

通宵搶修 有望今復通車

港鐵蒐證檢測需時 市民出門宜「預早啲」



每日為數以百萬計
香港市民提供服務的
港鐵，昨晨紅磡站發

生列車出軌脫卡嚴重意外，市民最關注的問題除了事故原因，還擔心今日的列車服務能否回復正常。港鐵車務總監劉天成昨在記者會上表示，現場因有三車卡脫軌、路軌又有裂痕，加上需要蒐集證據、復修及安全檢測等工序，相信需要一段時間始能善後，目前工程人員正全力「爭分奪秒」搶修。惟截至昨深夜港鐵收車前維修工程仍在進行中，今日早上繁忙時間或仍未能完成搶修，市民外出應預早作好安排。

■香港文匯報記者 蕭景源



港鐵車務總監劉天成表示搶修有困難，希望今日能回復東鐵線服務。
香港文匯報記者 攝



港鐵工程人員昨晚深夜挑燈夜戰，吊起出軌車廂。
香港文匯報記者 攝

劉天成指出，肇事列車的第四至第六卡車廂偏離路軌，同時第四及第五卡車廂亦分開，工程人員着手復修工程前需要先進行三項工作，包括：要將現場偏離路軌的車卡及路軌旁等設施，作全面檢查及將有關資料記錄；再安排大型吊重裝置將肇事列車拖離現場；列車被拖離後還需將軌道上及軌道旁設施作一次全面調查及記錄資料，包括鋼軌斷裂情況，而肇事列車被拖返車廠亦需作深入檢查，因有關資料對將來調查工作非常重要。

員需面對三大挑戰，包括出軌車卡偏離位置與原來路軌有相當距離，現場架空高壓電纜對吊重工作構成難度，工程期間必須確保人員安全；這些問題也會令復修工作所需時間較長。

兩卡吊回路軌還有一卡

昨晚9時許，工程人員已成功將肇事列車尾六卡車廂拖離現場，出軌的第四及第五卡車廂在大型吊重機協助下已移回路軌，人員正嘗試將第六卡車廂吊起移回路軌。但直至昨深夜港鐵收車前，仍未能確定何時恢復正常的列車服務。

因港鐵紅磡站發生列車出軌脫卡事故，昨日東鐵線、西鐵線及直通車服務同受影響。城際客運直通車服務全日共有19班直通車取消。東鐵線方面，紅磡站至旺角東站服務暫停，旺角東站至羅湖維持6分鐘一班車，旺角東站至落馬洲站維持18分鐘一班車。西鐵線方面，紅磡站來回屯門站每12分鐘一班車、南昌來回屯門站每6分鐘一班車。港鐵同時安排一條由大圍單向駛往鑽石山的免費接駁巴士路線，以疏導由新界往九龍的乘客。

至於今早有關列車服務安排，則有待港鐵進一步公佈。

建制促詳查交代肇因

香港文匯報訊（記者 杜思文）昨日東鐵線紅磡站發生罕有列車出軌事故，令社會各界大為震驚。建制派立法會議員昨日亦對港鐵出軌感到擔憂和震驚，促請港鐵和政府相關部門展開詳盡調查，向公眾清楚交代事故成因，避免類似意外再次發生，同時檢討應對緊急事故的安排。

立法會交通事務委員會主席、民建聯陳恒鑌認為事故十分嚴重，中間車卡位置斷開後，車身、車門毀爛，對乘客生命構成威脅，且出軌情況也十分特殊及罕見，促請特區政府務必深入調查肇事原因，並嚴肅跟進，注意及防備再有類似意外發生。對於有市民指事件發生後，港鐵公司資訊混亂，職員亦未及時協助疏散乘客，他促請港鐵對緊急事故安排作出公佈和檢討。

陳恒鑌亦促請港鐵盡快徹查事件，向公眾作出交代，假如涉及機件、路軌等問題，港鐵須按現行罰款機制向乘客作出賠償。他表示，出軌修復需時較長，按目前罰款機制，令列車服務延誤首4小時將罰款500萬元，隨後每小時再加定額罰款250萬元，港鐵此次有可能觸及2,500萬元的罰款上限。

