

珍惜對話機會 為港療傷止痛

特首林鄭月娥將於下周舉行首場同民間的對話會。持續100多天的反修例暴力運動，造成香港社會嚴重撕裂，主流民意希望以對話代替對抗、以溝通化解敵意，特首林鄭月娥和特區政府主動伸出對話的橄欖枝，邁出突破困局的第一步，社會各界應積極回應，同樣釋出善意和誠意，珍惜對話機會，為香港療傷止痛。反對派若預設前提，杯葛對話，繼續激化矛盾，令香港亂局持續，顯然違背民意、不得人心。

反修例暴力風波擾攘過百日，香港經濟民生、社會秩序穩定等各方面都遭受重創，香港不能再亂了，是社會最迫切的願望，廣大市民渴望早日恢復正常秩序。特首林鄭月娥一再呼籲，不設前提條件與社會各界展開對話，開啓聆聽不同界別、不同階層人士意見的多種渠道，展示對話化解矛盾的誠意和承擔，為香港停止暴力對抗、重回法治安定正軌帶來希望。

林鄭月娥指出，對話平台的大原則，首先是要對象廣泛，不分階層立場，第二是要盡量公開透明，第三就是議題開放，而且政府不是構建平台的唯一一方，歡迎各方建設平台。的確，林鄭月娥和所有司局長真誠走入社區與市民對話，讓社會各個階層、不同政治立場、不同背景的人士，通過對話平台將不滿和訴求直接表達，透過雙向溝通，求同存異，一起探討解決方法，不失為匯聚民意、打破困局的可行途徑。

當然，反修例暴力風波暴露出的困擾香港多時的深層次矛盾，不可能靠一兩次對話就解

決，相反社會積怨頗深，林鄭月娥和官員對展開長期對話應保持耐心和定力。正如民建聯主席李慧琼所言，萬事開頭難，不相信一次溝通就可解決社會矛盾。法國總統馬克龍處理「黃背心運動」，也要經歷多場對話。為開展好對話，各方需相向而行，一是政府要做好靈活、周全安排，確保對話的理性建設性，各方不要預設違背法治等香港核心價值的立場；二是聚焦深層次問題，讓各方充分表達、公開透明，政府更多謙卑聆聽；三是政府要積極推進、落實對話中提出的關乎市民切身利益的議題，將好建議吸納進新的施政報告中，重建市民信心、激勵對話熱情。

以對話代替對抗，以溝通化解矛盾，需要各持份者放下立場先行的心態參與。反對派、煽暴派一直要求政府「放棄暴力鎮壓」、與示威者進行對話，可是，當政府積極構建對話平台、歡迎各界參與時，反對派、煽暴派卻堅持要特首和政府答應成立「獨立調查委員會」；即使特首已正式宣佈撤回修例，他們仍將「缺一不可」的「五大訴求」作為對話的前提，否則就杯葛對話，不僅為對話設置障礙，根本就是要破壞對話。分析認為，香港內耗空轉、矛盾激化的僵局難以打破，反對派、煽暴派的政治空間和政治利益就越大，這正是他們始終不與暴力切割、不希望亂局平息的居心所在。這是對香港主流民意的背叛，辜負市民的託付。因此，社會各界要看清反對派、煽暴派的真面目，一方面力挺政府依法止暴制亂，另一方面，凝聚更強大民意支持政府做好對話工作，共同為香港開啓和解的希望之門。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



加快查清港鐵出軌真相 釋除公眾疑慮

港鐵昨日早上再發生嚴重事故，東鐵線紅磡站附近有列車出軌，列車斷開兩截，至少5人受傷送院，事件引起社會廣泛關注。過去一段時間，在持續的暴力衝擊風波中，港鐵設施成為暴徒破壞目標，備受壓力；如今又發生出軌事故，港鐵實在禍不單行。港鐵是香港最重要的公共交通系統，在此敏感時刻出現嚴重事故，挑動社會敏感神經，因此必須加快調查事故原因，將真相公佈於眾，釋除公眾疑慮，並作出改善和保障安全的充分安排，加強港鐵運作暢順，避免類似事件重演。

港鐵工作日的日均載客量接近600萬人次，是香港使用率最高的大眾運輸工具，因此港鐵運作的安全可靠備受普罗大眾的高度重視。港鐵出軌，後果非同小可，可以造成非常嚴重的傷亡，此次事故沒有導致重大人命損傷，實屬萬幸。今年3月荃灣線亦發生過港鐵列車出軌事故，社會各界極之渴望港鐵能徹查導致事故原因，亡羊補牢，消除安全重大隱患。

公眾對此次港鐵出軌的肇因格外關注，相信與當下本港的暴力運動和社會戾氣有關。眾所周知，本港有人借反修例之名大肆施暴，港鐵更淪為示威者攻擊、洩憤的主要目標，很多鐵路設施和港鐵站不斷被破壞、被縱火，港鐵的控制室、入閘機多次被毀；港鐵東鐵線電纜曾被人掛上單車，列車服務受到干擾。應該說，港鐵在破壞事件中備受壓力之下，有沒有重要信號系統的硬件或軟件因此受到影響？港鐵有沒有能力每天都全面檢查所有設備的安全？港鐵工會早前已反

