

中國最南端防災探測一線 三沙氣象人 風雨守南海

一代人 一代家國情

1957年7月1日，西沙永興島上最早的政府部門——西沙氣象站向外界發出了第一份觀測報告。此後的62年間，一代又一代三沙「氣象人」克服「高溫、高濕、高鹽、高日照」的惡劣氣候環境，默默奉獻着自己的青春和汗水，風雨無阻地堅守在風雲變化莫測的南海上，向世界傳遞着中國南海的氣象信息。他們是平凡的，卻又是讓人敬仰的，他們用行動傳遞着一種堅韌的力量，詮釋一種責任和擔當。

■香港文匯報

記者 何玫、特約通訊員 安莉 報道



■孫立在施放高空探測氣球。受訪者供圖

人們印象中的海南省三沙市是碧海藍天，婆婆椰樹，潔白沙灘，多姿珊瑚。然而，三沙雖美，卻也有令人難耐的高溫、高濕、高鹽、高日照。三沙年均日照時間近3,000小時，當地居民常年沒有新鮮蔬菜，飲用水長期依靠補給……如此艱苦的生活條件，不禁讓永興島上的居民發出「住一日是天堂，住一周是人間，住一月是地獄」的感慨。

勇擔重任 暈船煎熬

海南省三沙市氣象局預測減災科科長孫立2009年大學畢業後就選擇到三沙工作，如今34歲的他已在三沙駐守了10年——但凡有人值守的島礁，孫立幾乎都「守」過。位於永興島西南的珊瑚島面積僅0.31平方公里，1975年開始設立氣象站。2011年，孫立主動要求到珊瑚島工作——他永遠忘不了自己第一次乘船去珊瑚島時的經歷，胃裡像海浪一樣翻滾，吐累了睡，睡醒了接着吐，大船接駁小船，一路漂泊……嚴重暈船的他每次從永興島去珊瑚島都需要鼓足勇氣。

風雨無阻 積勞成疾

孫立告訴香港文匯報記者，預報的基礎在於觀測，在2012年實現觀測自動化前，永興站作為國家基本氣候站、珊瑚站作為國家基本氣象站，數據需每小時上傳，即便遇上狂風暴雨，觀測員也要每小時去一趟觀測場。在最初做觀測員的那幾年，孫立必須每天雷打不動定點採集數據，遇到再大的狂風暴雨也得往外衝。島上風大濕氣大，工作久了很容易染上風濕病，很多人外出活動再熱都會穿上長褲。孫立的膝關節也有了風濕症狀，在空調房裡或下雨天都會酸脹疼痛。

預警狂瀾 力挽及時

通常情況下，氣象工作者總是隱藏在天氣預報的背後，對普通百姓而言既熟悉又陌生。其實，中國颱風預報已居世界先進水平，每次颱風登陸前，三沙有關部門都會依據孫立和同事們提供的預報，早早啟動預警機制，因颱風出現傷亡的情況也越來越少。

南海上的氣象災害除了颱風、暴雨之外，還有海上突發大風、強對流天氣等。讓孫立印象深刻的是2016年4月的一天，當時他正在預報崗值班，發現雷達圖上一條醒目的月牙狀回波，從海南島方向洶湧而來，意味着原本風和日麗的三沙海域很快會出現「殺傷性」的狂風暴雨。他立即向三沙市政府及各部門報告，提前發預警，想方設法讓附近海域所有船隻順利回港，無一傷亡。

氣象工作者是防災減災第一道防線的守護人，孫立長期與艱苦孤寂相伴，用自己的實際行動詮釋了「準確、及時、創新、奉獻」的氣象精神，一次又一次贏得了與氣象災害的比拚，並當選第九屆192名全國「人民滿意的公務員」之一。



■西沙多普勒天氣雷達。香港文匯報記者何玫 攝

幼時以父為榮 長大接棒駐島

大學畢業後自願選擇到三沙市氣象局工作的孫立，被大家親切地稱為三沙「氣象二代」——他的父親孫令瓊也曾在三沙從事氣象工作。像孫立一樣的三沙「氣象二代」在三沙氣象局裡有不少，觀測員魏珊珊就是其中一位。

27歲從部隊復員後，魏珊珊的父親魏啟強就來到三沙做了一名氣象工作者。從健壯小伙到61歲花甲老人，魏啟強在島礁上堅守了34年。魏珊珊告訴香港文匯報記者，她對三沙最初的印象來自小學課文「美麗富饒的西沙群島」，還自豪地和同學們說，自己的爸爸就在那裡工作。

