

走近邊陲之戍 4(之)2



掃碼看視頻



中俄界碑設立現場。香港文匯報記者于海江 翻拍

2008年7月21日，中俄外長代表兩國政府正式簽署了《中華人民共和國政府和俄羅斯聯邦政府關於中俄國界線東段的補充敘述議定書》，標誌着中俄邊界問題得到徹底妥善的解決，中俄長達4,300多公里的邊界線就此全部確定。「看到新聞時，無數種感覺剎那湧上了心頭……」近日，香港文匯報記者與平均年齡已過70歲的五位老人共同回憶起27年前中俄國界東段劃界、勘界、立碑背後鮮為人知的故事。

香港文匯報記者 于海江 哈爾濱報道

黑龍江、烏蘇里江沿着中俄兩國邊境線由西向東奔流不息。上世紀九十年代初，一群由中國人組成的工作隊與俄方相關人員為中俄國境線劃定，穿梭在白山黑水間的叢林、高山、江河、小溪中，他們不畏艱辛、不辱使命，最終完成了中俄國界線的勘定並立下界碑，為兩國間的合作發展奠定了堅實基礎。

同吃同住八年完工

黑龍江省外辦原副主任王萬貴、省外辦邊境處原處長孫春齋、省航道局原局長夏鴻祥、省航道局測繪大隊原隊長馬文超、省航道局原局長柯長潔因勘界相識，閒暇時仍會相約酌酒憶事，談起當年共同承擔重任時，每段故事、每座界碑、每組數字都銘記於心。

「從133到369號中國界碑，主界碑和輔助界碑共300多塊，除黑瞎子島外，都是由我們勘測後設立的。」當年任水文組組長的王萬貴回憶起勘界的情景仍歷歷在目，「從1992年開始到1999年，我們工作人員基本上是天天吃住在一起，共同完成了歷史使命。」

物資匱乏壯漢消瘦

中俄邊境線共有4,300多公里，黑龍江佔了3,000多公里。被稱為「活地圖」的孫春齋對邊境地形了如指掌，他說，「黑龍江省內的邊境地區地形複雜，江河山地樣樣俱全：有黑龍江、烏蘇里江和興凱湖等界江界河，也有一步能邁過去的小水溝；有兩點長達70公里的直線陸地國界，還有下雨後存水，過幾天就乾涸的地方，可以說當時所

面臨的情況是各種各樣，困難重重，壓力巨大。」

水路勘界的工作是最重的，因多數中俄國界是由江河湖泊組成，水文工作組的人員要長年吃住在船上。「當時雙方要互派觀察員到對方的船上工作，剛巧俄方物資相對匱乏，在俄方船上的中國工作人員吃飯都成問題，原來二百斤的壯漢上船兩個月，回來瘦得看着都心痛。」王萬貴說，「就連每天要穿的衣服，都要提前準備，在山裡勘測一趟回來就被樹枝劃出很多口子。」

除水界外，中俄國界勘測的區域還有山地、沼澤和平原等地勢，很多地方根本沒有路，野草都要沒過大腿，在這些地方豎立界碑要費一番功夫，而且只能等冬季結冰後才能運輸界碑，一米多高的界碑加上包裝，重量都要重達一噸，只能在冬季由六個人一組輪番抬着運到指定地點。王萬貴說，在勘界最繁忙的時候，僅中方就有五百多人在中俄邊境上忙碌。

功在當代利在千秋

勘界工作完成後，中國外交部在釣魚台國賓館對全體工作人員進行了表彰。

國界劃清後，中俄兩國的合作不斷取得新突破，目前已提升到全面戰略協作夥伴關係新階段。2018年中俄雙邊貿易額歷史性突破了1,000億美元。今年兩國務實合作將迎來豐收之年，標誌性項目「一管（中俄東線天然氣管道）兩橋（首座邊境公路橋——黑河公路橋及首座鐵路橋——同江鐵路橋）」將落成。

捨自家護國土 幸有妻女支持

1993年正好趕上女兒考大學，那一天王萬貴要赴莫斯科談判。老伴說，「非得你去不可嗎？」女兒沒有留爸爸，「爸爸現在的工作意義多重大，需要我們的支持，再說他留家也不能替我考，如此光榮的工作，一定會為我的高考帶來幸運，爸爸你走吧。」

「家人對我們的工作都非常理解，如果沒有他們的支持，我們的工作就不會如此順利地完成。」王萬貴說，「當時工作組共分為六個小組，都是在各相關單位抽調精兵

強將，每一位工作人員都深感責任重大，絕不能辜負祖國人民的信任，要是因為自己工作的失誤，導致國土流失，那就將成為千古罪人。」

大連測繪大隊隊員杜明奎為保護山頂的GPS設備不被風颳下來，自己摔了下來；雞西市外辦副主任毛憲章得知父親病重，只能白天處理好工作，夜裡趕回去看望，第二天早上馬上又回到崗位；第九組隊員張富國被蟬蟲咬後整條胳膊腫得發黑，仍在一線工作。

