



開啓「運動」模式 感受「活力」香港

人事部 姚達

魯迅先生說「香港雖只一島，卻活畫着中國許多地方現在和將來的小照」。馬雲老師講「香港的unique在於她的包容，在於她的開放精神。」正如「一千個人眼中有一千個哈姆雷特」，每個到過香港的朋友都會有自己的「香港印象」和「香港故事」。不知是運動基因太過強大，還是全世界熱愛運動的人都聚集於此，在我看來，熱愛運動、活力四射是普通香港人最鮮明的群體符號。

除了賽馬日的喧囂，跑馬地馬場中央場地，是全民健身的「happy valley」（跑馬地又名快活谷）。足球、橄欖球、曲棍球、瑜伽、氣功、慢跑，不同膚色、不同年齡的男女老少各取所需，總能找到自己最鍾愛的運動項目。香港特區政府康文署公佈的資料表明，2014年以來，香港運動場的平均使用率達到99%，使用率最低的離島區運動場也達到了94%；港大醫學院某項研究指出，港人每日44分鐘的中強度運動高於全球平均水平；民建聯的一項調查也顯示，受訪者中有八成擁有運動習慣，其中每周運動1小

時以上的佔48.1%。「再忙再累也要行山、也要打球、也要做運動」，已成為港人最大的共識。

無處不在的運動場館和先進完備的運動設施，讓人身處鬧市也能享受最純粹的運動體驗。經常出現在內地運動論壇和貼吧中的灣仔修頓球場就是個神奇的存在。東西兩側是幾層的高樓大廈，南北緊鄰車水馬龍的莊士敦道和軒尼詩道，道路與高樓的「夾縫」之間，竟然「框」出了數個籃球場和一個小型足球場。從早到晚，這裡都能看到打球的年輕人。尤其是夜晚華燈初上的時候，球場上你爭我奪的激烈氣氛吸引了許多行人駐足。每晚收工，我坐上1號線巴士經過此地，總有種想跳下車去運動一番的衝動，出一身汗，一整天的忙碌與疲憊便能煙消雲散。

像這樣既奇思妙想又方便實用的運動場所在香港比比皆是。比如，隱身於摩天樹林中的寶雲羽毛球場，設計巧妙的愛群道滑板公園，躲在黃泥涌峽道盡頭的香港網球中心，等等。寸土寸金的香港之所以有這麼多運動場所，離不開特區政府科學合理的規劃和不惜成本的建設。《香港規劃標準與準則》規定，戶外場館中每1.5萬人擁有一個網球場，每1萬人擁有一個籃球場，每2萬人擁有一個排球場，每3萬人擁有一個小型足球場、擁有300平方米的田徑場地，每5,000人擁有一塊400平方米的緩跑徑。此外，香港絕大多數室外運動場地是免費

的，少數收費場館價格也很親民。低廉的運動成本，人性化的運動場地，舒適便捷的運動環境，香港人怎麼捨得不運動呢？

層出不窮的運動明星和眾多國際性賽事，也不斷提升香港的知名度和美譽度。依稀記得，兒時對香港運動員印象最深的，除了「帆船女神」李麗珊，還有「單車冠軍」黃金寶、「神奇小子」傅家俊等等。這些高水準優秀運動員不僅彰顯了香港人頑強拼搏、永不屈服的堅毅品格，也向全世界展示出香港健康陽光、積極向上的良好形象。2008年北京奧運會期間，香港還成功舉辦了奧運會馬術比賽，有效提升了香港體育的知名度。如今，香港羽毛球公開賽、世界女排大獎賽、香港國際馬拉松等一系列重量級國際賽事，都會讓全球體育迷聚焦香港、關注香港。

回歸以來，內地與香港在體育領域的交流越來越頻繁，感情越來越深。迄今為止，奧運代表團總共5次到訪香港，在香港無一例外地引起極大轟動，掀起一輪運動狂潮。與此同時，香港與內地多所體育機構簽署合作備忘錄加強合作，自行車、體操、擊劍、乒乓球、游泳、武術等多個體育項目的運動員也經常與國家隊及不同省市的運動員共同訓練、共同比賽，你中有我、我中有你，推動兩地體育事業創新進步、屢創佳績。除此之外，香港還是各大國際體育公司的「聚居地」，耐克、阿迪達斯、彪馬都曾將亞太區總部



香港運動場所無處不在。圖為將軍澳海濱單車徑。

設在香港。1992年，NBA還將辦事處開在了香港，直到2008年才回到北京成立NBA中國，香港在世界體育產業版圖中的地位可見一斑。

誠然，香港是世人所知美食之都、購物天堂。但內地朋友來香港，我都會建議他們先去旺角的「波鞋街」（花園街）挑選一雙心儀的運動鞋，然後沿着維港跑跑步、到修頓打打球、或是去郊野公園行山，在普通港人的運動生活中感受活力四射的香港，體味不一樣的「東方之珠」。

