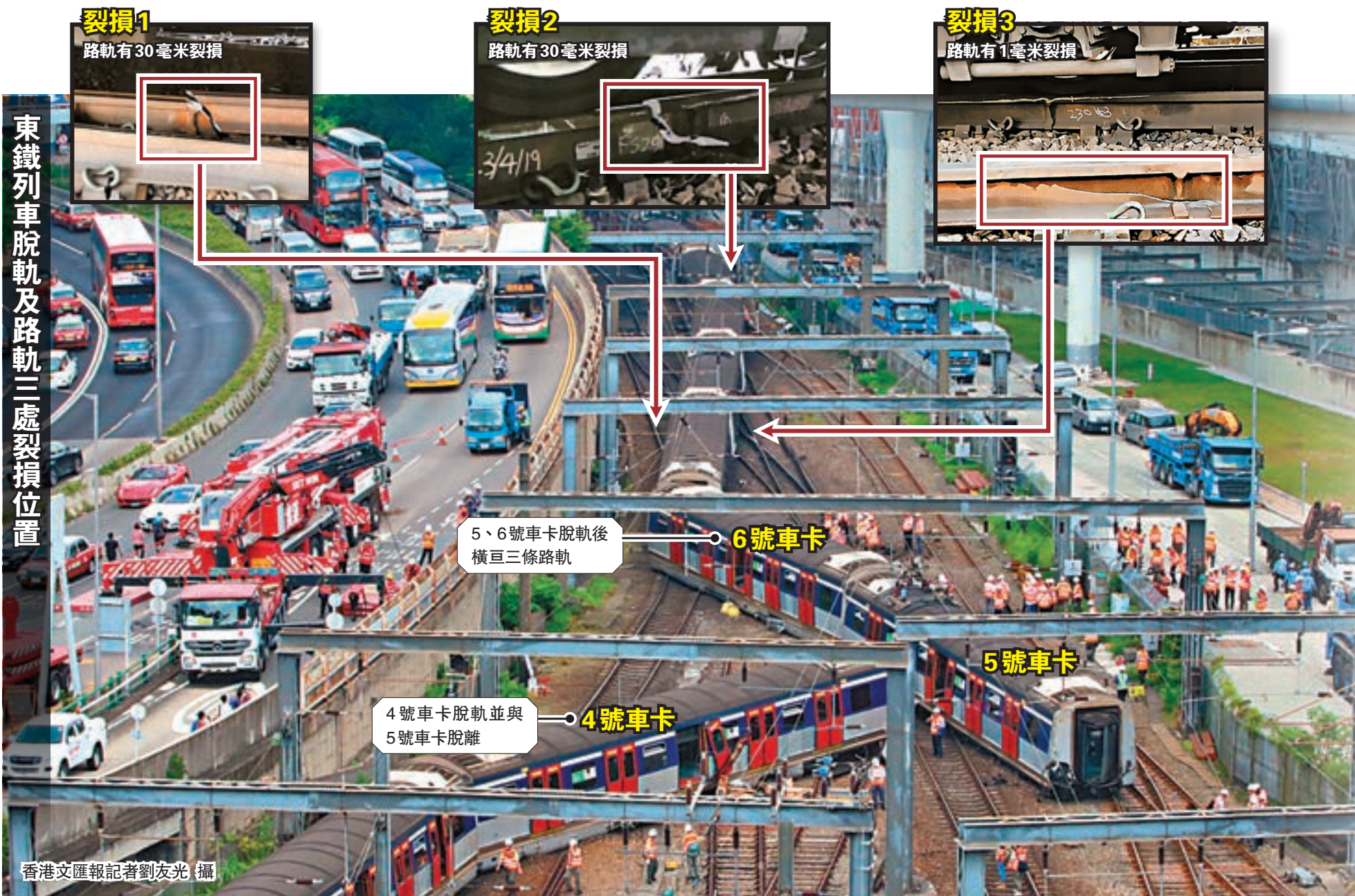




三方向查罕見事故：外來物 路軌缺損 行車不當

東鐵脫軌甩三卡 不排除任何肇因



港鐵東鐵線列車昨日發生罕見的出軌脫卡嚴重事故，釀成8人受傷。一列12個車卡的東鐵列車昨晨以30公里慢速駛近紅磡站月台一個分叉位時，第四至第六卡車廂突然出軌，其中第四、第五卡車廂脫離，幸未有翻車。港鐵在出事的路軌上發現3處裂痕，但未知與事故的因果關係，現循外來物、路軌缺損和行車不當三方向調查。就事件起因，機電署署長和運輸及房屋局局長陳帆均不排除任何可能性。由於近期不時有黑衣暴徒向鐵路路軌亂擲雜物，警方有組織罪案及三合會調查科已接手調查事故是否涉及人為破壞。行政長官林鄭月娥在fb發文指，鐵路安全屬頭等大事，她已責成相關部門及港鐵公司全面調查事故，並對事故中受傷的市民表示慰問。

