

楊振寧榮獲「求是終身成就獎」

頒獎典禮在京舉行 邵峰顏寧獲「求是傑出科學家獎」

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）由香港求是科技基金會主辦、清華大學承辦的「2019年度求是獎頒獎典禮」21日晚在清華大學舉行。著名物理學家楊振寧獲頒「求是終身成就獎」。「求是傑出科學家獎」則授予北京生命科學研究所邵峰研究員以及普林斯頓大學顏寧教授。

據介紹，「求是終身成就獎」是一個極具分量的獎項。在香港求是科技基金會歷史上，該獎項得主僅有一位，即基金會元老顧問、「兩彈一星」元勳周光召。今次楊振寧教授再次以最高的科學成就、令人高山仰止的家國情懷以及為祖國科學事業所做出的貢獻，榮獲「求是終身成就獎」，獎金三百萬元（人民幣，下同）。求是基金會主席查懋聲在頒獎辭中，回顧了其父查濟民與楊振寧在基金會創立之初的歷歷往事，感謝楊振寧在基金會的發展歷程中所做出的卓越貢獻和榜樣價值。

邵峰顏寧各獲獎金百萬

北京生命科學研究所邵峰研究員以及普林斯頓大學顏寧教授獲頒「求是傑出科學家獎」，獎金各一百萬元。邵峰從病原細菌和宿主相互作用機理研究出發，在致病病毒力機制以及抗細菌天然免疫方向均取得系列重要原創性發現。這些發現為敗血症藥物和細菌疫苗的研發提供了新的途徑；其中有關Gasdermin家族膜打孔蛋白的鑒定和機制的闡述也重新定義，並大大拓寬了細胞焦亡的概念，進而開闢了炎症和免疫研究的新方向。結構生物學家顏寧則主要致力於



楊振寧 江鑫嫻 攝



邵峰 江鑫嫻 攝



顏寧 江鑫嫻 攝

跨膜運輸蛋白的結構與機理研究，在國際上首次揭示人源葡萄糖轉運蛋白、真核生物電壓門控鈉離子通道和鈣離子通道等一系列具有重要生理與病理意義跨膜蛋白的原子分辨率結構，為理解相關疾病的致病機理及藥物開發提供了分子基礎。

12位科學家獲「青年學者獎」

2019年度「求是傑出科技成就集體獎」授予流感等重要病原致病機制與防控團隊，獎金共一百萬元。「求是傑出青年學者獎」則分別授予北京大學郭帥，南方科技大學李貴新，清華大學劉

竹、彭敏、王朝，上海交通大學盧策吾，西湖大學石航，中山大學蘇士成，南京大學王肖沐、袁洪濤，中國科學技術大學姚星燦，浙江大學周青等12位青年科學家。

據悉，香港求是科技基金會1994年由著名愛國實業家齊濟民創立，秉持「雪中送炭」的宗旨，積極堅持和倡導「科學精神，人文情懷」的核心理念。1994年至2019年，共有358位在數學、物理、化學、生物醫學及工程信息等科技領域中有傑出成就的中國科學家獲得基金會獎勵。

中國和所羅門群島建交

香港文匯報訊 據新華社報道，21日，中國國務委員兼外交部長王毅同所羅門群島外長馬內萊在北京舉行會談並簽署《中華人民共和國和所羅門群島關於建立外交關係的聯合公報》。主要內容如下：

中華人民共和國和所羅門群島，根據兩國人民的利益和願望，茲決定自公報簽署之日起相互承認並建立大使級外交關係。

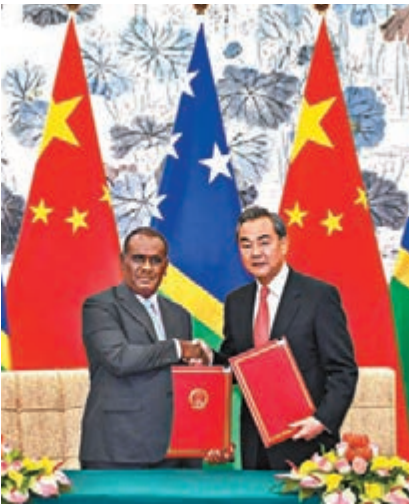
兩國政府同意在相互尊重主權和領土完整、互不侵犯、互不干涉內政、平等互利、和平共處的原則基礎上發展兩國友好關係。

所羅門群島政府承認世界上只有一個中國，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府，台灣是中國領土不可分割的一部分。所羅門群島政府即日斷絕同台灣的所謂「外交關係」，並承諾不再同台灣發生任何官方關係，不進行任何官方往來。中華人民共和國政府對所羅門群島政府的上述立場表示讚賞。

中所建交公報在北京簽署前，所羅門群島政府發表聲明，宣佈承認一個中國原則，同台灣當局斷絕所謂「外交關係」。

中所關係將迎來光明的未來

另據中新社報道，王毅21日在北京同所羅門群島外長馬內萊簽署兩國建交聯合公報後表示，中所關係必將迎來光明的未來。王毅表示，中國必須統一，也終將統一。無論事實上，還是法理上，台灣地區過去、現在和將來都是中國領土不可分割的組成部分，這一地位不會改變，也不可能改變。現在尚未與中國建交的國家已經寥寥無幾，我們相信，這些國家當中，一定會有越來越多的有識之士站出來，發出順應時代大勢的正義聲音。