紅磡站路軌再現新裂紋

暫未見有明顯外物 機電署強調徹查事故

香港文匯報訊（記者 蕭景源）東鐵列車前日在紅磡站發生罕見三卡車廂出軌事故，港鐵昨再發現一處路軌出現裂紋，令肇事路軌迄今累計出現兩處斷軌和兩處裂紋，但工程人員未確定裂紋與出軌事故的因果關係。機電工程署和港鐵均指暫未發現有明顯的路軌外來物，警方也暫時未發現可疑地方，正與機電署及港鐵保持緊密聯絡。機電署強調會就事故進行獨立、全面及深入的調查。港鐵主席歐陽伯權昨日接受香港文匯報查詢時就表示，港鐵董事局非常關注今次事件，他對港鐵將成立由專家組成的調查委員會表示支持。

港鐵昨日新發現的一處路軌裂紋約1毫米，港鐵車務工程總管李家潤表示，暫未知是否裂紋導致出軌，初步資料顯示列車當時行駛暢順，他認為裂紋是事後出現的機會較大，但亦不排除在事故前出現的機會，港鐵將借助電腦模擬系統重演事件經過，會把所有資料交給海外專家，在沒有前設下進行調查，探討事故原因。

不排除邀海外專家協助調查

機電工程署署理助理署長張劍清昨日在電台節目中表示：「至今發現兩處斷軌及兩處裂紋，斷軌即是由頭到尾斷開，裂紋就不是頭到尾裂開，只是數毫米的裂縫。兩個斷軌一處是30(毫米)長，另一處45(毫米)長，初步相信是當列車移走後，路軌可能有點移位造成，我們會取涉事路軌物料檢查，看看這個斷裂與事件的關係是因還是果。」張又指，暫時未在路軌發現明顯的外來物。他形容列車出軌事故非常嚴重和罕有，署方會進行獨立、全面及深入的調查，不排除有需要時邀請海外專家協助。

工程師學會控制、自動化及儀器儀錶分部前主席張子惇則認為，事故由路軌問題造成的機會較大，又指港鐵一般會定期目測檢查路軌，但相信意外後發現的30毫米裂縫是事後造成。他指出，肇事列車並非首班車，出軌車卡在列車中間，這種情況下的事故，由路軌外來物造成的機會不大。「若有人向路軌投擲外來物導致出軌，需要非常精準計算，也十分困難。」他認為，外物造成事故的可能性較低，否則頭班車行經該路段時早已出軌，估計路軌有問題的可能較大，例如路軌原本有裂痕，在肇事車卡經過時裂痕擴大到某個程度而致出軌。

「波口位」損壞可令列車轉向

工程師學會理事張年生認為，事故可能是協助列車轉路軌的「波口位」（即路軌轉轍器）裝置發生故障所致，他說路車駛經該路段前，信號系統會將「波口」鎖定在某一方，令列車可轉入選定的路軌，但若「波口位」的零件損壞、無法鎖死，列車經過時，「波口位」震動會移向其他方向，若「波口位」與路軌有4毫米偏差，便有可能令列車轉向，有可能造成列車出軌，英國2007年亦曾發生類似事故。張年生又認為，如果路軌有外物導致出軌的話，理應是首卡車車輪碾過外物時已出軌，不太可能到第4卡車經過時才出軌。

工程師學會前會長、九鐵前總裁梁廣灝則認為，若因路軌斷裂而令列車出軌，理論上列車的首卡車廂最受影響，但今次事故是列車第4卡至6卡出軌，且現場路軌未見嚴重刮花痕跡，相信較大可能是列車出軌後的衝力令到路軌斷裂。

另一方面，警方有組織罪案及三合會調查科已在現場拍照及取得初步資料，暫時未有發現可疑之處，但需要等機電署和專家的分析結果才有進一步行動。據了解，因為在敏感時期發生重要基礎設施的重大事故，警方為審慎起見，第一時間介入蒐證，以防證據流失。

港鐵主席歐陽伯權昨日接受香港文匯報查詢時就表示，港鐵董事局非常關注今次事件，今個星期內會召開會議，聽取管理層的最新匯報。他對港鐵將成立由專家組成的調查委員會表示支持，表明委員會成員將包括來自海外的專家，因為他們或能到一些盲點，並從另一個角度了解問題，找出事件真相，因他們最關注的是安全，如果是路軌、列車或是其他方面有錯漏之處，必定會立即作出改進。



