

辦理登機托運安檢快人一步 南航廈航將開飛港航線

智能機場典範 港人今冬嘗鮮

旅客體驗

■人臉識別辦理登記-新華社



■行李自助托運-新華社



■自助刷臉安檢-網上圖片



■北京大興國際機場昨日正式通航，中聯航地服人員在機場進行快閃表演。

中新社



北京機場百年變遷

南苑機場：中國史上第一座機場

1910年（清宣統二年）始建

1949年10月1日，執行中華人民共和國開國大典飛行任務

1986年，由軍用變成軍民兩用，為中國聯合航空有限公司的主運營基地

2011年、2016年，先後進行了兩次改擴建

2019年9月25日，機場關閉，航班將全部遷往大興國際機場

航站樓：1座

跑道數：1條

停機位：23個

吞吐量：651萬人次（2018）



首都國際機場：亞洲首個吞吐量破億

1958年3月1日啟用，由周恩來親自選址

1980年、1999年和2008年，先後進行了三次改擴建，成中國第一個雙跑道機場，2號航站樓獲中國建築工程質量最高榮譽獎「魯班」獎，3號航站樓2008年2月啟用，成為當時世界最大單體航站樓

航站樓：3座

跑道數：3條，雙塔台同時運行

停機位：314個

吞吐量：1億人次（2018）

大興國際機場：首都航空雙樞紐新時代

2012年12月，國務院正式批覆同意建設

佔地：27平方公里（遠期68平方公里）

2014年12月，動工

航站樓：一體式 停機位：268個

2018年9月，定名「北京大興國際機場」

跑道數：4條（遠期規劃7條）

2019年1月22日，完成首次飛行校驗

設計吞吐量：7200萬人次（遠期1億人次以上）

2019年5月13日，真機試飛成功

設計貨郵量：200萬噸（遠期400萬噸）

2019年6月28日，主體工程竣工驗收

2019年9月25日，正式通航

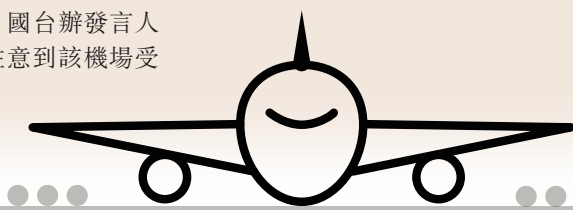
■資料來源：央視新聞、新華社、中新社、《北京日報》

新機場受台媒熱捧 國台辦：台航可自由選擇是否使用

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）大興機場在台灣也成為熱議話題。近期播出的一檔台灣綜藝節目中，主持人和嘉賓全程「高能誇讚」大興國際機場。「新世界七大奇跡、全世界超強硬件、能承受17級風、12,800片玻璃、機械人幫你停車……」一系列充滿感歎的詞彙暴風式襲來。對此熱議，國台辦發言人馬曉光昨日回應說，注意到該機場受

到了台灣媒體和網民的熱捧。「根據民航方面的有關安排，台灣地區的航空公司可以自由選擇是否使用大興機場。」

馬曉光並指出，北京大興國際機場是我們在經濟民生和民航建設方面取得的又一個成就，機場建設也被譽為「現代世界七大奇跡」之一。



首航機組責任機長張強，曾執行5月13日大興機場首次試飛航班任務，是南航A380機型飛行師、機長教員，是該機型技術等級最高的飛行員之一。

1969年出生的張強，擔任機長25年，累計安全飛行18,000小時。張強執飛過B737、A320、A330、A380等多個機型，參與過拉薩、迪慶機場試飛、武漢機場新跑道試飛以及拉薩機場RNP AR驗證飛行，具有非常豐富的飛行經驗。「我剛工作的時候南航沒有什麼國際航線，現在每天有3,000多個航班、航線網絡1,000多條，真心為祖國的飛速發展感到驕傲，未來我更要牢記安全使命，為民航強國再立新功！」

■綜合南方+及澎湃新聞

香港文匯報訊（記者 李理 北京報道）從一張白紙到施工藍圖，從華北荒地到首都新國門，大興國際機場創造出了令人驚歎的「中國速度」和「中國奇跡」。大興國際機場是智慧機場的典範，旅客從進入候機樓開始，便能處處體驗到機場的便利和順暢。值機、托運、安檢、登機、轉機，每個環節快人一步。首批入駐的南航和廈航紛紛向香港文匯記者披露，他們在即將到來的冬春季陸續開通大興機場往返香港航線，未來港人搭飛機來北京能首先感受到新國門帶來的無比震撼和連連驚喜。

香港文匯報記者昨日在出發大廳看到不少自助值機設備，國內、國際普通櫃檯將100%實現行李自助托運，旅客到達機場後只需要托運行李，實現了自助式乘機。乘坐大興機場線抵達的旅客，從B2層到B1層的自助值機櫃檯、行李托運和安檢區，步行只需要2分鐘。

