

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)國慶70周年慶祝活動第三次全流程演練21日至23日在京舉行,新中國成立70周年慶祝活動亦隨之進入倒計時。「快看,噴彩虹的大飛機編隊!」參加慶祝活動盛大閱兵式的空中梯隊22日上午現身京城上空,頓時微信朋友圈被各種戰機的颯爽英姿「刷屏」。香港文匯報記者注意到,疑似殲-20、運-20、空警-500、轟油-6空中加油機等多個中國自主研發的先進戰機編隊參加演練。

當由五架殲擊機組成的楔形編隊從長安街上空呼嘯而過時,一些眼尖的民眾驚呼:「殲-20!」這五架飛機頭部尖尖,明顯為雙發動機、鴨式氣動佈局,從外形看確實極似殲-20。網上資料指,殲-20是中國自主研製的一款具備高隱身性、高態勢感知、高機動性等能力的隱形第五代制空戰鬥機,其批量服役使中國成為全球第二個能獨立研製五代機並服役的國家。

在空中梯隊中,還有多架機身龐大,尾翼高高豎起的大飛機組成的三機編隊。從外形看,該機與運-20高度相似。網上資料指,運-20是中國研究製造的新一代軍用大型運輸機,可在複雜氣象條件下執行各種物資和人員的長距離航空運輸任務,其最大起飛重量220噸,載重超過66噸,航程大於7,800千米。

多組空中加油機也參加演練。從地面上看,飛在前面的加油機兩側各有一根長長的加油管,後方是兩架受油機,前後機之間的距離看上去不足兩三米遠。有網友推測,加油機應為中國研製的第一款空中加油機轟油-6空中加油機,其研製成功解決了國產加油機的有無問題。

演練中,還有多架機身正上方頂着一個看似圓盤狀雷達罩的大型飛機現身。其中一架還帶領七架小型戰鬥機在天空中拉出一道美麗的七色彩虹。有軍事發燒友在網上稱,有圓盤狀的大型機中很可能有中國先進的空警-500。網上資料稱,空警-500為中國新一代預警機,其真正實現「小平台、大預警」。

直升機列隊組成數字「70」

當由29架直升機組成大型編隊從空中轟鳴而過時,地面上的人群再次發出歡呼。這29架直升機組成的空中梯隊,前面是各自由三架直升機組成的三組三角形的編隊,每組領頭的直升機下方懸掛國旗,緊隨其後的是由20架直升機組成數字「70」形狀飛行編隊,網友分析「70」應該寓意着新中國成立70周年。

空中梯隊戰鷹列列,令民眾們讚歎不已。大量網友在網上上傳編隊圖片或視頻,表達激動之情。有網友留言說:「看得热血沸腾,祖國真得越來越強大。」

國慶戰機綵排 民眾歡呼競猜

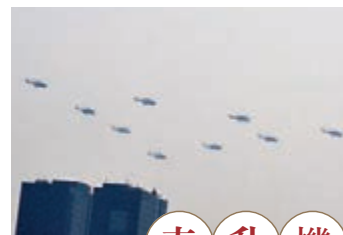
疑似殲20 運20 空警500 轟油6 編隊亮相 圖片「刷屏」朋友圈



疑似殲20



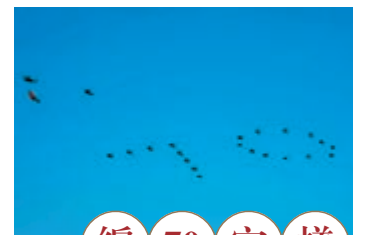
噴出七色彩虹



直升機



加受油機



編70字樣

來源:網上圖片/香港文匯報記者 葛沖

港澳彩車現全貌 載基本法區花

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)參加第三次演練的一輛輛五彩斑斕、造型各異的彩車21日深夜再次浩浩蕩蕩駛過北京街頭,其中有一輛由香港特區基本法和澳門特區基本法組成的彩車格外引人注目。

一周前第二次演練時,很多彩車只是露出雛形,很多重要部分被蓋上了帆布。而這次演練,絕大多數彩車基本呈現出全貌,其中不少彩車還點亮了各色綵燈。其

中,除了上次香港文匯報記者見到的香港彩車和澳門彩車外,這次還有另外一輛與港澳關係密切的彩車現身演練。

該彩車車身形似一艘大船,車身上方是三個巨大的紅色底座,從車頭方向向後,三個底座上依次分別擺放着金色的香港特區區花——紫荊花、中華人民共和國香港特別行政區基本法和中華人民共和國澳門特別行政區基本法,以及澳

