

查9月3日暴徒巴士事件 索九巴「天眼」記錄

獲手令 取資料 警查 啲卡 緝暴



香港文匯報訊(記者 蕭景源)警方鏗而不捨拘控破壞社會安寧的暴徒,務求將暴徒繩之以法及調查真相。據悉,早前警方向法院取得手令,向九巴索取特定時段及特定路線之內,有關乘客乘坐巴士使用八達通的交易記錄及巴士閉路電視片段資料,以協助調查本月3日大批暴徒在黃大仙登上九巴逃到九龍灣的案件。當日,警方截停巴士拘捕33人,搜出大批攻擊性武器和裝備,部分暴徒在車上換衣變裝圖扮普通乘客。據了解,警方今次持法庭手令向九巴索取乘客搭車記錄並非首次,過往經常就巴士上的罪案向巴士公司索取八達通記錄,以追查疑犯的身份和行蹤。

據悉,九巴已根據警方出示的法庭手令,向警方提供有關資料,其中八達通交易記錄只涉八達通卡號碼,不包括乘客姓名等個人資料。消息稱,警方向九巴索取相關資料目的,與本月3日晚在九龍灣截停一輛九巴拘捕33人的案件有關。

不涉乘客姓名等個人資料

本月3日,大批暴徒圍攻旺角警署,投擲磚頭、玻璃樽及雞蛋,又大肆破壞警署外設施及照射鐳射槍等;當防暴警展開驅散行動時,暴力示威者隨即四散,其中一批暴徒逃至港鐵黃

大仙站,再大肆破壞站內設施及在站外龍翔道架設雜物堵路。

暴徒在黃大仙被防暴警追捕時,與一班記者乘坐往觀塘的42C九巴逃走,警方根據傳媒網上直播資料追至九龍灣截停該輛九巴,其間部分暴徒乘亂奪門逃去,警方在附近拘捕一人,在車上拘捕32人,並檢獲大批攻擊性武器和裝備,以及八達通卡等證物,部分人在車上換衫,稱係普通乘客。據了解,警方今次向九巴索取涉案巴士八達通交易記錄及閉路電視片段,是為了進一步調查蒐證,為調查和檢控以及追緝在逃者,提供另一個佐證。九巴發言人接受傳媒查詢時指,就交出有關資料一事沒有資料提供。

其實,警方持法庭手令向提供公共交通服務的

機構索取乘客八達通交易記錄及閉路電視資料並非「新鮮事」,一般情況下,當警方調查在公共交通工具上發生的罪案,有需要時也會向有關機構索取相關資料協助調查。

過去查「刺客」亦索記錄

最廣為人知的案件是,去年初出現巴士插針狂徒,先後有多條路線的雙層巴士座椅被狂徒插上利針或尖銳物,更有乘客被刺傷需送院治理,警方調查期間亦曾向巴士公司索取涉事巴士的乘客八達通交易記錄及閉路電視片段協助調查兇徒。其他還包括巴士上發生的盜竊案或傷人等一類案件,警方有需要時也會根據法例及法定程序索取相關資料。



是跡

滿載逃走的巴士。均為資料圖片



市民自發潔港「清牆」 暴徒搶機刺頭報復

香港文匯報訊(記者 文森)以反修例為名的暴力衝擊一直持續,有人打着「言論自由」的幌子,在各區非法建立所謂的「連儂牆」,不斷發佈暴徒文宣隊天馬行空創作出來的假消息,以達到造謠抹黑、散播仇恨的目的,引起各區市民的不滿,更不斷引發衝突事件。昨日,全港18區有市民響應號召,在各區清理「連儂牆」,有支持暴徒者挑釁衝擊,當中一對中年夫婦在馬鞍山清理「連儂牆」時遇襲,丈夫手持掃帚親自在公園內掃地,並指昨日的活動只是起步,清潔香港是一個長期運動,希望市民有良好的公民意識。

暴民多區挑釁義工

何君堯其後轉到筲箕灣,但被大批激進者以粗口包圍指罵,最後由其他清潔人員護送上私家車離開。他離開後仍有兩批人在場對罵,最後須軍裝到場調停。



全港各區同時有市民自發清理「連儂牆」。上午9時開始,數十名手持清潔工具的市民於黃大仙站附近清理「連儂牆」,45分鐘後清理近九成暴徒文宣海報,然後集合離開前往樂富站。在樂富清理期間,有一名男子因不滿清潔人士清理海報而與他們發生口角,令對峙氣氛即時升溫。雙方其後發生肢體推撞,隨後有十多名軍裝警到達,並在港鐵站及「連儂牆」附近戒備。

在馬鞍山新港城,有一對中年夫婦在清理「連儂牆」時遭不明液體淋潑,丈夫更被人用電髮鏟剃去頭髮,其妻子則被搶走手機,警方接報到場調查後將夫婦送院治理,並追緝疑犯歸案。

新界西立法會議員何君堯昨日發起「清潔香港運動」。他在昨日凌晨時分已經表明不會清理「連儂牆」,只清理街道上的垃圾,目的希望通過是次運動提升香港市民的良好公民意識,一切以和諧為先。