■2019年9月21日，中華人民共和國和所羅門群島建立外交關係。新華社

國慶北京實施無線電管制

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）北京市政府發佈通告稱，9月30日20時至10月1日24時，將對北京以天安門廣場為中心的部分區域實施無線電管制，其中包括對無線電台站、無線電發射設備和遙控遙測無線電設備限制或禁止使用，對特定的無線電頻率採取技術阻斷等措施，以及對無線電波的發射、輻射和傳播實施的強制性管理。

國慶當日將被實施無線電管制的區域以天安門廣場為中心，涵蓋中心城區多個區域。在管制期間，除經無線電管理機構批准，用於服務中華人民共和國成立70周年慶祝活動的無線電台站外，在管制區域內禁止使用無線對講機、內部無線尋呼

台、無線局域網(WLAN)室外基站、無線擴頻室外台站、無線傳聲器無線話筒、大功率無繩電話，以及大型大功率輻射無線電波的非無線電設備。而且，北京全市範圍內停止使用業餘無線電台、校園調頻廣播電台、無線尋呼台、各類航空航海和車輛模型無線遙控設備，以及採用尋呼方式設置的發射台。

為維護國慶活動期間北京地區的空安全，北京市公安局也發佈通告稱，根據《通用航空飛行管制條例》等法律法規的相關規定，自9月20日8時起至10月2日18時止，在北京市行政區域內禁飛熱氣球、滑翔傘、無人機等「低慢小」航空器。



開國大典彩色視頻

21日，中央檔案館公佈一批精選館藏珍貴檔案文獻，其中，就有以俄羅斯聯邦檔案部門提供的開國大典彩色影片為基礎剪輯製作的開國大典影像檔案。這是目前公開的關於開國大典時間最長、內容最完整的視頻。

■文/圖：人民網

國慶70周年活動新聞中心網站開通

香港文匯報訊（記者 張帥、馬靜，實習記者 謝文博、李劍寧 北京報道）慶祝新中國成立70周年活動新聞中心網站（網址：<http://www.70prc.cn>）已於9月21日開通，該網站首頁設有廣播電視信號服務和融媒體體驗服務，將發佈慶祝活動通知公告和相關活動安排等最新消息。此外，為方便中外記者通過更多渠道了解新聞中心各項服務內容和相關信息，新聞中心同日還開通了微信公眾號、新浪微博賬號和今日頭條號。慶祝新中國成立70周年活動新聞中心設在北京梅地亞中心，將在9月23日開始運行，屆時將為中外記者提供服務。

第三次全流程演練 增設煙花燃放環節

此外，慶祝活動進入最後的倒計時，第三次全流程演練21日在北京進行，此次演練增加了煙花燃放環節。22日凌晨零時30分許，天安門廣場進行禮炮真實鳴放演練。

告別中國最老機場—南苑

紫禁城南再無客機轟鳴聲 民眾專程「打卡」拍全貌

全國矚目的北京大興機場9月30日將正式投入運營，而北京南城的另一座機場——始建於1910年8月的南苑機場，將永遠告別旅客。為此，不少民眾專程「打卡」了即將關閉的南苑機場，買一張從南苑起飛的機票，在飛機上拍下機場的全貌，機場亦特意為每一位旅客準備了告別南苑的紀念登機牌。■澎湃新聞

不同於其他一線城市的機場，南苑機場不通軌道交通，甚至沒有快速道路。無論是從機場北面還是東面進入機場，必經之路是一條只有兩車道的小路，最近的快速路和地鐵站都在兩公里之外。機場的「大營門」正對新華路和大紅門南路，曾經有不少外國元首訪華都要經過這裡，如今像是一條鄉鎮小路。這裡的居民表示，南苑成片的棚戶區，在整個北京聞名，從十多年前開始，棚戶區改造項目啟動，不少人已經搬去距離南苑機場不遠的和義農場、新宮等地方。

破舊像汽車站

雖然大部分居民已經搬走，但機場外的小路上依然車輛絡繹不絕，不少是進出機場的車輛。除了的士、機場大巴等，501路巴士是前往南苑機場的主要方式之一，這也是進出機場最便宜的交通工具。

經過防爆檢測走進出發大樓，不知情的人可能更加懷疑自己來到了一座汽車站。出發大樓總共只有十多個辦票櫃檯和幾條安檢通道，不算多，還偏偏有那麼幾個櫃檯和幾條通道「永遠」都是關閉的。從出發大樓到候機室，商業同樣充滿了汽車站風，只是10元一罐的可樂、15元一瓶的冰紅茶、18元一個的煎餅果子，處處都在提醒你這裡是機場。

