

香港尋路記

廣東聯絡部 孟江濤



作為國際大都市和高度繁榮的自由港，香港就像一艘豪華遊輪，承載了很多人和很多故事。香港很美，放眼望去，高樓林立，熱鬧繁華，綠水青山，詩意幽然。人們來來往往，停停走走，微笑，憂愁，驚奇，思考，難以一言說。前些年，我有幸到香港工作，對這座美麗的東方明珠之城有了更多的認識。

第一次去香港是2006年。吃了晚飯，坐着叮叮車慢慢前行，看着路兩邊的高樓大廈，各樣的看板，耳邊傳來叮噠的聲音，紅綠燈的唧唧聲，時不時飄過美食的味道、海水的腥味。路過灣仔，遠遠看到一個燈光球場，一場足球賽正在上演，趕緊下車，進了球場坐下，認真看起來。球賽結束後，天已經黑了，在球場裡繞了幾圈，竟然忘了怎麼去車站。路盲如我，有些發慌。那時智能手機還沒普及，無法進行導航，我在路邊來回打轉，心想還是問問人吧。一

個年輕人正好走過我身邊，我趕緊舉手招呼。小伙子戴着耳機，估計正在聽音樂，我用普通話說了一下要去哪裡，請他指路。他點點頭，立即說了一長串話，他說的是粵語，我聽不太明白。他開始用手勢比劃，後來發現我還是不太明白，他笑了笑，拍拍我肩膀，做了個跟他走的手勢。走了大約二百多米，我們到了一個叮叮車站，等到一輛到跑馬地的車，他告訴我坐到終點站。這下我聽明白了。望着他遠去的背影，當時的感覺是，香港人真熱情，素質很高，香港不愧是著名的旅遊中心。

2010年，一個周末下午，帶著老婆孩子參觀香港科技館。小伙子非常喜歡科技館豐富多彩的內容，自然現象的深入分析，大螢幕絢麗的動畫展示，熱火朝天的電腦遊戲，都讓他流連忘返。本來計劃6點左右離開，最後硬是玩到閉館時才出來。在附近一家大快活就餐時，因人多和一個老先生搭枱。老先生儒雅慈祥，人非常熱情，主動與我們攀談，還遞了一張名片給我，讓我叫他老蔡。老蔡是印尼返港的華僑，在一家福建社團聯會工作，參加過天安門國慶觀禮，多次參與建制派舉辦的各項公益活動。談起這些來他滿臉自豪，笑容洋溢，看得出

來對祖國、對內地人充滿感情。飯後，老蔡問我去哪裡，熟不熟路，我尷尬地笑笑。雖然來港幾年了，但主要在港島工作、生活，對九龍還比較陌生，加上天黑，還真是沒有把握。於是老蔡為我們一家三口帶路，走了十多分鐘，把我們送到上車點。我們舉手道別，開開心心踏上回程。後來我和老蔡還一直保持著聯繫。

2014年，某個星期一，早上5點多就起來，從廣州坐和諧號到深圳，又從羅湖坐東鐵，在旺角東準備換乘小巴趕回單位。第一次走這條路線。出了地鐵口，走了沒幾步，路盲症又發作，不知道怎麼走了。路邊有個士多店，開門比較早，趕緊走過去問路。店子裡有位師奶模樣的女士，原本有些微笑，但我剛張嘴，「您好，請問弼街怎麼走？」問路的話還沒說完，她就猛的一擺手，「唔知」兩個字刷地甩過來，帶著冷漠和不耐煩。我有些吃驚。也許是碰上什麼不開心的事了，或者沒休息好，我在腦補各種原因。回到單位和同事聊，原來有人此前也有類似的經歷。

三次問路經歷給我留下很深的印象。後來和老蔡以及幾個朋友談起這些事，他們覺得，近幾年來，香港有種泛政治化的傾向，發生什麼事都要歸結



市民為遊客指路。香港文匯報資料圖片

到政治上，在一些企圖渾水摸魚的政客極力蠱惑和大肆渲染下，漸漸變了模樣。

有哲人說過，人類的記憶，連接着過去與未來，沒有歷史的人和忘記了過去的民族，容易在前行中迷失方向。聽着香港流行歌曲過年經歲月的我，衷心希望東方之珠浪漫依然，希望香港明天會更好。

出口跌失業升 用科創保優勢

財爺：升商務物流營運效率 鞏固港國際航運貿易中心地位



中美貿易戰令香港的貿易備受壓力，財政司司長陳茂波指出，香港的出口於今年6月及7月分別下跌9%及5.7%，顯示已持續9個月的出口跌幅正惡化；進出口貿易及批發行業的失業率，亦自年初1.9%低位上升至最新的2.4%。他坦言香港難以掌控外圍宏觀形勢變化，但能主動及持續地提升自身競爭力，包括透過創新及善用科技，進一步提升商務、物流及貨運業的營運效率，以助保持香港作為國際航運貿易中心的優勢。

