

捍法地位反伊戰 86歲希拉克逝世



希拉克縱橫政壇40年，並支持歐盟一體化。

法國前總統希拉克昨日逝世，終年86歲。希拉克被視為法國右翼保守派的代表人物，是首名承認法國需對納粹大屠殺負上責任的法國領袖，其在2003年公開反對美國入侵伊拉克，一生致力於捍衛法國在世界舞台上的大國地位。

戴高樂主義最後代表人物

希拉克畢業於巴黎政治學院、法國國家行政學院，年輕時就追隨戴高樂從政。不到40歲，他就當選為法國國民議會議員。他1974年至1976年、1986年至1988年兩度出任法國總理，1995年至2007年兩度擔任法國總統，被視為法國正統戴高樂主義的最後一位代表人物，希拉克縱橫政壇40年，曾擔任巴黎市長20年，致力捍衛法國的世界強國地位，他於2003年威脅動用聯合國安理會否決權，阻撓授權出兵伊拉克搜查及銷毀大殺傷力武器，並強烈反對美國入侵伊拉克，一度令美法關係緊張。

希拉克支持歐盟一體化，任內推動草擬歐盟憲法

草案，但法國2005年進行公投否決草案，希拉克因此批評反對人士「愚蠢」、「等同搬石頭砸自己的腳」，引起眾怒。希拉克任內未能成功推動法國經濟改革，而在2005年少數族裔青年爆發全國騷亂，希拉克被指無法化解少數族裔與警方之間的緊張關係，成為其總統生涯的污點。此外，希拉克曾捲入濫用公共基金醜聞，在2012年被裁定無罪。

希拉克卸任總統後，多次傳出健康問題。希拉克的家人昨日公佈他在家人陪伴下安詳離世，但未有透露死因。在2007年接替希拉克出任法國總統的薩科齊發表聲明，指希拉克是他的「啟蒙導師」，對方的離世令自己「失去了生命一部分」。

美聯社/路透社



希拉克任內未能成功推動法國經濟改革。



希拉克2004年訪港時會晤董建華。

希拉克曾以總統身份4次訪華，他執政的時期被喻為中法關係「黃金十年」。

2004年訪港

希拉克曾在2004年訪問香港，為在本港展出的畢加索巨型帷幕畫作《巡遊》揭幕，並出席了行政長官董建華為其舉行的晚宴。希拉克當時表示，香港是中國的窗口，對亞洲的經濟發展亦發揮重要的作用。他不擔心中國強大起來，因為中國的發展對全世界有利。對法國來說，中國及美國雙方不是競爭者，他期望盟國成員可以成為中國首選的客戶、供應商及合作夥伴。

綜合報道

成就中法「黃金十年」 兵馬俑首外國來賓

美農產品關稅大減 僅大米稅額企硬

美日簽自貿協議 日輸少當贏

美日兩國經過約一年談判後，美國總統特朗普和日本首相安倍晉三前日在出席聯合國大會期間會面，宣佈兩國達成首階段自由貿易協議，料最快明年初生效。根據協議，日本同意放寬從美國進口的農產品、工業及電子產品關稅，但未能游說美方撤銷日本進口汽車的關稅。

特朗普和安倍在會面期間簽署首階段貿易協議，並發表聯合聲明。特朗普指，協議將使日本每年向總值約70億美元(約549億港元)的美國農產品開放市場，減低美國出口牛肉、豬肉、小麥及芝士等農產品的關稅，並涵蓋兩國總值400億美元(約3,135億港元)的電子貿易。他形容協議是美國農民的勝利，預期兩國未來會達成更全面的貿易協議。

美承諾不加汽車關稅

根據協議，華府同意對價值4,000萬美元(約3.1億港元)的日本出口農產品削減關稅，並放寬日本牛肉的關稅配額，容許日本牛肉加強在美國市場的競爭力。華府未在協議中提及撤銷日本出口汽車關稅，稅率將維持2.5%。安倍在記者會上指出，協議生效後，兩國經濟關係將進一步發展，形容協議對兩國而言是雙贏。他又表示已獲特朗普保證，不再引用《1962年貿易擴展法》第232條款，再度向日本加徵汽車關稅。日本政府聲明指，當局會繼續和

美方磋商，爭取華府撤銷向日本汽車及汽車零部件徵收的2.5%關稅，並放棄向日本汽車設立進口配額。美國貿易代表萊特希澤表示，兩國將於明年4月展開新一輪貿易談判，討論汽車關稅，他預計首階段協議會於10月或11月在日本國會獲通過，明年初正式生效。