事發昨晨約8時半，一列12個車卡的東鐵列車，由旺角東站駛入紅磡站，車頭進經紅磡站一號月台的路軌轉轍器後埋站，但第四、五、六卡車突然出軌，當中第四、第五卡車廂分離，呈V字型橫亘在3條路軌上，第四卡車廂其中一對車門甩脫，而最後6卡車廂則停在原行路軌上。

出動百消防 8客受輕傷

消防處在早上8時33分收到報告，出動百名消防及救護員，包括坍塌搜救專隊人員到場救援，其中約百名乘客能自行離開車廂到安全地方，消防則協助疏散其餘400名乘客。事故中共有8名乘客受輕傷，當中有1男4女送院，其餘1男2女拒絕送院，傷者分別頸、肩不適，以及手部擦損。運輸及房屋局局長陳帆昨晨10時許視察現場後，形容今次事件是非常嚴重的鐵路事故，政府非常重視，機電工程署和相關政府部門會全力、全速深入調查，找出真相。至於事故原因是否涉及路軌被破壞或有雜物干擾，陳帆稱不排除任何可能性，但指現階段不會評論任何揣測。

機電工程署署長薛永恒表示，不論是外物影響或信號系統故障，均是該署的調查方向。他指出，鐵路運作屬精密組件，任何大小的外來物都可能造成影響，現時不會揣測事發時有沒有外物干擾，他強調：「我哋唔會放棄求證，確認成因。」至於有指路軌有裂紋，他確認其中一條裂紋長約1毫米至2毫米，但裂紋是意外後造成，抑或是裂紋釀成意外，仍在調查中。他又補充，鐵路系統昨日沒有信號測試。

路軌3處裂損 調查因果

港鐵車務總監劉天成形容事故嚴重、罕見。他又證實，前晚現場附近更換過一段8米長的鋼軌，但與昨日肇事位置距離100米。另外，昨午人員搜證時發現路軌有3處損傷，會調查損傷是事故的因還是果。如果是因，以裂縫的大小確有可能，因為其中2條裂縫闊約30毫米，另一條裂縫幾乎只有1毫米，3個損傷位置相差數十米。劉又指每晚收車後，都有工程人員目測路軌的情況。

接關係，「如果係因為路軌裂了引致出軌的話，應該對頭卡車廂的影響較大，但今次事故，頭幾卡車廂都駛過了，只係中間車卡出軌；另外裂紋引致的列車事故，（斷裂的位置）應該會磨花了及破爛，但現在看不到有磨花及毀爛的痕跡。依現時情況看，可能是列車出軌後拖爛了路軌引致裂紋。」他認為，港鐵應以機件故障及人手操作是否出問題的方向作調查。

車轆老損亦可導致脫軌

理工大學機械工程學系前工程師盧覺強則指，估計列車出軌有機會與列車車轆磨蝕有關，「第一卡沒有事，第四卡開始出

軌。相信係車轆磨蝕太多，不排除離心力強行推它（車卡）出去，迫它出軌。有車卡一出軌，接着就一連串地扯（其他車卡）出去，造成骨牌效應。」他指，正常列車速度為每小時60公里，根據現場相片估計事發時正值轉彎位，車速應較慢，「好彩唔太快，如果正常行駛時出事，就有機會翻車。」他又指，裂紋不會導致出軌，除非兩吋大隙縫位，車輪就有機會出軌。

轉接器或鎖不住「波口」

熟悉鐵路信號的香港工程師學會理事張年生認為，出軌意外或與引導列車轉向、俗稱「波口」的轉接器故障有關，「當轉



劉天成指出，肇事列車已服役三四十年，有接受中期更新。東鐵線列車屬自動運作，埋站時車速會減慢，事發時時速為30多公里。港鐵會檢視所有可能的成因及不排除任何可能性，將成立調查委員會深入徹查，並會配合政府獨立調查，希望於3個月至6個月內完成。