映，港鐵維修人手嚴重不足，社會人士難免質疑是否間接導致此次事故。在此背景下，此次港鐵出軌事故的時間巧合，難免令人將事故與港鐵近期屢遭破壞作聯想。

當然，沒有充分事實證據支持，現階段不應該進行不必要的猜測，更不宜妄下結論將責任歸咎任何人。現在的關鍵，是盡快找出事故的真正原因。而查找港鐵出軌的原因，不外乎內外因素。港鐵公司表示列車出軌一般有3大原因：路軌上有雜物、路軌有缺損、列車部分設施運作不當；運輸及房屋局局長陳帆也認為，根據現時掌握的資料，不會排除任何可能性，機電工程署及相關部門會搜證，希望找出真相，暫時不作揣測及評論。

港鐵安全關乎乘客利益和港鐵乃至香港的聲譽，而此次事故具有特殊性，當局和港鐵公司更需要全面、認真查找事故原因，必要時應聘請獨立專家參與調查，以增強公信力。如果發現問題出在港鐵的內部管理，與設施檢修維護不足有關，港鐵應當檢討補救，以更完善有效的機制，避免事故重演；如果證實事故涉及人為破壞，則應由執法部門跟進處理，絕不姑息隱瞞，更要積極協助執法部門將肇事者繩之以法，依法嚴懲泯滅人性、危害公共安全的狂徒，以收阻嚇之效，同時加強港鐵列車系統的安全防護，防範港鐵成為高危目標。

當局和港鐵唯有徹查出軌事故真相，不枉不縱處置，找到問題和責任所在，提出切實可行的安全保障措施，才能真正讓市民放心。

「我執法為港人 點解迫害我家人」

警夫妻上班看住所監控 驚見飛磚入屋險殺4歲子女

香港文匯報訊（記者 文森）警方在過去三個月依法執行職務，不斷處理暴力衝擊事件，因而被暴徒及縱暴派抹黑針對，最少2,200名警務人員及其家屬被「起底」，有暴徒更明言「禍必及妻兒」。警察高級臨床心理學家昨日引述有警員表示，曾在上班時透過住所內的監控鏡頭，目睹有暴徒將磚頭投擲入屋，磚頭破窗而入，跨過其4歲子女頭頂，跌在電視機前。小朋友事後出現尿床等倒退行為，亦不敢離開父母。警方並透露有警務人員的子女在開學後被同學杯葛，甚至被稱為「狗仔」。



■8月初，一批暴徒於黃大仙律部隊宿舍外大肆破壞，部分暴徒向宿舍投擲磚塊及噴漆塗鴉。



■監警會與投訴警察課代表舉行例會。

香港文匯報記者 攝

警察科技罪案組警司莫俊傑昨日出席監警會與投訴警察課代表舉行的例會時指出，網上針對警方的仇恨言論愈來愈多，並充斥針對警隊的煽動及仇恨言論，包括「見一個殺一個」、「帶你見上帝」及「死咗之後都要去殯儀館搞你」等。

2200警遭「起底」有人用來借貸

他透露，自示威活動爆發至今，最少2,200名警務人員及其家屬被「起底」，而

有關行動規模大，並且是有系統地進行，指部分被「起底」人員更接獲2,000個滋擾電話，有人更用被洩露的資料訂薄餅及借貸。

警察高級臨床心理學家麥詠芬亦指，在暴徒武力持續升級的情況下，前線警員現時每日長時間工作，有人受傷、生病亦沒有時間求診，家庭生活大受影響，有人連子女人生第一次畢業禮亦無法參與，難以理解自己執行職務為何會被暴徒視為「殺父仇人」。

她透露，有住在黃大仙律部隊宿舍低層

單位的警察夫婦早前在宿舍被暴徒包圍期間均要上班，但他卻透過住所內的監控鏡頭目睹有暴徒將磚頭投擲入屋，磚頭擊破窗戶，跨過其4歲子女頭頂，跌在電視機前。

小孩受驚尿床 祖母獨處痛哭

當時，在單位內的祖母即時將小朋友帶到遠離窗戶位置，其後雖然有鄰居來敲門，想帶他們到安全地方暫避，但祖母卻因為擔心可能是暴徒成功衝入宿舍而不敢開門，小朋

友事後出現急性壓力問題，並出現尿床等倒退行為，亦不敢離開父母，而祖母亦不敢外出，獨處時更會哭。

子女在校遭杯葛 被罵「狗仔」

警員在開學後更要面對子女在學校受欺凌的問題，麥詠芬表示，有就讀初中的警員子女近日不單被同學杯葛，拒絕與他同組做功課外，更稱他為「狗仔」。她指學校雖然有介入處理，但該少年亦出現情緒問題，脾氣

