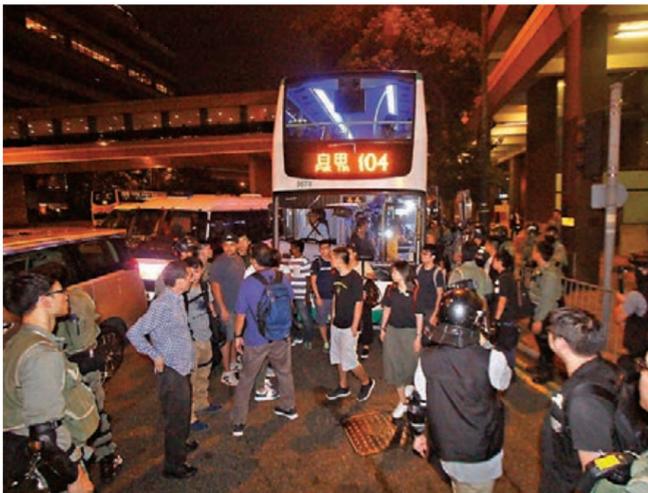
跨區逞兇不逞 「遍地開花」落空



警方在灣仔港灣道截停巴士,大批黑衣人帶下車搜查。
香港文匯報記者攝



一黑衣人取出一件未來得及更換的白色衫。
香港文匯報記者攝



警方在灣仔港灣道截停過海巴士搜查黑衣人。
香港文匯報記者攝



黑衣人向政總狂投磚頭。
香港文匯報記者攝



暴徒投擲燒彈,政總火光熊熊。
香港文匯報記者攝

持國旗男子 遭暴徒圍毆



昨晚,一男子手持國旗出現在添馬公園示威人群當中。有暴徒用雨傘攻擊該男子,隨後更多暴徒開始圍毆該男子。該男子在接受緊急治療時仍在尋找國旗。

文:杜法祖 暴徒圍毆
圖:法新社 「國旗男」視頻

政府強烈譴責暴行

香港文匯報訊 政府發言人昨日強烈譴責激進示威者的暴力及破壞行為。發言人指,激進示威者昨日在政府總部附近堵路、破壞公物及縱火,並以磚塊及汽油彈攻擊政府總部及在場警務人員,不但導致交通阻塞及建築物破損,更威脅在場警務人員安全,嚴重破壞社會安寧。

暴徒鐳射光襲直升機

香港文匯報訊(記者 蕭景源)在昨晚7時半民陣在中環添馬公園集會期間,暴徒在會場外向政總的警方防線內投磚及照鐳射光挑釁。其間,有政府飛行服務隊直升機飛到上空觀察道路和人群聚集情況時,黑衣人一起用鐳射槍向直升機發射數十條鐳射光束,直升機機身迅即被強光包圍。這種「光襲飛機」的惡行隨時造成空難。根據《1995年飛航(香港)令》,任何人展示耀眼光線(包括激光),以致危及飛機安全,均屬違法。違例者一經定罪,可處罰款5,000元。

去年8月20日晚上11時許,香港一間航空公司班機回港途中,在葵涌貨櫃碼頭

至青衣一帶上空疑遭到鐳射光束照射,機師恐影響飛航安全報警。民航處當時表示,2018年共收到13宗激光照射飛機報告,民航處有既定程序處理激光滋擾飛行事件,倘航空交通管制人員收到飛機師的相關報告,會立刻通知警方跟進。

強光擾機師 隨時釀空難

2016年2月,英國維珍航空一班客機在倫敦起飛不久,一名機師疑被鐳射光射中眼睛,感到不適暈眩,要向塔台發出「PAN-PAN」緊急醫療狀況,並立即折返倫敦希思路機場。英國民用航空管理局(CAA)數字顯示,2015年首半

年,英國已發生414宗同類事件;美國聯邦航空總署(FAA)截至2015年的數字顯示,在全美錄得逾2,000宗同類案件。2014年,美國加州一名男子用鐳射光射向一架警方直升機,被判重囚14年。

曾任民航機師的立法會議員譚文豪,在去年接受傳媒訪問時稱,過往外國曾有不少使用鐳射光束影響民航機或直升機機師視線的個案,指不排除相關「鐳射光束」屬工業用途,否則不可能射至數千呎高空,而突如其來的鐳射光束會騷擾機師,情況猶如在馬路上用強燈照射駕駛者的眼睛,非常危險。

暴徒用鐳射光干擾政府飛行服務隊直升機,隨時釀成空難。
香港文匯報記者攝