



■ 習近平看望參與大興機場建設和運營的工作人員代表。 新華社



■ 習近平乘坐軌道列車前往北京大興國際機場。 新華社



■ 北京大興國際機場昨日正式通航。 新華社

習近平宣佈大興機場投運

讚建設奇跡展現中國工程建築實力 證中國一定行

香港文匯報訊 據新華社報道，鳳凰展翅，逐夢藍天。在新中國成立70周年之際，北京大興國際機場投運儀式昨日上午在北京舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席儀式，宣佈機場正式投運並巡覽航站樓，代表黨中央向參與機場建設和運營的廣大幹部職工表示衷心的感謝、致以誠摯的問候。

習近平強調，大興國際機場能夠在不到5年的時間裡就完成預定的建設任務，順利投入運營，充分展現了中國工程建築的雄厚實力，充分體現了中國精神和中國力量，充分體現了中國共產黨領導和我國社會主義制度能夠集中力量辦大事的政治優勢。新中國70年何等輝煌！中國共產黨領導中國人民實現了一個又一個「不可能」，創造了一個又一個難以置信的奇跡。奇跡是幹出來的，社會主義是幹出來的。中國共產黨和中國人民有雄心、有自信繼續奮鬥，朝着實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢奮勇前進。實踐充分證明，中國人民一定能，中國一定行。

中共中央政治局常委、國務院副總理韓正出席儀式並致辭。初秋是北京，秋高氣爽，艷陽高照，陽光灑在古銅色的航站樓頂，閃耀出熠熠光彩，北京大興國際機場猶如一隻金鳳凰展翅欲飛。

抵達北京大興國際機場後，習近平首先在綜合交通中心聽取機場綜合交通體系建設情況介紹。大興國際機場配套建設了現代化的立體交通體系，不僅在機場內部實現了公路、軌道交通、高速鐵路、城際鐵路等不同運輸方式的立體換乘、無縫銜接，而且在外部配套建設了五縱兩橫的交通網絡。

京津冀機遇 需協同合作

目前，大興機場高速、軌道交通新機場線、京雄城際鐵路北京段等已同步開通。習近平對新機場配套交通設施建設表示肯定。他指出，建設內外聯通的綜合交通體系，是提高機場運行效率的關鍵。要樹立先進管理理念，運用現代信息技術，提高管理運營智能化、便利化水平。

大興機場航站樓，是目前全球最大規模的單體航站樓，以其獨特的造型設計、精湛的施工工藝、便捷的交通組織、先進的技術應用，創造了許多世界之最。航站樓裡，流線型的空間結構十分寬敞明亮。習近平步行巡覽站台大廳和值機大廳，實地了解值機、安檢、登機和殘疾人無障礙設施等情況，並結合沙盤和模型聽取機場總體規劃、設施建設等介紹。習近平

強調，大興國際機場是首都的重大標誌性工程，是推動京津冀協同發展的骨幹工程。京津冀三地要抓住機遇加強協同合作，加快推動地區高質量發展。民航業是國家重要的戰略產業。要建設更多更先進的航空樞紐、更完善的綜合交通運輸系統，加快建設交通強國。

建航空樞紐 展中國智慧

值機櫃檯前，習近平察看智能技術、全自助無紙化智慧值機的流程，對機場採用現代化設施為旅客提供便利服務的做法表示肯定。他強調，既要高質量建設大興國際機場，更要高水平運營大興國際機場。要把大興國際機場打造成國際一流的平安機場、綠色機場、智慧機場、人文機場，打造世界級航空樞紐，向世界展示中國人民的智慧和力量，展示中國開放包容和平合作的博大胸懷。

投運儀式在機場聯檢大廳舉行。11時許，伴隨著歡快的迎賓曲，習近平等步入儀式現場，全場起立鼓掌。中國民航局負責同志向首都機場集團公司頒發北京大興國際機場使用許可證。

施工難度大 慰問建設者

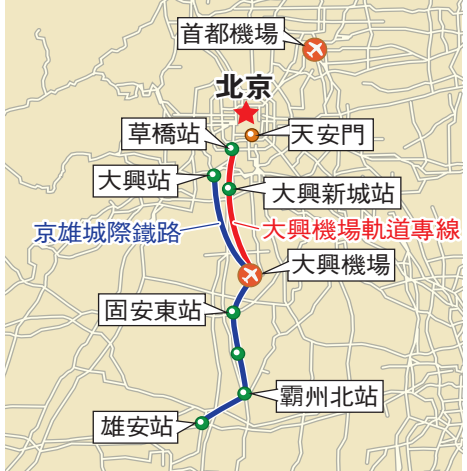
11時28分，習近平走上主席台，宣佈：「北京大興國際機場正式投運！」全場響起熱烈掌聲。