■香港文匯報記者 高俊威

陳茂波昨日發表網誌指出，物流及供應鏈多元技術研發中心(LSCM)上星期於香港科學園舉辦「物流高峰會2019」，匯聚近千個學術界、業界及政府代表，共同探討如何利用創新科技，提升業界的競爭力，創造及發掘更多商機。

他續指，LSCM與合作夥伴展示他們所研發的新技術，包括運送機械人、智能服務機械人、智能倉庫等，讓大家一起探索及研究科技如何能為業界優化運作，提升效率和職業安全。

LSCM部分成果已獲應用

他提到，LSCM自2006年成立以來，一直跟業界、大學及公營機構緊密合作，並獲創新及科技基金約7億元資助，至今已推展逾160個項目，當中有一部分已獲得公營部門採納，讓研究成果在現實場景中得以應用。

他舉例指，「跨境一鎖計劃」是跟香

港海關合作，以物聯網及電子鎖應用技術，提供無縫清關，減省通關時間。粵港海關在2016年3月宣佈全面推行計劃，現時於香港及珠三角地區內開通的清關點逾60個，共提供逾600條聯運路線供業界選擇，令粵港物流的清關更方便快捷。

「香港—珠海貿易便利電子平台」就與珠海電子口岸合作，研究利用大數據分析及人工智能技術，為物流業提供有效的工具及信息，提高貿易報關效率，有助大灣區的中小微企把握「一帶一路」及環球貿易的商機。

至於與香港機場管理局合作的「調協機場資源分析系統」，推出一套監察行李手推車供應情況的自動化系統，實時發出提示，從而提高機場管理行李手推車的效率。

做好硬件配套 深耕細作改進

除善用科技，陳茂波表明，政府會做



陳茂波上星期參加了物流及供應鏈多元技術研發中心舉辦的「物流高峰會2019」。網誌圖片

好其他硬件配套，包括機場貨運區將興建一座高層物流中心，將成為全港第三大物流倉庫，以推動高增值的第三方物流，預計於2023年落成並投入運作。機場空郵中心正積極研究重建，引入先進設備，提升效率及容量。機場第三跑道系統計劃亦正全力推展，以滿足未來十多年的需求。

陳茂波指以上種種措施，均從不同方面提升香港在貿易物流、倉儲、運輸及清關的效率，即使不能瞬間解決眼前挑戰，但只要繼續深耕細作、不斷改進和創新，一定可為業界的發展提供更有利條件。



陳茂波(右)參觀物流及供應鏈多元技術研發中心跟合作夥伴研發的新技術。網誌圖片

十一內地訪港團料減少超過九成

香港文匯報訊(記者 文森)受3個多月的暴力衝擊風波打擊，上月整體訪港旅客按年減少四成。而下周二開始就是內地的十一黃金周長假期。香港旅遊業協會昨日指出，屆時每天內地來港旅行團只有十多團，較以往每日逾百個內地訪港團，大幅減少超過九成。旅議會又指，日前開始將今年度會費陸續退還旅行社，與業界共渡時艱，並建議政府提供培訓津貼等短期措施協助業界。

旅議會主席黃進達昨日在一個電視節目中表示，9月首兩周的內地訪港團跌近九成，預料今年十一黃金周的內地訪港旅行團，會遠低於去年同期的每日逾百團。根據目前的統計，黃金周期間內地每日僅十多團來港，大幅減少超過九成。

另外，暑假的外遊印花稅錄得雙位數跌幅，相信9月下跌情況持續，他形容情況「不樂觀」，部分從業員要放無薪假，而政府提出協助中小企的措施，例如貸款擔保計劃，未能針對性地紓緩旅遊業面對的問題。

旅議會倡設津貼助員工

黃進達建議政府參考2003年「沙士」後撥款逾4億元資助旅遊等多個受嚴重打擊的行業，開設兩萬多個培訓或短期職位，提供津貼以協助業內員工。他又指，旅議會已去信旅行社舖位和辦公室的業主，呼籲業主免收旅行社半年租金，獲部分業主響應。

內地早前宣佈，港澳導遊及領隊可申請在珠海市橫琴新區執業，經培訓及帶團而符合條件者，有機會獲得萬元獎勵。黃進達指，業界歡迎有關的該項先行先試計劃，方便本港旅遊從業員帶團到橫琴，有助日後將旅遊產品服務擴展帶至大灣區，惟計劃是初步起步，目前受惠的前線旅遊從業員人數未算太多，希望日後其他城市可仿效做法。