港鐵於紅磡站內路軌再多發現一條裂紋。

香港文匯報記者 攝



港鐵迅速恢復紅磡站有限度服務，乘客們大都表示滿意。

香港文匯報記者 攝



前日東鐵列車在紅磡站出軌後，港鐵人員和消防員檢查其中一處斷軌位置。

今僅用4號月台 服務續受影響

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵東鐵線近紅磡站前日發生嚴重列車出軌事故，經全日搶修後昨晨羅湖站至紅磡站列車服務局部恢復運作。港鐵昨晚深夜表示，東鐵線紅磡站今日繼續只能使用4號月台，因此列車服務會繼續受影響，來往紅磡站至羅湖站每7分鐘一班車，來往旺角東站至羅湖站每3.5分鐘一班、來往大埔墟站至落馬洲站每12分鐘一班。港鐵呼籲乘客及早計劃行程，並為行程預留充裕時間。

6卡車廂仍停放1號月台

港鐵解釋，紅磡站列車出軌事故，涉事列車的其中6卡車廂，目前仍然停放在紅磡站1號月台，由於工程人員需要較長時間修復通往1號月台的路軌設備，昨晚未能將該6卡車移返車廠，因此今日繼續只能使用4號月台。

東鐵線紅磡站路軌經前晚通宵搶修後，昨日列車可局部恢復行駛，昨晨6時5分，頭班列車駛入紅磡站4號月台接載乘客。由於肇事的1號月台仍然封閉，東鐵線班次時間需要作出調整，紅磡站往羅湖站要7分鐘一班車，而由羅湖開往九龍方向的列車，部分則需以旺角東為終點站。

港鐵車務營運總管黃現暉昨日在電台節目中表示，昨日紅磡站至旺角東站的列車服務恢復，但班次較平日疏，因為現時只能使用一個月台，效率較低，而且為確保安全，港鐵應機電署要求，用人手操作駛入紅磡站的列車，時速由40公里減至30公里；而旺角東站至羅湖站則維持正常運作。

至於有關措施要維持多久，港鐵車務工程總管李家潤表示，要視乎修復工作情況再決定，並會再搜索有否外物導致列車出軌。他表示，暫時看不見路軌上有明顯外來物，紅磡站1號月台仍在修復，港鐵會再做現場搜索，並指會更換肇事路段沿途的路軌，以確保安全。

此外，港鐵公佈，由於東鐵線紅磡站發生事故，城際客運直通車的服務受到影響，昨日除了3班由紅磡開出的直通車，及3班由廣州開出的直通車可以行駛外，其他班次均要取消。受影響旅客可於昨日起的30天內到香港或內地售票點辦理退票手續。

提前一周通車 乘客感滿意

東鐵發生罕見的出軌脫卡意外後，港鐵公司出動逾300名工程人員通宵搶修，紅磡站昨晨開通其中一個月台，回復有限度的列車服務，較預期提前一周，但班次較正常疏落。有乘客對港鐵翌日便恢復紅磡站有限度服務感到滿意，也體諒意外造成的不便。

在紅磡站的乘客伍小姐表示，昨晨本來計劃於九龍塘下車，之後發現

紅磡站已提前通車，於是坐到紅磡站才轉過海巴士，她形容：「今朝(昨晨)架車好正常，我都有預早出門口。」另一名男乘客稱，對於港鐵的出軌事故不感到擔心，他更認為意外是無可避免。

乘客曹小姐原訂昨晨與朋友經紅磡乘搭直通車到廣州東站，惟到步後才發現該班次的直通車被取消，只能改乘12時許的班次，但她體諒港鐵並認為「已經做得好好」。

居紅磡的曹先生昨晨在旺角東站候車，他表示沒料到往來紅磡站及旺角東站的東鐵列車服務，有限度回復服務，昨日他乘的士到旺角東站再搭東鐵往大學站上班。他說：「有受影響，就係多錢搭的士。」旁邊乘客王小姐說：「我在附近(旺角東)收工，我往水上，冇受影響。」

月台顯示屏沒到站時間顯示

有前往沙田的乘客表示，雖然列車恢復服務，但月台顯示屏沒顯示列車

到站時間，不知要等多久。但亦有候車乘客認為指示算清晰，對行程沒太大影響。一名由大埔往紅磡的乘客說：「入站前停多了少許(時間)，都還可以，都比平時遲少少，4分鐘至5分鐘左右。」

另一名到紅磡站的乘客說：「知道安排會較差，始終只有一個月台恢復使用。」被問到會否擔心列車安全，他回答：「不擔心，交通意外經常都有。」亦有乘客表示不滿：「有職員叫我在旺角東落車，等下一班車去紅磡，等咗一陣，又有職員叫我轉去3號月台候車，始終唔夠清晰。」

香港文匯報記者 蕭景源