變得暴躁。

警察心理服務課的服務對象近日已因為事件而由警務人員擴展至包括其家屬，臨床心理學家曾到過宿舍等地方進行過100次外展工作和工作坊，接觸約4,000名警員和其家屬。

監警會主席梁定邦則表示，上周有人向交通警投汽油彈作發洩的暴力行為，指守法是所有公民的義務，特別呼籲社會要停止所有暴力行為。

技工涉襲警禁保釋 百人圍囚車

香港文匯報訊（記者 葛婷）大批黑衣人於8月13日至14日凌晨期間，在香港國際機場非法集結及虐打內地旅客，警方到場營救時反被暴徒襲擊，有警員要拔槍保命。其中一名任職港鐵技工的疑兇，本月15日在東涌被捕，被控一項暴動罪及一項「對他人身體加以嚴重傷害罪」，昨日在東區裁判法院提堂。被告暫時毋須答辯，案件押後至10月28日再訊。主任裁判官錢禮拒絕其保釋申請，被告須還押監房看管。聆訊後，上百名黑衣人一度在庭外包圍囚車，直至巡邏警車途經才四散。

23歲被告葉文亮，報稱任港鐵技工，是繼沙田社區主任邱文勁後，第二名因機場事件被控「暴動」罪名的疑犯。控罪指，被告於今年8月13日在香港國際機場一號客運大樓八層（非禁區）二號區內，連同其他身份不詳者參與暴動。

「對他人身體加以嚴重傷害罪」則指被告於同時同地連同其他身份不詳者，非法及惡意對黃耀華的身體加以嚴重傷害。據悉，黃是當日一度拔槍的警員。

控方認為案情嚴重，指被告與其他在場



■大批黑衣人聚集東區裁判法院外，高舉雙手盲撐涉暴動罪的被告。

者一同襲警，最終警員要拔槍制止，有閉路電視片段拍攝到事發時被告用電筒打警員黃耀華的背部。黃事後陰囊紅腫，手腳擦傷。

事後，警方在被告住所搜到一批常見的示威工具，包括防毒面罩及鋼珠、彈叉、眼罩、4支雷射電筒等。

控方指被告有可能重犯，遂反對被告保釋申請，並申請將案件押後至10月28日，屆時將與其他機場示威案件合併處

理，同時呈上閉路電視片段截圖，指相中襲警男子為被告。

辯方則稱被告無案底，在港土生土長，質疑閉路電視影像及一張照片的相中人是否同一人，又稱被告家中搜出的物件「有可能是玩具」，亦可以是和平示威所用，希望以1萬港元保釋外出，及願意遵守一系列保釋條件等。

惟主任裁判官錢禮最終不批准其保釋，被告還須押監房看管。

元朗「黑白鬥」案 「飛天南」被捕

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警方繼續兌現「以法制暴」的承諾。立法會議員何君堯位於荃豐中心2樓的議員辦事處，7月22日遭多名蒙面黑衣暴徒大肆破壞。新界南總區重案組探員經深入調查，前日（16日）於荃灣區拘捕一名18歲姓朱本地男子，他已被暫控一項「刑事毀壞」罪，今日將在沙田裁判法院提堂。

此外，上周六牛頭角淘大商場市民唱國歌集會期間，遭黑衣暴徒「踩場」釀成流血衝突；東九龍總區重案組人員經調查，

昨晨在沙田拘捕一名31歲姓張本地男子，涉嫌「協助罪犯」罪，另外同案被捕的23名男子（16歲至54歲），已暫准保釋。

就7月21日深夜至凌晨，港鐵元朗站發生「黑白鬥」，新界北總區重案組昨日在大埔拘捕一名57歲本地男子，他已被暫控一項「參與暴動」罪，今日將在粉嶺裁判法院提堂。

消息稱，被捕男子綽號「飛天南」，他於案發當日在現場不適暈倒，送院一度命危，同案至今共32人落網。

「岳衣男」涉棍打警員不准離港

香港文匯報訊（記者 葛婷）9月15日警方在北角制服亂打街坊的暴徒時，一名身穿印有「岳」字灰色T恤的男子，涉嫌以伸縮棍襲警及企圖搶犯，最終被警員拘捕。該名「岳」字灰衣男報稱是學生（19歲），被控襲警及在公眾地方有攻擊性武器，昨日被押解往東區裁判法院應訊。主任裁判官錢禮批准被告以1萬元保釋外出，但不可離港，並須遵守宵禁禁令及不可

踏足油街、木星街、電氣道及英皇道的範圍。

19歲被告陳以晉，報稱是香港專業教育學院（IVE）學生。襲警罪指他於9月15日在北角英皇道七海商業中心外，襲擊正在執行警務的警員馬智聖。管有攻擊性武器罪指他於同時同地的公眾地方，無合法權限或合理辯解而攜有攻擊性武器，即一支伸縮棍。案件押後至10月29日再訊。