

文博館經理阻警車泊公家場 無理妨礙沙田止暴調配 前線警員嘆遭公僕「背後捅刀」

香港文匯報訊（記者 成祖明）沙田新城市廣場前日被非法示威者大肆破壞，這股黑色惡勢力隨後迅速向四方八面擴散，毗鄰的多個商場及道路相繼遭殃，到處被人堵路、縱火，數十輛警車載大批警員到場增援，在準備泊車於就近的康文署轄下沙田文化博物館停車場時，竟遭該館女經理阻撓，警車最終要調頭離去。事件令前線警員氣結，有人狠批：「現在只有警察孤軍奮戰，其他政府部門冷眼相待，甚至背後捅刀！」法律界人士指出，憲制上警方有權徵用政府或私人停車場停泊警車，也有立法會議員批評部分政府部門有欠擔當，妨礙政府止暴制亂。

前日，沙田的非法示威活動升級之際，警隊緊急調派數十輛警車載大批警員及裝備到場增援。警方爭分奪秒爭取在短時間內派員控制場面，其間警員分析現場的地理環境後，認為警車停泊在附近康文署轄下的文化博物館停車場內最合適，有前線警員說：「附近雖然有許多商場停車場，但駛入去就好難出返來，機動性低，恐怕暴徒轉陣時，警車一時間難以調配；文化博物館屬進可攻退可守的據點，加上是政府場地，以為較易話為。」

多輛警車準備駛入文化博物館時，起初停車場職員亦樂意為警方提供協助及安排泊車事宜，但其後突然有一名女經理現身阻止警車駛入，有警員說：「她沒有解釋原因，只一再稱不准警車停泊該館停車場。」趕着去增援的警員當時已心急如焚，與該名經理理論多時後，對方態度仍強硬，警方最終決定離開。

迫警車泊出街 易變暴徒目標

有前線警員表示：「警車是警員的裝備之一，與防暴裝備無異，若然停泊在街上，不但有機會影響交通，還有機會被暴徒破壞，過去都發生過。」也有前線警員批評該館做法是荒唐，「大家都係公僕，收政府份糧，為政府工作，點解佢哋現在調轉槍頭對付自己人？」事件令部分警員感到警方正孤軍奮戰，「政府某些部分（部門）冷眼相待，甚至背後捅刀。」

據悉，事後警車將警員送抵非法示威現場執法後，部分警車駛回警署，也有部分冒險停泊在路邊。

執法可徵私人車場何況公地

香港法律專業人員協會會長王吉顯認為，憲制上，警方進行執法行動時，有權徵用私人及政府轄下停車場停泊警車，而文化博物館屬政府場所，警方更是有絕對權力使用其停車場停泊警車，作執法之用途。

立法會議員何啟明認為，康文署應該清楚交代指引，解釋為何不准警車停泊在文化博物館的停車場內。他遂指，當警方執法，沒有理由被政府人員「拖後腿」，因為政府是一體，各部門應嚴正處理，配合特首的指示，配合警方止暴制亂。

康樂及文化事務署回覆香港文匯報查詢時表示，該署昨晚透過社交媒體知悉有關事件，現正了解事件細節，以作出適當處理。



沙田新城市廣場、沙田站暴衝後修復情況。



香港文匯報記者 攝

清潔工捱痛抵夜清理「新城市」

香港文匯報訊（記者 文森）沙田新城市廣場連月都是暴徒「恐怖施襲」的目標，暴徒前日發起的所謂「和你SHOP」行動，不出所料又演變成破壞商場設施、騷擾和打壓與其政見不同店舖的暴亂。這批黑衣暴徒玩夠、鬧夠，「拍拍屁股就走」，難為了一班商場的清潔員工，為恢復商場正常運作，漏夜劃走暴徒所貼的貼紙及塗鴉。

香港文匯報記者昨午到新城市廣場巡察災後情況，原本以為仍會是一片狼藉，但沒想到地上、牆身只留下些許污漬，暴徒留下的貼紙和塗鴉大部分已被清除，這定要歸功於一眾商場的清潔姐姐連夜工作。陳姐（化名）昨午仍在清潔牆身塗鴉，她引述前日一班夜更清潔工通宵工作。「一返來見到滿地

垃圾、花生油、肥皂等已相當無奈，最頭痕是地面、牆身的貼紙，我們年紀都唔算細，但個個都要蹲下，彎腰用力刮，你諗下劃完會唔會周身骨痛？」

居民怨暴徒累人走冤枉路

雖然所有商舖昨日都可照常營業，但暴徒的暴行仍影響到不少市民、旅客、消費者，暴徒破壞商場內部分設施如顯示屏等仍未完成維修，要以白色圍板圍封；有起碼6條扶手電梯和兩部升降機需暫停使用，當中包括曾遭非法示威者淋水及掉雜物的中庭連接5樓和地下巴士總站的電梯，技工昨日努力搶修。有沙田居民向記者表達不滿：「佢哋（暴徒）搞事，點解要我哋行冤枉路！」