工聯會憂缺人手資源

立法會鐵路事宜小組委員會副主席、工聯會陸頌雄對港鐵出軌感到非常震驚，擔心鐵路維修是否存在嚴重問題，要求港鐵與運輸及房屋局盡快徹查事故原因，交代事故原委，釋除公眾疑慮。他續說，鐵路工會長期反映鐵路維修人員人手嚴重不足、青黃不接、維修預算減少等問題，且近期許多港鐵站遭暴徒破壞，港鐵前線及維修人員承受巨大壓力，港鐵須解釋這些問題，是否與事故有關。



紅磡列車出軌，受傷乘客送院。

經民聯對事件深表震驚和強烈關切，直言這種事故足以致命，促請港鐵公司及相關部門必須嚴肅正視今次大型公共交通設施的嚴重事故，盡快徹查事故原因，並加強危機意識，即時全面檢查同類設施，以確保市民大眾安全。

香港鐵路出軌相撞事故

時間	簡述
1931年 4月20日	一列由深圳站（現羅湖站）開往九龍的列車駛至馬料水時，因路基被豪雨沖至不勝負荷而塌陷，機車及首四節客車車卡因而脫軌，掉落至20呎高的路基之下，第三及第四節車廂更相撞，12人死亡
1984年 11月25日	一列駛往九龍方向的火車在水懷疑入錯路軌並撞向前面石壘，第一節車卡隨即拋起並斷開兩載，列車司機受輕傷
1993年 4月下旬	一列荃灣線載客列車由荃灣駛往大窩口站中途，一個車卡的連接器鬆脫，導致最後3卡車廂與前面車卡分離，失去動力後停在隧道內，無人受傷
2019年 3月18日	港鐵為新訊號系統進行試車，兩列列車在來往中環至金鐘路軌內疑因信號軟件失靈，未及煞掣相撞，兩名男車長受輕傷
2019年 7月25日	一輛80噸重工程車於東鐵線大學站與大埔墟站間進行更換路軌維修工程期間，工程車的一個轉向架偏離路軌，無人受傷

資料來源：綜合網上資料 整理：香港文匯報記者 費小嫻



兩輛巨型吊臂車在鐵路兩側，準備吊起出軌的車廂。
香港文匯報記者 攝

吊臂車的纜繩吊起出軌的車廂。
香港文匯報記者 攝

廣州：往港旅客改乘高鐵

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）港鐵列車昨日早上發生出軌事故，廣九直通車全部車次停運，部分旅客因此行程受阻，或在廣州過夜，或改乘廣深港高鐵。較往日相比，廣深港高鐵旅客增加，車票相對緊張。而廣深和諧號列車票源充足，亦有大量旅客改變行程安排，前往深圳後再返港。

昨日下午，香港文匯報記者在廣州東站三樓粵港直通車進站通道看到，車站已貼出公告，告知包括Z817次在內發往香港的車次因故停運，持票旅客可前往退票或改簽。在候車大堂，有兩名工作人員在現場接受旅客查詢。事實上，昨日所有往返穗港的廣九車次均已停運，廣州東站粵港直通車候車大堂已經封閉。

廣州開出列車「打道回府」

工作人員透露，昨日早上由香港發往廣州最早一班車次很快折返；廣州

發往香港的車次亦「打道回府」。

儘管貼出通告，但仍有不少攜帶大件小件行李的香港旅客前往候車大堂。旅客梁女士告訴記者，此前她已提前購買昨日下午返港的車票。「我以為只有三趟列車停運，沒想到所有的車都停了。」梁女士表示有工作在身，必須返港處理公司事宜。最終她在同事的協助下，購買了一張廣州南站的高鐵票。

由於不少旅客改乘高鐵，導致廣州南站發往香港的車票相對緊張。昨日下午4點，廣州始發的車票僅剩下部分票源。晚上7時，所有前往香港的車票已售罄。

洪先生的返港之行同樣受阻。此次他攜家人前往廣州遊玩，一行六人已經買好了車票，但到車站才發現無法上車。「我們年齡都比較大，不想改乘高鐵，前往廣州南站也奔波。」

最終，洪先生和家人決定在廣州多住一晚，只是此行花費會超出預算。



城際直通車受紅磡列車出軌影響，全日班次陸續取消。
香港文匯報記者 攝



洪先生（右一）一行六人被迫在廣州過夜。
香港文匯報記者敖敏輝 攝