

減薪僱員受訓 免費兼日津154元

■ 僱員再培訓局推出36項全日制職業技能課程。圖為該局的「特種警衛訓練計劃」的體能訓練。資料圖片



限6月後變故 無學歷限制 出席率八成

■ 僱員再培訓局推出的職業技能課程，涵蓋19個行業範疇。圖為該局導師指導家務助理課程的學員。資料圖片



香港文匯報訊（記者 文森）暴力示威浪潮持續下，香港經濟自第二季度開始陷入低潮，打工仔飯碗不保，部分人要放取無薪假、開工不足，甚至被裁。特區政府履行「搵企業 保就業 紓民困」承諾，昨日宣佈將透過僱員再培訓局推出特別培訓計劃，免費供受影響的打工仔報讀。該項名為「特別·愛增值」的培訓計劃將於下月推出，自6月後失業、放取無薪假期或開工不足的人士都可報名，而且取消學歷限制，出席率達八成的學員還可獲每日153.8元即每月最高4,000元的特別津貼，料有1萬人受惠，涉款3億元。

三範疇 19個行業

「特別·愛增值」培訓計劃為每名學員提供為期2個至3個月的綜合培訓課程，涵蓋職業技能、創新科技及通用技能三個範疇，涉及19個行業，包括近期最受影響的旅遊、零售及飲食業等。課程以全日制或部分時間制（即半日或晚間制）模式進行，學費全免。

需明年3月前報讀

每名合資格學員最多可報讀4項課程，可包括不多於一項職業技能課程。符合要求的畢業學員可獲發證書，修讀職業技能的學員更可獲提供就業跟進服務。

參加者可於今年10月3日至明年3月31日期間報讀課程，並於2020年6月30日或之前入

讀。出席率達八成的學員，在完成每項課程後可獲特別津貼，每名學員每月津貼額上限為4,000元。再培訓局為該計劃預算約3億元，包括課程籌備、宣傳及津貼，預計將有1萬人報名。

以往，再培訓局的課程通常要求學員的學歷在副學士程度以下，「特別·愛增值」培訓計劃對學員的行業或學歷則不設限制，但須為今年6月1日或之後失業、被僱主要求放取每月不少於4天無薪假期或每月開工不足八成的人士，並須符合個別課程的最低入讀資格。

需聲明及抽查覆核

參加者須就其就業狀況作出聲明及簽署，再培訓局會進行抽查覆核。

勞工及福利局局長羅致光昨日表示，再培訓局僅在接受政府委託6個星期後即公佈計劃，反

應十分迅速，並希望受影響僱員可以藉此得到綜合訓練。

他介紹，課程視乎是全日抑或半日，如果是全日的话，平均每日津貼為153.8元；如果是兼讀或半日的话則是76.9元。「如果課程為期兩個月，可以是8,000元；3個月可以到12,000元。」

羅致光指出，上一季的失業數字，有數個行業譬如旅遊、飲食、零售「明顯地」上升，所以政府要處理的是未來可能有更多人失業或就業不足的情況。「我們希望可以一方面提升他們的技能，亦可以有一些津貼幫補一下，這是我們最主要的目標。」

香港旅遊促進會理事會主席偉傑歡迎該培訓計劃的推出。他指出，未來香港經濟重建時，旅遊業是帶動各行各業起動的火車頭，有關措施有助紓緩從業員的生活壓力，讓行業挽留人手。



■ 勞福局局長羅致光(右)表示，再培訓局在接受政府委託6個星期後即公佈計劃。中為再培訓局主席余鵬春。香港文匯報記者 攝

27萬N無人士 明年津貼11億

香港文匯報訊（記者 文森）曾於2013年、2015年及2016年推出的「N無津貼」即將重推。扶貧委員會轄下關愛基金專責小組昨日開會，通過向非公屋住戶及無領取綜援的低收入家庭，即俗稱的「N無人士」提供一次性的生活津貼（即「N無津貼」）。因應通脹問題，N無津貼金額將提高一成，料逾10萬住戶受惠，涉及27萬人，總津貼額達11億元，預料下月提交扶貧委員會大會表決，最快明年7月起率先接受一人住戶申請。

勞工及福利局局長羅致光昨日宣佈，關愛基金明年會再次推出「N無津貼」，金額會因應通脹而較2016年增加500元至1,000元，即一人住戶津貼增至4,400元、二人住戶獲發9,000元、三人住戶獲發12,500元、四人住戶獲發14,500元，5人或以上住戶劃一加至15,500元。

放寬入息限額 擴闊居所類別

同時，N無津貼申請家庭的入息限額也較2016年有所放寬：政府將按照新的公屋申請資格，將一人住戶申請入息上限設定為14,325元，二人住戶為21,750元，六人或以上住戶為38,810元。住在私樓、工廈或商廈的申請者，租金上限維持在住戶入息限額的一半，但不設租金下限。政府又建議將社會房屋、更生人士宿舍等納入居所類別，其他申請資格則與過往相若。