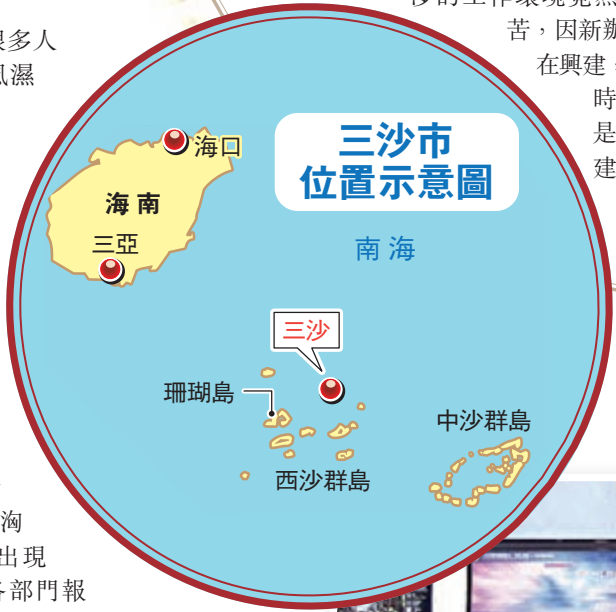
2008年，魏珊珊從高空探測專業畢業，也來到三沙氣象局工作，但令她沒有想到的是，三沙的工作環境竟然如此艱苦，因新辦公樓正在興建，所以當時的廚房是臨時搭建的板房，做飯時還漏雨，宿舍也是幾個人擠在一張大通鋪上……

雖然生活艱苦，但每天下班後，能在小島上與父親相伴，讓魏珊珊十分開心。

冒險製氫 探測成功

在三沙做氣象觀測員，每個人都有一些特殊的經歷。讓魏珊珊記憶深刻的是，有一次遇到大風天氣，她需要施放高空探測氣球，但由於風太大，氣球放出去不久就被強風撕爛，連續爆了兩個探測氣球，眼看最遲觀測時間將近，她急得大哭。後來，她與同事冒着危險用化學方法自製氫氣，才將探測氣球成功放飛。

在三沙的工作，也讓魏珊珊收穫了愛情，2012年，她與同事孔令傑攜手走進了婚姻殿堂。第二年，他們可愛的女兒誕生了，每逢孩子放寒暑假，夫婦二人會帶着孩子來到永興島小住。



三沙市位置示意圖



■孫立在分析登記雷達回波。受訪者供圖



■三沙預報預警服務一體化平台。受訪者供圖

■1978年，觀測員在校正經緯儀。受訪者供圖



奉獻19載 最難是孤寂

南海海域是東南亞國際航運的主航道，是中國對外開放的重要通道和南疆安全的重要屏障，關係到「21世紀海上絲綢之路」的建設。這裡的天氣條件複雜多變，颶風、強對流、海上大風和海霧等災害性天氣頻發，需要不斷增強氣象服務保障能力，因此三沙市氣象局的工作就顯得尤其重要。

昔交通差 物資匱乏

三沙市氣象局副局長陳長丘已在三沙工作了19年。他告訴香港文匯報記者，三沙人有個說法：「在三沙躺着都是為國家作貢獻」。三沙設市前，三沙諸島與海南島之間唯一的交通工具是船，當時島上的生活基本靠補給船維繫。那時的船噸位小，冬天易改期、停航，導致物資緊張。蔬菜吃完了，天天吃南瓜的狀況很普遍。

陳長丘回憶，他自己就曾經歷過補給物資供應不上的時候，十幾個人分食幾個罐頭的情況。

陳長丘說，其實在三沙工作最大的困難並不是物質上的匱乏，而是精神上的巨大壓力。在不到3平方公里的小島上，地方人口只有幾百人。過於單調的環境，讓大家在工作之餘，每個人都需要學會如何排解苦悶和孤寂，只有內心強大的人才能在三沙堅守。

今補給足 生活改善

自三沙市設立後，交通有了很大改善，「三沙一號」和「三沙二號」補給船已投入使用，每天有了往返永興島與海口的航班，真正解決了島上居民生活補給問題。如今，永興島有了供電網絡，用電高峰不再限電；島上居民可淘寶購物，超市貨品齊全；島上的銀龍電影院可與國內院線同步免費放映影片；島上不僅4G網絡全覆蓋，甚至還將率先邁向5G時代。

陳長丘表示，這一切讓三沙和與海南本島的距離從心理上更近了。

中國在南海的氣象觀測

小資料

1957年7月1日，「廣東省西沙氣象站」正式開始氣象觀測業務，當年10月開始開展高空探測業務。西沙（永興島）高空站為全球交換情報網站。1972年9月，西沙氣象台永興天氣雷達站建成，雷達型號為843型。1975年1月，設立珊瑚島氣象站。1988年5月，更名為「海南省西、南、中沙群島氣象台」。1999年7月1日，開始使用高空探測數據處理軟件系統，解決多年來以人工接收數據處理及編制報表的問題；2005年12月，安裝 QDQ2-1型水電解製氫設備，實現製氫自

動化。2006年3月，L波雷達投入使用，實現了探測數據採集、監測的自動化。2007年6月，新一代多普勒天氣雷達投入使用，連續24小時不間斷運行。2012年8月9日，更名為海南省三沙市氣象局。2013年12月1日，新建風廓線雷達正式開機試運行，獲取的高時空分辨率的高空資料開始應用於預報業務中。2014年8月，L波雷達探測雷達實現了雙機備份。目前，海南省三沙市氣象局已建成2個基本氣候站、14個海島無人自動氣象站、2個船舶站組成的綜合觀測網。