投運儀式結束後，習近平來到機場國際出發大廳，看望參與機場建設和運營的工作人員代表。習近平同大家一一握手，代表黨中央向大家並向所有參與機場規劃、建設、運營的同志們表示熱烈的祝賀和節日的問候。

習近平指出，大興國際機場建設標準高、建設工期緊、施工難度大，全體建設者辛勤勞動、共同努力，高質量地完成了任務，把大興國際機場打造成精品工程、樣板工程、平安工程、廉潔工程，向黨和人民交上了一份令人滿意的答卷！

習近平強調，共和國的大廈是靠一塊塊磚壘起來的，人民是真正的英雄。大興國際機場體現了中國人民的雄心壯志和世界眼光、戰略眼光，體現了民族精神和現代水平的大國工匠風範。他希望廣大建設者在新的征程上再接再厲、再立新功！

北京機場分佈及接駁鐵路

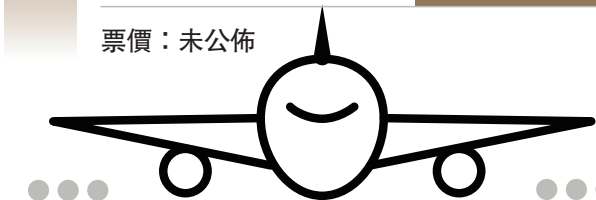


鐵路	
大興機場線	京雄城際鐵路
草橋站	終站 北京西站
19分鐘	需時 30分鐘
35元	票價 按座位等級，由30元至90元不等

機場候車位置：
航站樓(軌道交通站廳)B1層

巴士

市內巴士	目的地	省際客運
白天：北京站、北京南站、北京西站、通州、房山 夜間：前三門		天津、廊坊、唐山、保定
航站樓一層東側	機場候車位置	航站樓一層西側
票價：未公佈		註：票價為人民幣 整理：香港文匯報記者 李理



發展軌道交通 大城市病良方

香港文匯報訊 據新華社報道，昨天上午9時45分，習近平先來到位於北京市豐台區的軌道交通大興機場線草橋站，考察北京市軌道交通建設發展情況和大興機場線運營準備情況。連接北京大興國際機場和中心城區的軌道交通專線，一期工程41公里已建成投運。草橋站把地鐵站功能和機場值機功能結合起來，讓乘客在地鐵站內就能實現國內國際值機、辦理行李安檢和託運，實現了城市交通同機場

交通的無縫銜接，極大便利了廣大乘客。

在草橋站進站大廳，習近平結合展板聽取情況介紹。習近平強調，城市軌道交通是現代大城市交通的發展方向。發展軌道交通是解決大城市病的有效途徑，也是建設綠色城市、智能城市的有效途徑。北京要繼續大力發展軌道交通，構建綜合、綠色、安全、智能的立體化現代化城市交通系統，始終保持國際最先進水平，打造現代化國

際大都市。

隨後，習近平乘坐軌道列車前往北京大興國際機場，在途中詳細詢問軌道列車的設計製造和票價、行李託運、同其他交通線路銜接等情況。習近平強調，城市現代化要交通先行，要發揮好大興國際機場的輻射帶動作用，聯通京津冀世界級城市群、北京「四個中心」、雄安新區建設，服務好京津冀協同發展。

與河北省合作共建新機場臨空經濟區的步伐也在加快。

產業、交通、物流、人才……可以預見，京津冀這盤大棋越下越活。

觀察淨空區、巡視飛行區、驅鳥……今年5月起，大興區榆堡鎮東莊營村的年輕人張洪振應聘成為大興國際機場的一名鳥害防治員。

「幾年前，村裡老一輩人還在這裡放羊，今天我們年輕人成了新機場的工作者。」張洪振說，「看到飛機在我頭頂飛過，感到很光榮。」

據介紹，大興區積極促進勞動者就業，加強與東航、南航、中聯航等航企對接。截至目前，累計促進3,736名當地勞動者實現就業。 ■新華社

圍繞新機場 重塑京津冀發展

特稿 地處京津冀核心地帶，新機場向北46公里是天安門，向東北54公里可到北京城市副中心，向西南55公里為雄安新區，向東南82公里是天津市區。疏解北京非首都功能，助力雄安建設科技發展新高地，聯程聯運輻射環渤海、長三角、珠三角……大興國際機場的使命全新開始。

創造就業 百姓受惠

8月底，中國(河北)自由貿易試驗區大興機場片區正式掛牌。北京市