

智能機場曲、範  
港人今冬嘗鮮  
辦理登機托運安檢快人一步 南航廈航將開飛港航線

# 大興國際機場 Q&A

## 1 哪些航空公司入駐？

目前中聯航已入駐。南航、東航、國航、河北航、首都航空和吉祥航空等6家國內公司，以及英國航空、波蘭航空、芬蘭航空、馬來西亞航空等8家國外公司，確定於2019/20年冬春航季開始入駐。

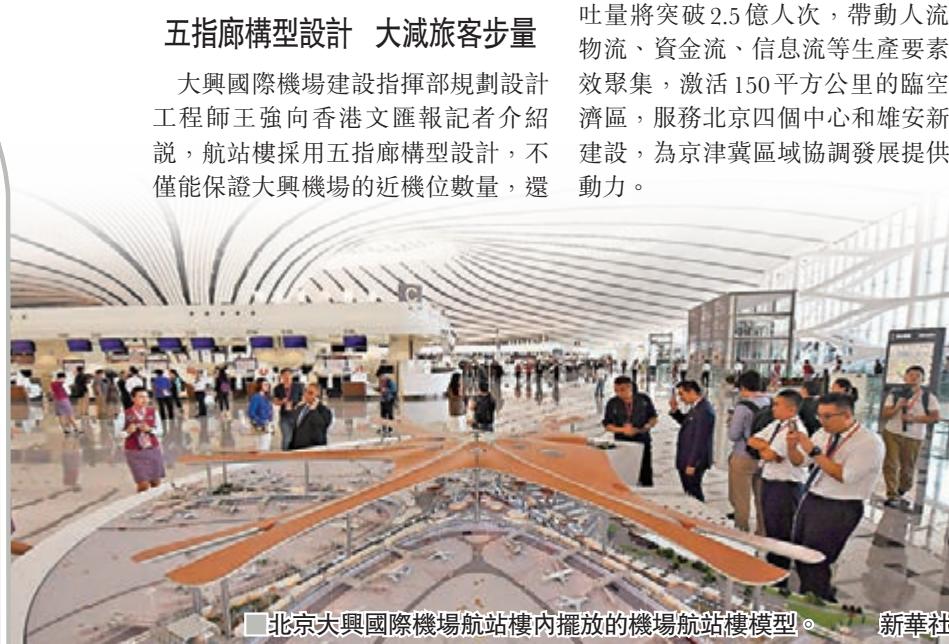
## 2 如何從大興機場到首都機場？

可乘搭大興機場線到草橋站，全程19分鐘。之後換乘地鐵10號線到三元橋站，乘搭前往首都機場的機場快軌。此外也可乘搭機場巴士先到市區，然後利用軌道交通和前往首都機場的機場巴士抵達。

### 3. 是否可在市內預辦登機手續？

可以。城市航站樓草橋站位於大興機場快線草橋站內。未來，旅客可以在航班起飛前最早6小時開始辦理登機和托運手續，最晚起飛前2個半小時

■香港文匯報記者 李理



■北京大興國際機場航站樓內擺放的機場航站樓模型。 新華社

# 特別的機長廣播

特稿 「我是本次航班的機長侯丹東，非常榮幸能執行大興機場的首航任務。作為東航的一名五星機長，我飛行時間超過18,000小時，執飛過許多新航線，到過許多新機場，但從未有一刻像現在這樣感到無上光榮。今天，我們不僅是機組成員，也和各位一樣，是時代的親歷者、歷史的見證人。大國門、興未來，我們將以此為新的起點，向世界展示卓越的東方魅力，卓越的中國形象。此時此刻，讓我們共祝祖國繁榮昌

盛，美麗富強。」25日下午，一段特殊的機長廣播在東航MU7098次航班上響起，這是大興機場首航航班之一。

為民航強國再立新功

16時22分起，南航空客A380、東航空客A350、國航波音747-8等7架大型客機依次從北京大興國際機場起飛，分別前往廣州、上海、成都等地，標誌着北京大興國際機場正式通航。

首航機組責任機長張弢，曾執行5月13日大興機場首次試飛航班任務，是南航A380機型飛行師、機長教員，是該機型技術等級最高的飛行員之一。

1969年出生的張弢，擔任機長25年，累計安全飛行18,000小時。張弢執飛過B737、A320、A330、A380等多個機型，參與過拉薩、迪慶機場試飛、武漢機場新跑道試飛以及拉薩機場RNP AR驗證飛行，具有非常豐富的飛行經驗。「我剛工作的時候南航沒有什麼國際長航線，現在每天有3,000多個航班、航線網絡1,000多條，真心為祖國的飛速發展感到驕傲，未來我更要牢記安全使命，為民航強國再立新功！」

■ 綜合南方+及澎湃新聞