候機樓裡設有賣北京特產、玉石、玩具、數碼產品的商店，商業形態和賣的東西基本跟二三線城市的機場差不多。不過，對於什麼都不想做只想坐到登機的旅客，



機場還特意為每一位旅客準備了告別南苑的紀念登機牌。

在飛機上拍下機場的全貌，也成了飛友告別南苑機場的主要方式。

南苑機場倒是非常合適。面積不大的候機室裡擺放了充足的座椅，其中還有兩三百張按摩座椅。到了登機時間，大部分旅客都能體驗到不一樣的「廊橋」：旅客從檢票口乘坐扶梯到達機坪，需要穿越一道鐵門，然後步行到飛機下面，再通過客梯車登機，到達也需要從機坪坐扶梯進入航站樓——明明是低成本航空，筆者卻體驗到了沙特國王乘坐電梯登機的感覺。

飛友告別機場

當然，南苑機場也有與其身處一線城市的身份相符之處，那就是航站樓各處的航班顯示屏。這些顯示屏是在2017年完成升級的，其界面設計和信息豐富程度，甚至高於首都、浦東等國際大機場，成為南苑機場最「洋氣」的設施。

買一張中聯航從南苑起飛的機票，在飛機上拍下機

場的全貌，也成了不少飛友最近一段時間告別南苑機場的主要方式，機場還特意為每一位旅客準備了告別南苑的紀念登機牌。正常情況下，南苑機場的航班都是向北起飛，起飛後迅速右轉以避免飛入三環內的禁飛區。由於此時離機場不遠、高度較低，坐在右側的旅客有大概率一睹南苑機場的全景。

當天早上，筆者的航班是向南起飛的，好在飛了一段距離後開始右轉，在京城一片白茫茫中才勉強拍下了機場的全貌。而要跟南苑機場說再見的，不只是從這裡出發的旅客，還有附近的居民。相信三營門、和義農場、東高地等地的居民，在忍受了多年飛機起起落落的轟鳴噪音後，早就盼着這一天的快些到來吧。可一位在新華路上居住了六十多年的老先生告訴筆者，等南苑機場關閉的那一天真的到來，起降的轟鳴聲不再響起，航班不再劃破天際時，或許自己反而會不捨、會感到不習慣吧。

109年歷史 中國航空業發源地



據史料記載，南苑機場始建於1910年8月，被公認為中國最早的飛機場，也是中國航空業的發源地。雖然坐擁北京絕佳的地理位置——位於南中軸線上，距離天安

門廣場僅13公里，更有着109年悠久歷史，但南苑機場的知名度遠不如首都機場，甚至不少北京人也對南苑機場沒有太多了解。究其原因，北京南城的人口早在明清時期就以平民為主，經濟水平較差、基礎設施落後。自民國時

期開始，南苑地區就以農場和軍用土地為主，而在新中國成立後的很長一段時間，南苑機場和附近一些地方也一直作為軍事管理區不對外開放。

1986年12月26日，經國務院、中央軍委批准，中國聯合航空公司正式成立，隨後劃歸空軍管理，並開通了革命老區、少數民族地區、邊境地區、貧困地區等多條航線。2002年11

月至2005年10月期間，老聯航停止商業航班，南苑機場一度對公眾關閉。直到2005年10月20日上海航空和中航材重組中聯航，南苑機場才再次迎客。這樣算下來，南苑機場商業航班運營的歷史只有30年，遠遠短於機場本身上百年的歷史。

■澎湃新聞

西工大研發神奇膠水 黏合傷口不留疤



西工大科研團隊在研究「神奇膠水」實驗中。香港文匯報記者李陽波攝

近日，西北工業大學盧婷利教授團隊經過一年多的反覆實驗，以可降解的多孔無機納米顆粒摻雜金屬元素，構建了一款多功能納米膠水，這款「神奇膠水」具備可降解、抗菌、促血管生成、可成像等優點，不僅可以讓傷口快速癒合，而且在治癒後少留疤甚至不留疤，對「創傷」美容意義重大。

傷口的快速閉合是外科手術中急需解決的問題，臨床上常用的縫合法難免會產生疤痕，會造成不可逆的功能性創傷。西北工業大學盧婷利教授團隊通過最新技術研製的這款「納米膠水」，因其具有納米顆粒的高比表面積，從而實現了快速高效的組織黏合，同時兼具X光、CT、熒光、超聲等成像功能，可用於成像指導的複雜手術傷口黏合。最重要的是，這款膠水還自帶抗菌、促血管生成等功能，其降解產物無毒並可被人體吸收，可有效替代手術縫合線或縫合針，用於無張力傷口的黏結。

據悉，今年5月，「納米膠水」在白鼠實驗中，科研人員將膠水應用於傷口密封，與臨床上常用的氫基丙烯酸酯類黏合劑相比，傷口癒合的時間加快了三天。該團隊科研人員表示，目前，生物納米膠水的應用效果，已初步在動物實驗中獲得驗證，或將在幾年內應用於臨床試驗，這將給現有的醫療方式帶來巨大的變革。

■香港文匯報記者 李陽波 西安報道