

暴徒破壞港鐵事件簿

8月22日



在葵芳站，暴徒包圍及辱罵港鐵職員，並塗污車站內外的牆身，及破壞入閘機等車站設施。

8月24日



觀塘、牛頭角、彩虹、深水埗、九龍灣及黃大仙6個港鐵站，遭暴徒肆意破壞，各站的牆身、捲閘和閉路電視均被塗污，其中深水埗和黃大仙站的消防設備曾被啟動。

8月25日



荃灣遊行後，暴徒在15個港鐵站進行破壞，各站合共47部閉路電視被膠紙封住、移位、塗污和毀壞，車站多處牆身、月台幕門、售票機及車費表被塗污。

8月31日



港鐵慘遭破壞範圍最廣泛的一日，多達32個港鐵站被暴徒以「無差別」的方式破壞，各站多處被塗污，過百部閉路電視被塗污或毀壞，多個消防裝置被故意啟用，多部入閘機亦遭到破壞。暴徒於灣仔站內損毀月台幕門玻璃，把鐵欄、路標和雪糕筒拋入路軌範圍，罔顧鐵路及乘客安全。

遲早翻車奪命

密密密密砸毀港鐵

暴徒4周襲擊逾40車站 燒出口搞電纜塞路軌懶理乘客生死

9月7日

太子、旺角、沙田、大埔墟及將軍澳站，遭到暴徒大肆破壞而被迫提早關閉。

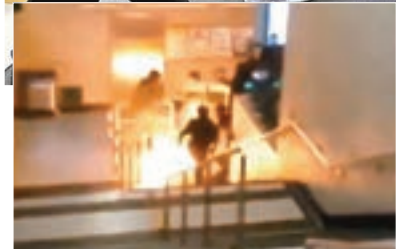


9月8日

暴徒的暴力進一步升級，竟於中環站出入口蓄意縱火，中環、金鐘、灣仔及天后等車站的設施，包括出入口和車站大堂設施、扶手電梯等，均受暴徒的肆意破壞。



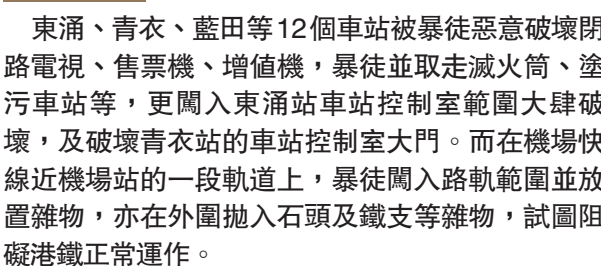
9月15日



金鐘站的欄杆被拆，灣仔站兩出口遭惡意縱火，暴徒更投擲燃燒彈進入灣仔站及銅鑼灣站內，天后站和金鐘站亦受到嚴重破壞。

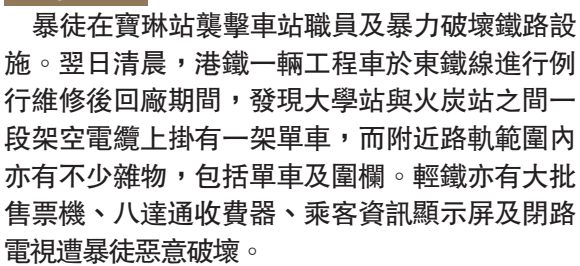
整理：香港文匯報記者 文森 圖：資料圖片

9月1日



東涌、青衣、藍田等12個車站被暴徒惡意破壞閉路電視、售票機、增值機，暴徒並取走滅火筒、塗污車站等，更闖入東涌站車站控制室範圍大肆破壞，及破壞青衣站的車站控制室大門。而在機場快線近機場站的一段軌道上，暴徒闖入路軌範圍並放置雜物，亦在外圍拋入石頭及鐵支等雜物，試圖阻礙港鐵正常運作。

9月4日



暴徒在寶琳站襲擊車站職員及暴力破壞鐵路設施。翌日清晨，港鐵一輛工程車於東鐵線進行例行維修後回廠期間，發現大學站與火炭站之間一段架空電纜上掛有一架單車，而附近路軌範圍內亦有不少雜物，包括單車及圍欄。輕鐵亦有大把售票機、八達通收費器、乘客資訊顯示屏及閉路電視遭暴徒惡意破壞。



香港文匯報訊（記者 成祖明）隨着港鐵配合警方執法，暴徒因而將洩憤目標轉移到每日有數以百萬計乘客量的港鐵身上，過去



9月1日，暴徒向車軌投擲雜物。

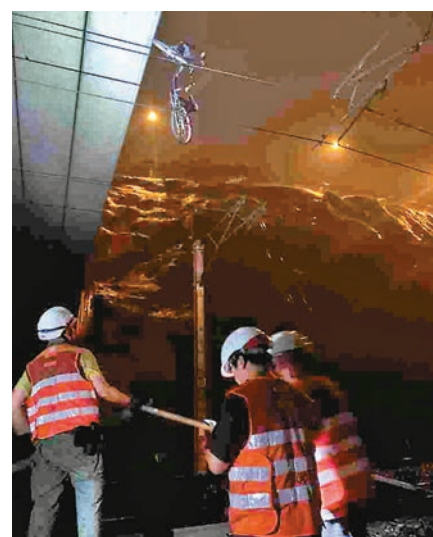
一段時間多個港鐵站被暴徒大肆破壞，令站內設施遭受嚴重損毀，不但影響市民日常出行，暴徒還草菅人命，將雜物擲進路軌，隨時導致更嚴重的列車事故。香港文匯報記者粗略計算，自8月中起，超過40多個港鐵站曾受到暴徒不同程度的破壞，包括：破壞入閘機、閉路電視，甚至在出入口蓄意縱火，闖入路軌範圍並放置雜物，把單車掛於電纜上。

8月31日可算是港鐵遭受破壞範圍最

廣泛的一日，同一天有多達32個港鐵站被暴徒以「無差別」的方式破壞。翌日，暴徒無視法庭禁制令，聲稱要塞爆香港國際機場。暴徒在機場站內大肆破壞，不但破壞站內設施，又擅用滅火筒四處亂噴，暴徒更闖入路軌範圍並放置雜物，並在外圍拋入石頭、鐵支、喉管等雜物，企圖阻塞機鐵路軌，以影響機鐵正常運作。

挑戰禁令 蓄意毀物打職員

其後暴徒更「流竄」至東涌站和青衣站，隨即搗毀入閘機，破壞售票機，到處噴上口號、標語，車站大堂時鐘亦被油漆噴黑或打破。暴徒打碎東涌站控制室的玻璃窗，及後更闖入車站控制室範



9月5日，有人將單車掛在東鐵線的高壓電纜上。

車站當戰場 燃燒彈襲警

9月8日暴徒殺紅了眼，竟在中環站近歷山大廈的出入口蓄意縱火，完全罔顧站內乘客的生死，泯滅人性。同日中環、金鐘、灣仔及天后等車站的設施均受暴徒的肆意破壞，包括出入口和車站大堂設施、扶手電梯等。

而在9月15日，暴徒不但變本加厲，暴力程度更令人髮指，先把金鐘站近海富中心出入口的欄杆拆毀，繼而在灣仔站兩出口先後惡意縱火，暴徒更投擲燃燒彈進入灣仔站及銅鑼灣站內。同時，天后站和金鐘站亦受到嚴重損毀。