將推「一證通關」行李全程跟蹤

今年冬春季，大興機場將實現「一證通關」，屆時旅客只需刷身份證或護照，不再需要紙質登機牌或電子二維碼，即可通過查驗，實現無紙化出行。

許多機場傳統的行李托運需要人工操作，不過在大興，所有托運行李傳送帶均與地面高度保持一致，旅客無需費力搬運即可將行李放在傳送帶上。大興機場採用RFID（無線射頻）行李條，實現行李全流程跟蹤。

在安檢方面，大興機場安檢進入「刷臉時代」，旅客不用出示任何證件和紙質登機牌或者電子登機牌，刷臉即可實現登機，這給旅客出行帶來了全新的體驗。傳送帶下方的安檢筐比之前首都機場的大很多，放好隨身行李入筐，往前推入自動傳送帶，再過安檢門進行人工安檢，整個過程大概只需要3分鐘左右。

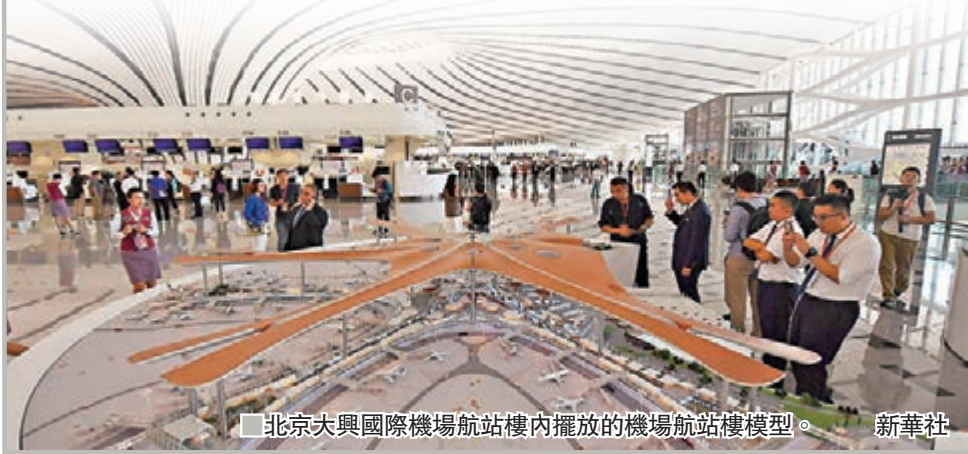
五指廊構型設計 大減旅客步量

大興國際機場建設指揮部規劃設計工程師王強向香港文匯報記者介紹說，航站樓採用五指廊構型設計，不僅能保證大興機場的近機位數量，還

能將安全檢查站和最遠登機口間的距離控制在600米內，步行約8分鐘即可到達，大大減少旅客的步行量。位於五指廊最中心的大興機場中轉廳，設施完備、流程合理，其最短中轉銜接時間（MCT）設計水平世界領先，能實現國內轉國內30分鐘、國際轉國際45分鐘、國內轉國際60分鐘、國際轉國內60分鐘，可幫助旅客實現無縫垂直換乘。

南航在冬春季每季每天都有CZ309和CZ310兩個航班往返大興和香港。廈航有關負責人則告訴文匯報記者說，廈航定於2020年3月一次轉機至大興機場。轉場後，廈航將在大興機場夏航季運營每日56個航班，冬航季每日66個航班，航線網絡覆蓋廈門、香港、澳門等20個航點。到2025年，廈航集團計劃在大興機場投入飛機超過50架，重點打造北京大興至福建、杭州、深圳等大流量航線的空中快線，構建從大興機場飛往國內主要城市、港澳地區，輻射東南亞、東北亞的空中網絡。

數據顯示，北京大興機場民航部分投資達1,167億元，帶動交通等市政配套投資達3,000多億元，總投資達到了4,500億元。未來，大興和首都兩大國際機場將共同打造世界首座擁有雙國際樞紐的城市，兩場年旅客吞吐量將突破2.5億人次，帶動人流、物流、資金流、信息流等生產要素高效聚集，激活150平方公里的臨空經濟區，服務北京四個中心和雄安新區建設，為京津冀區域協調發展提供新動力。



■北京大興國際機場航站樓內擺放的機場航站樓模型。

新華社

特別的機長廣播

特稿



李理

香港文匯報記者

根據公開資料整理

李理

根據公開資料整理

李理

根據公開資料整理

「我是本次航班的機長侯丹東，非常榮幸能執行大興機場的首航任務。作為東航的一名五星機長，我飛行時間超過18,000小時，執飛過許多新航線，到過許多新機場，但從未有此刻像現在這樣感到無上光榮。今天，我們不僅是機組成員，也和各位一樣，是時代的親歷者、歷史的見證人。大國門、興未來，我們將以此為新的起點，向世界展示卓越的東方魅力，卓越的中國形象。此時此刻，讓我們共祝祖國繁榮昌

盛，美麗富強。」25日下午，一段特殊的機長廣播在東航MU7098次航班上響起，這是大興機場首航航班之一。

為民航強國再立新功

16時22分起，南航空客A380、東航空客A350、國航波音747-8等7架大型客機依次從北京大興國際機場起飛，分別前往廣州、上海、成都等地，標誌着北京大興國際機場正式通航。