

殲15神秘部位罕見曝光

着艦尾鉤似塑膠實堅韌 機翼可摺疊增艦載空間

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）近期播出的央視軍事節目中，公開報道了中國第一款艦載戰鬥機殲-15諸多細節，其中包括艦載機最神秘的部位——着艦尾鉤，畫面中看似塑料的尾鉤卻有着非常的堅韌性。此外，可以摺疊的機翼也是該型戰機的一大亮點，節省空間，讓航母攜帶更多戰機。

殲15大事記

- 2009年8月31日 殲-15陸上首飛成功
 - 2012年11月23日 殲-15第一次在遼寧艦上完成着艦
 - 2017年7月 殲-15與遼寧艦訪港
 - 2018年4月 南海海域海上閱兵中，殲-15編隊飛過艦隊上空
 - 2018年5月 航母編隊體系作戰能力初步形成，殲-15在遼寧艦上進行夜間起降
 - 2019年3月 殲-15空中夥伴加油訓練首次曝光
- 香港文匯報記者馬靜根據網絡資料整理

■殲-15艦載戰鬥機在遼寧艦即將阻攔着艦。
資料圖片



央視軍事節目《軍情時間到》以「飛鯊」王牌飛行員養成記為題的一期節目中，在介紹飛行員培養和訓練時同步曝光了殲-15細節。殲-15是中國第一款艦載戰鬥機，又被稱為「飛鯊」，是一款重型雙發艦載機。作為一款艦載機，殲-15和陸基戰機相比有很多不同。

白色尾鉤易見 電鍍漆防鹽腐

央視曝光畫面中包括艦載戰鬥機關鍵部件：着艦尾鉤。尾鉤用於勾住阻攔索，因此它的強度要求非常高，殲-15作為艦載機能夠在航空母艦上起降，憑借的就是艦載機殲-15尾部安裝的起降鉤。據新浪軍事報道，在此之前殲-15起降鉤的模樣和材質都是從未對外清晰公開過的，此次公開算是最清楚的一次。

央視曝光畫面顯示的着艦尾鉤類似白色塑料，且非常小。如此小的一個起降鉤如何攔住重達18噸重的殲-15？新浪軍事文章分析，鉤子是30WT水壓機熱鍛而成，故意漆成這顏色，因為這個顏色方便觀察鉤子磨損的情況，放下時還方便着落觀察員察看鉤子的工作狀態。並且，在起降鉤上面還必須塗上一層經過特殊處理的電鍍漆，耐高溫耐腐蝕，海面上空氣鹽分高，金屬非常容易被腐蝕。

文章還指出，中國阻攔索是中國自主研製的，百分百國產，其中所有關鍵性部件承力軸承都來自瓦房店軸承廠。遼寧號航母阻攔索是殲-15艦載機飛行員名副其實的「生命線」。從這個方面

來看，阻攔索必須由中國人自己研發，只有這樣殲-15駕駛員才能夠放心地駕駛戰機，才能夠保證飛行員自身的安危。

文章稱，艦載機在航空母艦上完成起飛和降落，其實最重要不是起飛，而是降落。因為艦載機最重要的是回收，其中涉及到阻攔索的拉制，如果沒有這一道防線，艦載機可能衝出甲板跑道，因為航空母艦甲板的長度，並不夠戰機的降落滑翔距離。另外，阻攔索掛住起降鉤的過程也十分重要，阻攔索必須精準地勾住起降鉤，白色的鉤黑色的繩，勾沒勾到鋼絲繩一眼就能夠看清楚，勾到推操縱桿，沒勾到就拉，其中需要戰機駕駛員非常精細的操作，留給駕駛員判斷的時間只剩下0.1秒，這0.1秒算得上是生與死的0.1秒。

前起落架雙輪 實現定點着艦

《軍情時間到》還曝光了殲-15其他細節，殲-15前起落架採用雙輪設計，起落架結構也比一般戰鬥機更加粗壯、堅固。因為艦載機在着艦瞬間是處於加速狀態，戰機幾乎是直接撞上着艦區域，這樣一方面能夠實現定點着艦，另外一方面如果戰鬥機沒有勾住阻攔索，也能夠有足夠的力量重新拉起復飛，所以艦載機的起落架要能夠承受更大的衝擊力。

此外，殲-15艦載機的機翼也非常有特點，它的機翼是可以摺疊的。機翼摺疊起來後可以節省停放時佔用的空間，讓航母攜帶更多的艦載機。



1 雙輪前起落架



2 可摺疊機翼



3 着艦尾鉤

視頻截圖

上海引進跨國公司地區總部逾700家

香港文匯報訊 據新華社報道，上海市商務委員會昨日公佈的統計數據顯示，截至上月底，上海引進跨國公司地區總部達到701家，外資研發中心451家。其中，今年前8個月新增跨國公司地區總部31家，外資研發中心10家。

在迄今落戶上海的701家跨國公司地區總部中，亞太區總部達106家，顯示出上海不僅是眾多跨國公司在華運營中心，也是整個亞太市場重要的企業運營中心。

在總部經濟有力帶動下，今年1月至8月上海吸引外資保持較快增長：新設外資項目4,661個，比去年同期增長47.8%；吸收合同外資325億美元，同比增長9.6%；實到外資131億美元，同比增長13.4%。