至於近日成為暴徒狙擊目標的美心集團，其位於新城市廣場內的餐廳包括Simplylife、星巴克、潮庭及翠園等，前日都被暴徒貼滿貼紙和噴上塗鴉。幸好，餐廳清潔工昨早已將之清理好，全部食肆都能如常營業，惟翠園門口的取籌機因被暴徒不停取籌導致故障，仍未修復。有餐廳職員表示，昨日生意回復正常，未受太大影響。

香港文匯報記者昨午亦到港鐵沙田站巡察，站內所有商舖亦已照常營業，惟部分遭暴徒破壞的設施，如入閘機、售票機、站內指示和閉路電視等，均未能恢復運作，分別以黑色和灰色膠袋包裹住，並貼上「車站部分設施被破壞，未能使用，我們會盡快將設施修復，感謝您的體諒」的告示。

商戶遭黑衣打壓 嘆無表達自由

反修例風波初期，別有用心的人聲稱擔心民主受損，言論自由收窄，故要發起抗爭云云，諷刺的是，3個多月過去，在「黑色恐怖」的籠罩下，美心集團因為反暴力被暴徒打壓、破壞，其他小商戶人人自危，憂慮成下個打壓目標，變得敢怒而不敢言，如今打壓言論自由的人正就是當初說一些冠冕堂皇說話來掩飾暴行的別有用心者。

有在沙田新城市廣場工作的商舖

員工昨日向香港文匯報記者苦笑稱，現時社會已沒有表達意見的自由：「求神拜佛，老闆唔好好似美心集團咁發表意見，唔係一定被班黑衫人圍；我哋現在賣嘢亦唔敢同客傾太多，一講錯立場又可能出事。」

怕「起底」失言論自由

暴徒前日在新城市廣場肆意破壞，一眾商舖都落閘停業，生意自然「歸零」，而在新城市廣場附近的希爾頓中心同樣受災。在希爾頓中

心經營玉石生意的李先生（化名）表示，雖然前日沒有關門，但仍是「拍烏蠅」。他又說，過去兩三個月偶爾需要關門避開示威衝擊，且平日的生意亦比較淡靜，比過往跌兩三成：「特別是每次示威的前後一星期，相信是受社會氣氛影響，大眾的消費意慾都疲弱。」

李先生續說，生意已到「臨界點」，暴力示威再持續3個月，他寧願不散貨都要退場：「其實商場內有啲舖租約未完都走，真係做唔住。」受訪前後，李先生多次慎重向記者表示不要拍照，他坦言以往都不會這樣擔心，但現時「黑衫軍」動輒「起底」，包圍：「發聲已經變得好困難。」 ■香港文匯報記者 文森



■新城市廣場遭暴徒破壞情況。資料圖片

70 航空公司函運房局 要求減機場收費

香港文匯報訊（記者 文森）暴亂持續逾3個月，令香港各行各業大受影響，旅遊相關行業包括航空業更首當其衝遭受嚴重打擊。

昨日有報道指，香港航空公司代表協會（BAR）召集逾70間往來本港的航空公司，於今月初致函特區政府運輸及房屋局，要求推出紓困措施，包括寬減航機着陸費、停泊費、租金及其他營運費用等，以助共渡時艱。運房局回應表示，政府各相關部門聯同機管局會密切留意航空業界情況，並適時考慮合適的緩解措施。

報道引述BAR主席兼國泰航空顧客及商務總裁林紹波在信中表示，航空業上月的客量，按年出現雙位數字跌幅，預期未來數月至年底將會更差。部分航線已因客量減少出現虧損，很多航空公司已縮減來往香港與其他地點的航班及服務，故促請政府推出短期紓困措施，協助航空業共渡時艱。

國泰航空表示，支持BAR促請政府考慮制訂短期紓

困措施，協助航空公司應付行業面對的艱難情況，因機場徵收的着陸費、停泊費、租金及其他營運費用，是航空公司的重大開支。集團歡迎政府能暫時免收此類費用，讓在香港營運的航空公司維持商業運作，保持香港機場的國際航空樞紐領先地位。

局方：密切關注 會研紓困

運房局發言人回應指出，已收到相關信件，政府各相關部門聯同機管局，會密切留意航空業界的情況，並適時考慮合適的緩解措施。機管局則指，會密切留意營運情況。

資料顯示，於2003年「沙士」爆發期間，香港機場受重創致客運量大跌，多間航空公司表達憂慮，機管局推出逾1億元的振興措施，包括按比例計算的客運

獎賞計劃，新增的航班達到指定載客量，着陸費可獲扣減。機管局亦於客運大樓商舖推出食肆折扣優惠及大抽獎，幸運兒可免費獲享勞斯萊斯接載服務及機場禁區導賞遊等。