31%人行多步都懶 5分鐘車程都搭車

香港文匯報訊(記者 費小輝)有環保團體昨日公佈一份有關香港人步行習慣及氣候問題的調查，結果顯示，市民步行的時間減少，只有12%的受訪者每日步行至少30分鐘，比去年的29%大減；31%受訪者表示，在5分鐘或以下的車程會選擇乘車而不步行。團體建議市民要實踐低碳生活，減少搭乘短途車及家居用電量，並促請政府訂立長遠減碳目標，加強教育市民節能減碳教育。

「步行」被世界衛生組織列為「世界上最好的運動」，以之代替乘搭短途交通工具更可減少碳排放，紓緩氣候變化。世界綠色組織委託市場研究公司於上月以街頭問卷成功訪問500名成年港人，發現每天步行至少30分鐘者的比例由去年的29%大跌至12%；未達康文署所建議的每周「基礎指標」，即每星期至少3天，每天累積最少30分鐘或以上的步行者亦由27%增至34%；僅5分鐘或以下車程選擇乘車而不步行的受訪者亦按年升9個百分點至31%。

89%人不知「氣候藍圖」

調查亦發現，只有30%受訪者



環保團體調查顯示，市民步行的時間減少，只有12%的受訪者每日步行至少30分鐘。

能準確指出本港最大碳排放源頭為能源供應，另有42%認為交通及運輸才是本港最大排放源頭，反映市民對本港碳排放源頭認知不足。另有多達89%受訪者不知道政府曾於2017年發表《香港氣候行動藍圖2030+》，團體認為政府在減碳宣傳工作上存在不足。

世界綠色組織行政總裁余遠鵬認為政府應訂立清晰的長遠減碳目標，並針對發電推出配對方式資助，同時加強對市民有關節能減碳的教育，鼓勵市民改變生活

方式，齊為減碳作出貢獻。團體昨日以「尋找消失中的冬天」為主題，連續第四年舉辦地球·敢「動」行，積極將步行減碳訊息傳遍社區，鼓勵以步代車減少碳排放，一齊守護冬天，為遏止氣候變化出力。出席活動的環境局局長黃錦星表示，氣候變化為全球挑戰，而運輸交通是本地其中一個主要碳排放源頭，佔約20%，政府一直多管齊下減少本地運輸相關碳排放量、推廣使用電動車並持續優化電動車充電網絡。



威爾斯醫院抗中風團隊獲醫管局本年度傑出團隊獎。

香港文匯報訊(記者 戴天農)中風是本港第四號「致命殺手」，每年平均奪去3,000條性命，尤其是缺血性中風，發生後每分鐘有約200萬個腦細胞死亡，若延誤治療，輕則造成偏癱等併發症，重則永久喪失活動能力，甚至致命。

為爭分奪秒對抗死神，由威爾斯醫院名譽顧問醫生梁慧康帶領的跨部門團隊，各成員犧牲私人時間，隨時候命搶救中風患者，這份醫者父母心的使命感，使該團隊榮獲今年醫管局頒發的傑出團隊獎。

梁慧康表示，團隊能有今天的成果，全靠同事不忘初心，團結一致。2007年，該團隊成功進行全港首個急性中風導管手術，另於2012年與中文大學和理工大學攜手開創「24小時遠程中風溶栓治療服務」。

爭取「黃金3小時」內救人

2018年初，團隊試行「通『風』報訊計劃」，救護員收到中風或疑似個案的求助後，第一時間致電該團隊成員，以便院方及時準備各項工作，包括通知相關醫護到急症室門口接收病人、細閱病人病歷、預留電腦斷層掃描放射室等，爭取在「黃金3小時」內拯救患者。

計劃試行後，數據顯示有患者抵達急症室的時間最多縮短至8分鐘，比之前的40分鐘，大大加快。另外由到達急症室至用藥的時間，則由過往的60分鐘大幅縮短至16分鐘。

威院曾接獲一名50多歲的腦幹中風患者求醫，起初病人報稱感到耳水不平衡，被送急症室經初步診斷後懷疑是中風，被安排住院觀察，直至半夜，病人出現偏癱，清晨醫護巡房時，發現病人四肢無法動彈，立即通知「通『風』報訊計劃」成員，爭分奪秒進行救治。

經約1小時搶救，病人已能開口說話，兩周後回到工作崗位，康復後病人十分感激說：「這次治療改變了我的人生。」

團隊成員之一的威爾斯醫院放射部主管黃嘉德說：「組成團隊難度在於(要成員)走出固有框架，但是我們每個人都願意行前一步。」談及曾經克服的種種困難，梁慧康坦言：「跨部門合作需要同事做本分以外的事，但大家都使使命感，一心團結，願意犧牲自己的私人時間幫病人。」

六合彩 MARK SIX
9月22日(第19/109期)機珠結果

3 28 39 40 42 44 37

頭獎：—
二獎：—
三獎：**\$106,880** (49注中)
多寶：—

下次攪珠日期：9月24日(星期二)