引資結構優化 近九成服務業

上海吸引外資不僅在高位基礎上保持穩定增長，引資結構也在不斷優化。

1月至8月，上海服務業實到外資115.68億美元，同比增長13.3%，佔實到外資比重的88.3%；製造業實到外資14.99億美元，同比增長14.7%，佔比11.4%，呈現服務業、製造業吸引外資「雙增長」的喜人局面。

在上海服務業引進外資中，「1+4」格局漸趨清晰，即以商務服務業為主，信息服務、金融服務、商貿業和房地產業均衡發展。以地區總部、投資性公司為主的商務服務業已成為上海引進外資最多的領域，前8個月實到外資38.3億美元，佔比

接近三成。

科技服務吸資 同比增186%

引人注目的是，上海吸引外資企業不斷在電子、生物醫藥、人工智能研發以及相關技術服務企業領域增資。今年前8個月，上海科技服務業實到外資10.38億美元，同比大幅增長186.4%。德國化工巨頭巴斯夫近日就在上海設立了其在亞洲的第3家共創中心。

上海的外資製造業也在不斷提升能級。前8個月，上海實到外資超過1,000萬美元以上的製造業項目達19個，同比增加六成，主要流入領域為電氣機械、化工、生物醫藥、專用設備、汽車零部件和食品製造等行業。

廣州港入選首批「國家物流樞紐」名單

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港文匯報記者昨日從廣州港集團獲悉，廣州港入選首批「國家物流樞紐」建設名單，成為粵港澳大灣區首家入選該名單的港口型物流樞紐項目。同時，作為交通運輸部「全國10個智慧港口示範工程」中廣東唯一獲批的項目，廣州港「互聯網+港口物流智能服務示範工程」近日通過竣工驗收，涵蓋5G、AI、無人駕駛、VR、區塊鏈、無人機等「黑科技」。

服務「帶路」及灣區發展

國家發改委、交通運輸部日前印發《關

於做好2019年國家物流樞紐建設工作的通知》，首批23個國家物流樞紐建設名單出爐，以廣州港集團為運營主體的「廣州港口型國家物流樞紐」項目名列其中。

據介紹，該樞紐項目以南沙港區為載體，核心範圍包括已建成的南沙一期、二期、三期碼頭，江海聯運碼頭，南沙保稅港區的港口區和物流區，囊括正在建設的四期碼頭和國際通用碼頭、南沙國際物流園等，構成2,149.5公頃的區塊化範圍。

廣州港集團有關負責人指出，該樞紐建設是服務國家「一帶一路」倡議和粵港澳

大灣區發展的重要舉措，將進一步夯實廣州港在全國沿海港口主樞紐港的地位和門戶樞紐的作用。

其中，南沙港區作為國家一類開放口岸，具備「自由貿易試驗區、保稅港區、國家新區」三區疊加優勢，集多式聯運、保稅物流、信息服務等樞紐功能，產業融合、創新賦能等特色功能於一體。借助該樞紐建設，將南沙港區打造成華南多式聯運（水水中轉，海鐵聯運）示範區和東南亞地區對接泛珠三角地區、西南地區的海鐵聯運樞紐，進而成為連接中東歐地區最佳銜接點之一。

上合媒體團訪華 驚歎中國發展快



上合媒體團代表參觀港珠澳大橋。

香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）上海合作組織國家媒體代表團30多位媒體代表日前在中國四個城市進行訪問。據悉，媒體團受中國外交部邀請，由上合組織成員國、觀察員國、對話夥伴國等18個國家的30多位媒體代表組成。該活動由上合組織睦鄰友好合作委員會承辦，旨在推動上合組織國家間媒體合作和交流，增進上合組織國家新聞界對我國發展動態的了解和認知。參訪的媒體代表紛紛表示，中國發展速度之快令人印象深刻，期待未來國家和中國能有更多合作項目。

中秋聯歡感受傳統

代表團先後訪問了北京、西安、珠海、深圳四個城市。在珠海，代表團一行參觀了港珠澳大橋，隨後前往深圳參訪順豐集團及南方科技大學。值中國傳統中秋佳節，代表團一行還在南方科技大學與學生們進行中秋聯歡活動，感受中國傳統文化氣氛。

《印度快報》編輯高新表示，中國

發展速度非常快，尤其是深圳。他參觀了順豐集團就是從一個勞動密集型企業成功轉變為科技密集型企業，高效運作，井然有序。在參觀南方科技大學時，大學的環境、師資力量和教學給人留下深刻的印象。他表示，印度和中國一樣也是文明古國，這幾年發展很快，希望中國和印度有很多方面可以加強交流合作。

港珠澳橋令人震撼

白俄羅斯廣電公司電視新聞台編輯尤麗姬·羅曼諾娃則對中國的濃厚人文氣氛感觸頗深，她說，參觀的幾個城市，都有很多摩天大樓，交通發達，往來便利，感受到城市對於市民的舒適度的考慮和安排。參觀南方科技大學時，得知老師和學生得到國家很好的照顧，讓他們可以專心學習科研。港珠澳大橋整個工程則讓她感到十分震撼，她對整個行程得到的熱情友好招待表示感激，她說，「我喜歡中國，希望還能再來中國」。