○記現場搜證 翻看天眼

另一方面，警方有組織罪案及三合會調查科（俗稱○記）高級警司李桂華，昨晨帶領探員到現場搜證，在機電署和港鐵工程人員陪同下，到場蒐集第一手資料。據悉，由於目前香港處於騷亂的混亂時期，而港鐵已成為暴力分子針對的目標，其大堂設備屢遭破壞，特別是路軌也數次被暴徒拋擲雜物，加上政府和港鐵現時不排除任何可能性，包括人為破壞的可能性，故警方為審慎起見，由○記負責調查，並第一時間介入蒐證，與機電署、港鐵配合盡快掌握數據，探員昨日在列車吊走前後，均有在場搜證，同時會翻查現場一帶的閉路電視，追查現場是否有異樣。

接器出現故障時，鎖就不要再鎖住『波口』，『鴨脷』即尖軌就會彈離轉向的方向，令到頭3卡列車轉向紅磡1號月台方向，尾部的9卡列車就轉向4號月台方向，導致出軌情況。」他估計，路軌斷裂應是事故後導致，因涉事列車經已正常駛入道岔，相信列車車卡偏離後撞至路軌才引致裂紋。列車出軌的另一個原因可能是路軌有外來物，但香港鐵路工會聯合會副主席譚建釗向前線員工了解過，事發的路軌範圍無發現外來物件，「我所知道，出事範圍沒有什麼可疑物件在附近，但如果真的有障礙物，確實會導致出軌的。」他又指，初步了解，事發位置屬道岔，即俗稱「波口」位置，是路軌上的活動鋼軌段，負責將一條路軌分岔成兩條的位置，屬電路控制路段，外人不得進入。

怪聲巨響猛搖晃

500乘客爭逃命

東鐵列車出軌一刻，有乘客聽見車卡間傳出怪聲，繼而發出隆隆巨響，車廂劇烈搖晃10多秒。由於事發前列車將埋站，不少乘客預早站起靠近車門等下車，當列車出軌後，有車門甩脫，部分乘客失去平衡如滾地葫蘆撞致頭血流。其中第四卡與第五卡車廂冒出濃煙，第五卡車廂內半百乘客嚇到尖叫、大哭。整架車上500名乘客爭相逃命，當中100人自行跳落路軌逃生，其餘400人由消防員協助疏散。

車卡斷裂處黑煙滾滾

在太和站上車的郭先生，事發時坐第五卡車廂。他形容進站前，車廂傳出「打打打打」怪聲，然後開始左搖右擺，車廂猛烈震盪，「因列車當時就快埋站，多名乘客已起身站在車門附近，脫卡一刻不少人失衡跌倒受傷。」搖擺十多秒後，第五卡與前卡斷開，由斷開的連接處冒出滾滾黑煙。坐在椅上的郭先生頭部撞向扶手，手脚擦傷。當時有女乘客嚇到大哭，他先協助其他女乘客及小朋友離開車廂。

第四卡車廂的乘客阿聰憶述，一聲巨響後許多人跌倒，「大家都唔知什麼事，大家都係行出車廂後才知咁事。」他逃出後，發現車廂撞至變形。第四卡車廂內不少人受傷，但乘客保持冷靜，有人協助老弱婦孺離開。阿聰說：「一直有職員協助，差唔多成五分鐘都有人協助，有乘客行到月台才有職員協助。」

多人彈落地女客大哭

需要使用拐杖的乘客朱女士憶述，當時她站在第六卡車廂，「前一卡的車廂震動得較平時強烈好多，而且發出噪音，突然車廂左搖右擺，連座位上的乘客都彈落地，我也失平衡跌倒，右手撞傷，全車的人大叫，我好驚，成身都唔到。」其間她又聽到有人大叫「出軌」，當時有女乘客大哭，車廂內情況混亂。其他乘客自行打開車門離開，並叮囑她留在現場等待救護員。其後，朱女士在其他乘客協助下逃生。她猶有餘悸地說：「真係好驚，下次都唔敢搭。」她希望港鐵進行詳細檢查，徹查事故原因並向社會公佈。

香港文匯報記者 蕭景源

工程師：路軌裂紋肇事可能性較低

香港文匯報訊（記者 文森）東鐵脫卡事故的成因仍在調查中。港鐵指列車出軌一般有三原因，包括有外物、路軌有缺損、零件故障或操作不當。對於此次事故，多名專家指，路軌裂紋引起事故的可能性較低，並相信裂紋是車卡出軌後造成。由於事發於道岔位置，也有專家相信列車出軌或與俗稱「波口」的轉接器故障有關，不幸中之大幸是列車當時正值轉彎位，車速較慢，否則有可能翻車。

裂紋或列車出軌後拖爛

工程師學會前會長梁廣瀾在看過事故片段後，認為路軌裂紋與今次事故未必有直