門特區區花——金蓮花,其中中華人民共和國香港特別行政區基本法和中華人民共和國澳門特別行政區基本法合擺在一個紅色底座上。

這次亮相的香港彩車上半部分也基本露出全貌,車頭是一個金色大圓球,車身上還有兩個巨大的正方體和倒梯形的多面大屏幕。澳門花車上則增加了大三巴牌坊等澳門知名特色建築造型。



港澳基本法彩車。香港文匯報記者葛沖攝

蔡英文博士論文再曝7疑點

造假事件持續發酵 網友諷:真是「台灣之光」

香港文匯報訊 據海外網報道,台灣地區領導人蔡英文「論文疑造假」事件持續發酵。繼美國北卡羅來納大學華裔經濟系教授林環牆、旅居牛津的經濟史博士徐永泰後,又有人交叉查證蔡英文倫敦政經學院(LSE)博士論文,並揭露其中7大疑點,讓網友直諷「蔡英文真是『台灣之光』」。

據台灣《中時電子報》報道,名為「biolenz」的網友日前交叉查證蔡英文倫敦政經學院(LSE)博士論文,經過比對該學院近40年的博士畢業論文,發現這些論文在圖書館細節字段(Details)部分有一個既定格式。如果仔細比對這些細節會發現「本校學位畢業論文」的記載方式與一般「他校學位畢業論文」及「一般論文」有所不同。該網友解釋道,「本校學位畢業論文」即倫敦政經學院本校學生經正常學位程序繳交圖書館的畢業論文;「他校學位畢業論文」即其他學校學生的畢業論文;「一般論文」則就是一般論文,與學位授予無關。認真比對後,該網友認為問題頗多,並將問題分為A、B二部分,還仔細對比了倫敦政經學院博士畢業生論文和蔡英文論文的7個細節(見表)。

細節字段	LSE 論文既定格式	蔡英文論文格式
1. 作者 (Author)	倫敦政經學院博士畢業生除了作者名字之外會加上以下所屬機關名稱 London School of Economics and Political Science, 並會加入系所名稱 (如 Department of Economic History)。	只列 University of London, 非學校官方全名,也沒有所屬系所名。
2. 主題 (Subjects)	會加註 Academic theses, 沒有例外。	沒有加註。
3. 出版者 (Publisher)	會使用特定格式——Ph.D. (London) thesis 1984 LSE, 年份依據畢業年份會有所改變,其他部分30多年來不變。	Thesis (Ph.D.)
4. 建立日期 (Creation Date)	會放上當年出版年份。	2019年。
5. 格式 (Format)	如果是「本校學位畢業論文」,會使用 leaves 並加上句點,「他校學位畢業論文」及「一般論文」則使用 pages。	論文被登記為 pages。
6. 論文註記 (Dissertation Note)	如果是「本校學位畢業論文」,會重述跟出版者字段一樣的內容,如 Ph.D. (London) thesis 1984 LSE。	Thesis (Ph.D.) London School of Economics and Political Science, 1983。
7. 倫敦政經學院收藏額外註記 (Additional notes on LSE Holdings)	如果是「本校學位畢業論文」,會有文字——This thesis is the property of London University and may not be removed from the Library. (本論文為倫敦大學財產,請勿帶出圖書館)。	論文信息沒有這個字段。

■ 蔡英文博士論文比對圖。

網上圖片

論文疑點論證:

A. 在倫敦政經學院圖書館的觀察

細節字段	LSE 論文既定格式	蔡英文論文格式
1. 作者 (Author)	倫敦政經學院博士畢業生除了作者名字之外會加上以下所屬機關名稱 London School of Economics and Political Science, 並會加入系所名稱 (如 Department of Economic History)。	只列 University of London, 非學校官方全名,也沒有所屬系所名。
2. 主題 (Subjects)	會加註 Academic theses, 沒有例外。	沒有加註。
3. 出版者 (Publisher)	會使用特定格式——Ph.D. (London) thesis 1984 LSE, 年份依據畢業年份會有所改變,其他部分30多年來不變。	Thesis (Ph.D.)
4. 建立日期 (Creation Date)	會放上當年出版年份。	2019年。
5. 格式 (Format)	如果是「本校學位畢業論文」,會使用 leaves 並加上句點,「他校學位畢業論文」及「一般論文」則使用 pages。	論文被登記為 pages。
6. 論文註記 (Dissertation Note)	如果是「本校學位畢業論文」,會重述跟出版者字段一樣的內容,如 Ph.D. (London) thesis 1984 LSE。	Thesis (Ph.D.) London School of Economics and Political Science, 1983。
7. 倫敦政經學院收藏額外註記 (Additional notes on LSE Holdings)	如果是「本校學位畢業論文」,會有文字——This thesis is the property of London University and may not be removed from the Library. (本論文為倫敦大學財產,請勿帶出圖書館)。	論文信息沒有這個字段。

B. 在 The University of London Senate House Library 的觀察:

此部分與林環牆教授的獨立調查報告結果一樣,如搜尋倫敦大學的論文收藏(Catalogue > University of London Theses),則查不到蔡英文「本校學位畢業論文」的資料,其他同屆畢業學生皆有資料。

綜上所分析,蔡英文的論文並沒有被倫敦政經學院圖書館歸類到「本校學位畢業論文」的類別裡。此項結果也與林環牆教授此前的獨立調查報告的證據吻合。

兩岸青年書畫展 亮相「關公故里」

香港文匯報訊 據中新社報道,在慶祝中華人民共和國成立70周年之際,海峽兩岸青年「關公文化與中華民族偉大復興」書畫展22日在「關公故里」山西運城開展。

本次書畫展共展出海峽兩岸優秀青年和名家書畫作品近200幅,以「關公文化與中華民族偉大復興」為主題,秉持「兩岸一家親」理念,旨在以關公文化為紐帶,以書畫藝術為載體,進一步深化兩岸青年之間的交流交往,共同弘揚中華文化,傳承民族精神,增進心靈契合。

此次入展的都是兩岸青年藝術家 and 創作者精心構思創作的作品,折射出青年一代寫好中國字、畫好中國畫、傳承好關公文化的精神風貌。一幅幅筆墨精妙、充分表達了兩岸同胞傳承中華優秀傳統文化、推進兩岸和平發展的共同心願。



■ 山西省運城市,無人機航拍關公故里——常平村的巨型關公銅像。資料圖片

台擬要求公僕大陸轉機需申請

香港文匯報訊 據中通社報道,台灣內政部門日前預告修訂公務員進入大陸地區許可辦法,明定公務員過境轉機需事先申請。內政部門次長陳宗彥22日指出,陸委會已有函釋,修法只是完備法規。

蔡英文當局規劃修「國安五法」,升高對軍人、政務官和一定職等以上公務員赴大陸的管制要求。陸委會今年初通過函釋政府機關、各縣市及學校,要求公務員及特定身份人員赴大陸機場轉機至其他國家或地區,必須申請許可或報准。

內政部門於日前預告修訂「台灣地區公務員及特定身份人員進入大陸地區許可辦法」,除探親、業務交流、主管機關同意出席專案活動或會議外,未來公務員、政務人員、地方首長若轉乘經由大陸地區機場、港口的飛機、船舶到其他國家地區也需事先申請。

陳宗彥指出,現行公務員進入大陸地區本來就要提出申請,且陸委會此前就有函釋指出,修法只是為了讓法規更完備。

依陸委會函釋,不論過境轉機或不過境轉機,皆為進入大陸地區,均須於赴陸前申請許可或報備。但在香港轉機不需事先申請。截至去年底統計,全台公務員人數計355,876人,不包括公立教師和軍人。

另外,「赴陸人員返台通報表」也正在修正中,新增詢問是否參加大陸地區黨政軍方主(協)辦的活動,是否受邀擔任大陸地區黨政軍或正式性機關的職務或成員、是否遭要求進一步聯繫大陸地區人士。公務員及特定身份人員赴大陸地區返台後7個工作日內,應填具赴陸人員返台通報表。

對於班機因天候因素轉降大陸地區機場,內政部門指出,班機遭遇颱風不得以迫降大陸地區是不可抗力事由,依規定,移民署初步認為應可事後報備。