大米不礙特朗普選情

美國商會執行副主席布連特表示，協議對美國農民和電子商貿有利，但並不足夠，他呼籲華府與日本達成全面貿易協議，處理保護知識產權等問題。

日本傳媒分析指出，日本政府對工業產品關稅問題明顯讓步，但對大米領域極為強硬，有助安倍向國民展示守護農業的成果。從特朗普的角度審視，美國大米主要產地位於民主黨根據地加州，即使他成功促使日本讓步，對他明年大選幫助亦不大，故特朗普亦樂於「放生」大米，集中爭取日本降低美國肉類、小麥和紅酒關稅。

路透社/法新社/美聯社



特朗普與安倍晉三簽署美日自貿協議。

保汽車棄農業 牛奶平過水

日本政府對進口日本汽車的關稅，僅維持2.5%稅率不變。東京大學農業貿易專家鈴木伸廣(譯音)警告，政府在農產品市場上向美國讓步，以保護汽車業利益，將進一步打擊日本農業。他指出，現時日本牛奶價格甚至低於樽裝水，對農民明顯不公。

在美日簽訂協議後，日本經濟產業大臣菅原一秀隨即在東京約見汽車業界領袖，游說對方支持協議。豐田汽車社長豐田章男在會上指出，汽車業因日圓匯價上升及銷售稅即將上調等情況，正面對嚴峻挑戰，他強調汽車是日本重要產業，呼籲當局提供支持，協助業界增加競爭力。

有日本農民關注政府向美國開放農產品市場，會扼殺日本農民的生存空間。農民河合紹夫(譯音)表示，由於美國牛肉較便宜，即使日本牛肉更美味和安全，亦難免影響銷情，批評政府未有考慮農民利益。

美聯社/法新社

美日貿易協議重點

- 美國對日出口**
 - 一般肉類：關稅由38.5%分階段下調至9%
 - 低價肉類：關稅由每公斤482日圓(約35港元)，分階段下調至50日圓(約3.6港元)
 - 大米：美國放棄此前要求，日本無需為美國大米提供免稅額度
- 日本對美出口**
 - 汽車：美國承諾不向日本汽車加徵關稅，但不取消現有2.5%關稅

萬國郵聯改郵費 料美打消退出念頭



萬國郵聯同意應美國要求，改革郵費制度。

美國總統特朗普政府因不滿萬國郵政聯盟(UPU)的郵務政策有利中國，郵費率對美國不公，因此揚言退出。UPU的192個成員國在日內瓦召開緊急會議，同意應美國要求改革郵費制度，並從明年起實施新郵費，預料將使美國打消退出念頭。

美國去年10月表示會退出UPU，並啟動為期一年的退出程序，揚言除非UPU推動大刀闊斧的改革，否則美國最快下月退出。

分階段展開 美提早實施

為了挽留美國，UPU召開成立145

年以來第3次緊急大會，經過兩日談判後，接納美國提出的方案。方案將分階段實施，郵件和包裹收件量大的國家，可於2021年1月起派送外國郵件，收取「自行申報」的郵費。美國更可於2020年7月起實施新郵費制度。

UPU秘書長侯賽因警告說，若美國真的退出，將造成郵政服務嚴重混亂，而且消費者付出的郵費將大增。

出席會議的白宮貿易顧問納瓦羅形容UPU達成一項「重大協議」，認為外交事務上必須根據一項簡單原則，就是像UPU等國際組織，必須尊重美國的權利。納瓦羅曾表示，美國郵政部門送遞本地包裹，收取的郵費高於送遞從中國寄到美國的包裹，他指出在實施新制度後，中國將要付出更多郵費。

美聯社/法新社/路透社

紙杯變環保杯 加拿大綠黨P圖「太笨」

加拿大綠黨網頁6月刊出一張黨魁伊麗莎伯·梅手持環保膠杯的照片，但被傳媒揭發原圖其實手持即棄紙杯，明顯經過改圖，質疑她試圖維護其支持環保的聲譽。伊麗莎伯·梅稱對事件感到震驚，強調從未要求下屬改圖。

綠黨網頁的照片顯示，伊麗莎伯·梅手持一個插有金屬飲管的可循環再用膠杯，杯上印有綠黨標誌。但《國家郵報》刊登的同一張照片，她拿着的卻是即棄紙杯，綠黨已承認曾經改圖。伊麗莎伯·梅稱，這張照片是她去年在卑詩省拍攝，強調她沒有指示下屬改圖，對於其辦公室職員擅自改圖感到抱歉，「我不想公開指他們太笨，但實在沒有什麼值得隱瞞」。她否認改圖是為塑造她的環保形象，強調紙杯可以回收，她



加拿大綠黨為黨魁改圖，左為原圖，右為修改後圖片。

平日亦習慣自備水杯和餐具。塑膠問題近期在加拿大成為敏感議題，源於總理杜魯多6月提出，最早於2021年禁用所有一次性塑膠製品，但不久後杜魯多即被拍到於一次會議上，桌面放滿各種一次性產品，引致不少政界人士對拍照小心翼翼，避免被批評不環保。

綜合報道