「五勇士」憶奮戰中俄邊境難忘事

勘界涉水履冰 立碑

勘界人員勘測中俄國界。香港文匯報記者于海江 翻拍



勘測技術專業 俄專家表敬佩

黑龍江省航道局原局長夏鴻祥被稱為「智多星」，在中俄東段勘測過程中，用他的智慧和專業技術，讓俄羅斯專家深感敬佩。一位參與當年勘測工作的俄羅斯專家表示，「中國的勘測技術水平非常高，在測量和繪圖方面，我們通過這次勘測學到了很多新技術。」

地方主動承擔工作

「中俄邊境東段勘測共分為四段，其中第一、三段共1,228公里由中國負責，第二、四段由俄羅斯負責。四段路主要以水陸為主，但困難和問題也是最多的。」測繪大隊原隊長馬文超介紹。

夏鴻祥回憶起當年接受任務時的情況說：「原本這項任務是由國家相關部門負責，但黑龍江省航運局更熟悉所勘測水界情況，而且勘測和繪圖水平完全達到勘界要求，所以我們主動提出要承擔這項工作，特別是第一段的勘界工作最為複雜，也是我們主動要求承擔負責的。」

省維護費編成圖集

在興凱湖上70公里的國界線上，最初中俄兩國計劃要按放浮標方便日後的邊境管理。夏鴻祥了解後，提出此法將會對兩國的人力與物力造成巨大浪費。俄羅斯專家為此作了一年的試驗，最終認同夏鴻祥的說法，並決定設定為固定坐標。馬文超說，「僅此一項，為兩國每年節省維護建設的開支，更為日後的邊境管理帶來方便。」

中俄東段勘界工作完成後，工作組將資料整編成圖集，詳細地記錄了黑龍江上、中游和烏蘇里江三套2,000多公里水域情況圖集，又分為國界圖版和航行圖版。黑龍江省航道局原局長柯長潔說，「編排圖集時最困難的就是地名，因歷史原因當時很多地名都是東北土話甚至未有名字，為此我們特意與國家地名處聯絡，很多地名都是重新確定的。」圖集編好後水利、農業及邊防等部門先後使用，為黑龍江發展及中俄兩國合作起到推進作用。



柯長潔、馬文超、夏鴻祥、王萬貴、孫春齋合影。香港文匯報記者于海江 攝



勘界成員與俄方成員合影。香港文匯報記者于海江 翻拍



勘界人員在叢林中工作。香港文匯報記者于海江 翻拍

界碑小知識

邊界線劃定勘定步驟

- 1 訂立邊界條約或協定，按情況補充
- 2 根據條約或協定實地勘界、測繪邊界線
- 3 豎界碑，精確測量坐標、高程等數據
- 4 數據經審核驗收後標繪地圖

根據網上資料整理



漠河北極環衛隊沙洲隊隊員張秀娟清掃138界碑。香港文匯報記者于海江 攝

國之最北界碑 天眼全日監控

初春，香港文匯報記者來到位於北緯53度，中國邊境線上最北端的城鎮北極村，這裡仍被白雪覆蓋，顯得天空格外藍。

冬季早上8點，夏季早上5點到晚上8點，漠河北極環衛隊沙洲隊小隊長孫艷艷負責中國最北界碑138界碑區域清潔工作。她說，工作雖然很累，但看到南方遊客體驗馬拉松時，來到界碑前合影興奮的表情，感覺自己的工作很有意義。

春天清理融化的冰雪，夏天撿拾白色垃圾，秋天清掃落葉，冬天清理積雪，在2014年至2018年負責138號界碑清潔工作的環衛隊員張秀娟說，「每天都會遇到很多來自天南海北的遊客，給他們指路照相講北極村的歷史故事。身為北極村的一名清潔工能為遠方的客人來北極村找北，創造一個衛生乾淨的環境，讓客人享受美麗的北極村風光，更是驕傲和自豪，一年四季再辛苦工作是值得的。」

漠河市景區管理委員會景區管理部部長于洋說，近年來漠河市景區管理委員會對界碑的保護趨於完善，不僅安排了工作人員每天進行維護，並且清潔工全天不斷地進行清潔和擦拭，並且在2017年的時候，專門安裝了攝像頭對界碑進行24小時監控，防止遊人或其他人員破壞界碑。

「長征路」飲雪水 腿頑疾伴餘生

「為了早日完成勘界工作，每天早上四點鐘就要起床，先是坐車，等到了車也走不了的地方，背上測量工具只能下車步行，一天三十公里的路是最少的，有時候要走上五十公里，翻過眼前

這座山，再上車駛入下一座山下。」王萬貴說，爬山的過程中最讓人頭疼的是按國界線走山地的直線邊界線，一腳高一腳低，為此自己的腿至今留下了毛病。孫春齋當年勘界已56歲，腰疾非

常嚴重，走路都吃力，但仍要工作在第一線。回憶起第一次去勘界，王萬貴與孫春齋一同前往，兩人隨身帶的水很快喝光後，等到了界碑所在地，孫春齋精準地

找到一處窪地，用手把上面一層綠色植物撥開，隨手在身邊找到一個空心的植物根莖，開始喝起來。王萬貴看半天也沒動，孫春齋說，「快喝吧，這是我們冬季運界碑時準備

的，都是天然積雪化的水，不喝再往前走這個也沒有。」山林、沼澤、平原當時每天走的路都不一樣，勘界回來的人都有種「兩個耳朵都是多餘的」的感受。