昨晨8時50分,何君堯身穿藍色上衣,帶同30多人前往屯門仁愛廣場清理垃圾。



「連儂牆」投訴過千 有衛生問題即清

香港文匯報訊(記者 文森)有人昨日發起清理「連儂牆」行動,食物及衛生局局長陳肇始昨日表示,食物環境衛生署至今共接獲約一千多宗有關「連儂牆」的投訴,一旦出現嚴重的衛生問題,食環署會作出清潔。

陳肇始在一公開活動後表示,自6月起食物環境衛生署已留意到,有不同人士將他們的意見寫在便利貼上,再貼在牆上表達他們的意見,署方一直在監察有貼紙問題的區域,倘出現嚴重衛生問題,食環署同事會作出清潔,「我在這裡重申,當中並沒有任何政治考慮。」

被問及張貼或撕掉「連儂牆」上的紙張是否違反《公眾衛生及市政條例》,陳肇始認為,要視乎當時情況,不能一概而論,「張貼什麼、在哪裡張貼,都對於判斷有影響。」她並希望大家進行清潔活動時亦要盡量保持和平理性。

清潔香港 人人有責

■太古城「連儂牆」被清理近8成煽暴海報。香港文匯報記者攝

旅巴的士業慘蝕 工聯促設援助金



香港文匯報訊(記者 文森)近日暴力衝擊持續,香港旅遊業受到直接衝擊,訪港旅客比去年同期減少近半,旅遊巴士司機工作量驟減,收入大幅下降,的士司機亦受到波及。

工聯會網絡節目《工聯熱話》昨日邀請旅巴司機及的士業界人士講述行業經歷的巨變,工聯會建議政府在失業潮來臨前,盡快立法通過緊急失業援助金,每月最高14,000元,幫打工仔渡過難關。

旅遊巴從業員羅哥表示,從前香港旅遊業十分興旺,每日有逾300個旅行團來港,他勤力的時候可以一個月開足30日工,收入達三、四萬元。但因為頻發的暴力衝擊,許多遊客已經選擇不再來。

羅哥說,進入7月,他的收入已經減少一半,每周平均接兩個團,9月的行情則更差,一周僅開一班。估計到月底,其收入僅得一萬,難以維持生活。

對業內人士的苦況,工聯會理事長黃國感同身受。儘管最近公佈的失業率為

2.9%,但大家不能僅看數據以為打工仔沒有危機,例如運輸行業,目前所面對困難並非是失業,而是開工不足,旅巴司機就是典型。

羅哥則表示,自己每日都想開工,希望社會盡快平息,「但是實際

上,情況一日壞過一日,每個禮拜恐怕過上一個禮拜。」他擔心長此以往,許多司機會被公司辭退。

羅哥呼籲,趁現在旅遊業不景氣,政府可為旅遊巴士司機舉辦導遊培訓課程,提升專業水平,並建議政府向受培訓的司機提供每月5,000元生活津貼,提供基本生活保障。

汽車交通運輸業總工會主席陳少華表示,的士行業受影響情況亦不遑多讓,暴力衝擊影響下,市民本身消費慾低,司機還經常不敢開工,因為怕暴徒會打爛的士車身,而保險也不能索償。他估計,的士生意至少已經下降三至四成。

他希望政府能為前線司機發放補貼,紓緩壓力。

黃國擔心經濟持續不景氣會導致多家企業倒閉,員工被解僱,故建議政府在失業潮來臨前,盡快立法通過緊急失業援助金,每月最高14,000元,幫打工仔渡過難關。

港鐵增聘5倍保安制暴

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵主席歐陽伯權日前接受香港文匯報專訪時承認,當初安排列車送暴徒離開暴力現場「好肉酸」,如今與暴力割席,同時參考外國做法,設立保安部隊。

港鐵車務總監劉天成昨日表示,保安團隊人數已由原來的100人,增加至500人至600人。港鐵行政總裁金澤培則指,其他城市的鐵路保安比香港更嚴謹,如法國巴黎的地鐵保安人員會佩槍,但港鐵的保安團隊並沒有類似的執法權力。

港鐵近月成為暴徒的破壞目標,金澤培表示,截至前日為止,有88個港鐵站受到不同程度破壞,600多部閘機及約400部售票機受到破壞,部分設施配件已用盡,要由其他港鐵站調配。

他形容,過去數個月遇到的情況是40年來未見過的,暴力和破壞情況非常嚴重。為應

對暴力升級,港鐵保安團隊人數已由原來的100人,大增至500人至600人。

金澤培說,港鐵每年都會與全球30多個鐵路系統代表交流,其他城市的鐵路保安比香港更嚴謹,如巴黎地鐵的保安團隊配備槍,權力與警察一樣,可用武力維持鐵路治安。

就有人質疑港鐵是害怕被批評縱容暴徒,近期才會多次作出關閉車站安排,金澤培指該說法是誤解,強調港鐵一直隨着事情發展醞釀不同應對措施,並在取得法庭禁制令後一次過推出。

就網上謠傳8月31日港鐵太子站有人被警員打死,金澤培再次澄清,截至昨日沒有報告有人死亡或失蹤,而高等法院已頒令港鐵需要保留當日太子站的閉路電視片段,港鐵已跟從指令,並將片段副本交予警方作調查,又解釋考慮到私隱及避免影響警方調查,除非法庭頒令,否則不會公開片段。