政府建議邀請非政府機構參與推行計劃，所有申請將重新審核，並會按住戶人數分流申請。有關措施還待扶貧委員會下月開會通過，若順利最快明年7月率先接受一人住戶申請，整個申請期歷時9個月，到2021年3月結束。

計劃整體開支約11億元，羅致光表示，重推N無津貼是要回應財政司司長紓困措施，決定沒有政治考量，政府亦不恒常發放N無津貼，未來會視乎經濟環境及民生等因素再考慮是否發放。

的士業促保監局出面降保費



■ 一輛的士於「8·5三罷」在沙田被打破車窗。資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）暴力示威無差別打人、砸爛他人財產，的士業是深受其害的行業之一。近月，的士保費更由3月的2.5萬元，飆升至4萬元，無疑是雪上加霜。的士業關注保險事宜聯盟昨日指出，旅客減少已令的士業步入寒冬，生意大減，但保險公司繼續加保費，猶如「趁火打劫」，促請保險業監管局（保監局）關注有關問題，調低不合理的保費，就保費加幅訂立長遠政策，及召開多方平台會議共同協商解決辦法。若問題持續，業界不排除發起大型抗爭行動。

針對的士保費飆升的問題，大約50名的士司機及車主，昨日到政府總部外請願，希望保險業監管局關注保險公司大幅提升的士保費的問題。

的士車主羅小姐透露，受近3個多月的社會事件影響，的士生意受挫，的士租務也大受打擊，「司機無肉食，不少都已經轉行，仲有邊個租的士？」同時，不少租車主的士司機擔心行車期間，遇到暴徒搞事或砸爛車身，要承擔高昂的士維修費，身為的士車主更陷於兩難，「向保險公司報銷維修費，隨時令續保時的保費大增，但硬咁又唔啱得咁多。」有的士車主不滿保險業界未有與業界共渡時艱，近月狂加保費，增加了的士從業員的營運壓力。

車被砸爛 保費漲六成

的士車行車主協會主席吳坤成指出，的士保費近月屢創新高，由年初的2.5萬元增加至最近的4萬元，增幅達六成，「這個升幅令人髮指及難以理解，我們的營運環境也雪上加霜。」

他們希望保監局介入調解，包括調低不合理的保費，制定長遠的保費政策，並就以上問題召開多方平台會議，與業界、保險公司、及相關政府部門共同協商。

聯盟代表昨日向保險界立法會議員陳健波遞交請願信後，部分人陸續散去。其中，有10多名的士司機就駕車到位於黃竹坑的保監局遞交請願信。

6000導遊進修 每人資助1000元



■ 邱騰華不希望旅遊業出現裁員潮。香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊（記者 文森）在近期暴力事件影響下，香港旅遊業首當其衝，經營壓力沉重，從業員生計不保。特區政府繼早前推出多項措施為旅遊業紓解困後，昨日再宣佈將推出3項新措施，協助業界渡過難關，包括放寬對旅遊業議會的撥款用途，使該議會能資助導遊繳付進修費用；同時，旅行社代理商的年費由本月開始獲得豁免；為在政府場地運作的美食車減一半租金。

商務及經濟發展局局長邱騰華昨日在會見傳媒時表示，旅遊業面臨的經營環境仍然嚴峻：8月下旬的訪港旅客與去年同期相比下跌49.6%，9月初至今跌幅亦超過三成，有個別星期

更錄得約四成跌幅，個別地區的酒店於8月的入住率下跌一半。

旅行社免費 美食車租金減半

在與業界和工會見面後，特區政府決定再推出3項措施，包括：

- 一、政府將放寬對旅遊業議會撥款的用途，讓該會可以資助導遊於每年續證時繳付進修費用，每人受助額約為1,000元，預計6,000名導遊可受惠；
- 二、所有的旅行社代理商，無論是主公司或分行，自9月起都會豁免年費；
- 三、因遊客減少，近期一些美食車生意不足，政府場地運作的美食車，

收取的租金將會減半，估計於未來6個月每輛美食車可以平均節省1.8萬元租金。

正值經濟寒冬，邱騰華不希望旅遊業出現裁員潮。特區政府有設有不同類型的中小企基金，旅行社及營運商可以利用基金作海外宣傳或升級轉型，從業員亦可利用這段時間積極進修保持專業水準。

他指出，目前有40個國家及地區對香港發出旅遊提示或警告，特區政府會把握機會向海外人士解釋香港的情況，期望近期的大型展銷會、展覽會及會議都能如期進行。政府亦會在適當時機重新建立香港作為旅遊之都的形象。