

中國對美部分農產實施加徵關稅排除

涵蓋大豆和豬肉 專家：雙方互釋善意有利下輪磋商

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）據國家發改委及商務部相關方面最新消息，美方日前決定對擬於10月1日實施的中國輸美商品加徵關稅措施作出調整；中方支持相關企業從即日起按照市場化原則和WTO規則，自美採購一定數量大豆、豬肉等農產品；國務院關稅稅則委員會將對上述採購予以加徵關稅排除。中國人民大學重陽金融研究院研究員卞永祖表示，上述舉措既能滿足中國農產品所需，也能解決美國農民的農產品出口問題。中美雙方近期互釋善意，無疑將有助於第十三輪中美經貿磋商取得實質性進展。

美國總統特朗普在當地時間9月11日在推特發文稱，美方將對2,500億美元中國輸美商品上調關稅從10月1日推遲到10月15日。中國國家發改委與商務部對此給予「回應」，將對新的農產品採購實施加徵關稅排除。

順應雙方市場所需

卞永祖指出，中國市場的豬肉價格近期上漲非常快，供應形成缺口；大豆方面，中國國內的生產量一直很小，大豆市場主要是依靠進口。因此，無論是豬肉和大豆，都有加大進口量的需要。

卞永祖並稱，在國際農產品市場上，美國又是最大的農業出口國之一，在食品安全檢疫等方面標準嚴格，其出口豬肉和大豆相對來說「物美價廉」，比較有競爭力。可以說，對豬肉和大豆等新農產品採購實施加徵關稅排除，順應了中美雙方的市場要求。

卞永祖提到，中美貿易戰已持續近一年半時間，美方宣佈推遲加徵中國商品關稅，中國將對新的農產品採購實施加徵關稅排除，這有利於中美兩國的市場和企業「休養生息」；而且，相應關稅的降低可為普通民眾的生活帶來實實在在的影響。此外，貿易戰持續下去的話，很容易導致民間產生民族主義傾向，雙方的互讓舉措無疑將減輕情緒化的對立氛圍。

有利雙方農業合作

卞永祖分析稱，如若中美都相繼去抬高關稅，那麼經貿談判就很難再進行。相反，在談判前期大家都逐漸把抬高關稅的「調門兒」下調的話，大家相互妥協，創造一個良好的氣氛，這樣有利於接下來的談判取得實質性進展。

中美近期互釋善意，其實已經在為下輪談判創造良好的氣氛。雙方相向而行，第十三輪磋商取得實質進展將值得期待。

關於對新的農產品採購實施加徵關稅排除，中方有關部門表示，中國市場容量大，進口美國優質農產品前景廣闊，希望美方言而有信，落實承諾，為兩國農業領域合作創造有利條件。



大豆



豬肉



中方近日表示，將對採購部分美農產品予以加徵關稅排除；大豆與豬肉也包括在此次加徵關稅排除內。圖為美國一名工作人員走在一袋袋大豆倉庫裡。資料圖片

貿易摩擦令美損失持續

香港文匯報訊 據中社社報道，美中貿易全國委員會會長克雷格·艾倫當地時間12日發表聲明稱，受美中經貿緊張局勢影響，美國各地區和企業持續蒙受損失，特別是關稅政策導致銷售損失。

該委員會12日發佈的一份報告顯示，美國對華貨物出口在2017年創歷史新高後，於翌年出現明顯下滑。艾倫對此指出，如果加上今年以來加徵關稅的影響，情況可能更糟。

報告顯示，2009年至2018年，美國對華貨物出口增幅達72%，而美國對世界其他經濟體貨物出口的增幅為57%；2008年至2017年，美國對華服務出口增幅高達258%，遠超對其他經濟體的49%。

涉110萬美工人飯碗

報告說，2018年美國對華農產品出口降幅明顯，出口大豆和其他農產品的美國中西部和平原地區受美中經貿摩擦打擊尤其嚴重。12日公佈的數據還顯示，2018年，

美國有超過110萬個就業崗位依賴於對華貨物和服务出口，凸顯美中貿易往來不僅對美國企業和消費者十分重要，對美國工人也十分關鍵。

艾倫表示，美中經濟相互依賴度高，對華出口下降將削減美國本土高薪崗位數量，美中貿易全國委員會繼續呼籲談判解決問題，取消加徵關稅措施。

另據新華社報道，中國國務院副總理劉鶴12日應約會見美中貿易全國委員會董事會主席格林伯格時表示，美方剛剛宣佈推遲10月1日加徵關稅，中方對此表示歡迎。

劉鶴說，全世界期盼中美磋商取得進展，雙方工作層將於下周見面，圍繞貿易平衡、市場准入、投資者保護等共同關心的問題進行認真交流。

格林伯格則表示，美國工商界不願看到加徵關稅，希望美中兩國通過磋商解決分歧，恢復正常經貿往來，美中貿易全國委員會願為此發揮積極作用。

華購10船美豆 6月以來最多

香港文匯報訊 據路透社報道，有兩名知悉相關交易的貿易商說，中國進口商昨日購買至少10船美國大豆，為至少6月以來最大採購量。

貿易商表示，該批大豆購買量共計至少60萬噸，預定10月到12月從瀕太平洋岸的美國西北部出口碼頭運出。

「降溫」新跡象

報道指出，這是華府和北京貿易緊張可能逐漸降溫的另一跡象。中國上月暫停購買所有美國農產品，以回應美國總統特朗普揚言對中國商品祭出更多關稅，當時雙方關係降到低點。

中國是全球最大的大豆買家，在激烈貿易爭端期間，

美國大豆對中國出口量暴跌，供應商逐漸將價格推向近10年低點，美國農民難以獲利。

中國發佈對美國貨品課徵報復性關稅的豁免清單後，特朗普也釋出善意，宣佈同意延後兩週調升對價值2,500億美元中國商品加徵的關稅稅率，顯然是為中美貿易會談鋪路。

特朗普12日又表示，不排除先有個過渡性臨時協議的可能。

雙方出現讓步後，芝加哥期貨交易所大豆期貨12日升至一個月高點。

美國財政部長 Mnuchin 樂見中國示好，但也試圖緩和市場對於這些舉動可能促成貿易協議的樂觀情緒。

內地汽車產銷量降 下行壓力仍未緩解



中國汽車工業協會分析，從8月數據來看，行業產銷面臨的壓力仍未得到有效緩解。圖為日前舉行的第二十二屆成都國際車展現場。資料圖片

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國汽車工業協會（下稱「中汽協」）近日發佈數據顯示，內地汽車8月產量完成199.1萬輛，銷量完成195.8萬輛，分別比7月分別增長10.3%和8%，較上年同期分別下降0.5%和6.9%。產量同比降幅比7月縮小11.4%，銷量降幅擴大2.6%。

中汽協分析，從8月產銷數據完成情況看，產銷量未達200萬輛，行業產銷整體大幅下降的情況雖有所改變，但面臨的壓力仍沒有有效緩解。

8月進入車市產銷回升期，環比開始呈現增長，但增幅並不明顯，上半年國五車型促銷透支影響還未完全消退。從乘用車車型看，當月僅SUV銷量呈現同比增長，其餘車型均下降。

受補貼下降的影響，新能源汽車產量完成8.7萬輛，銷量完成8.5萬輛，同比繼續呈現下降，同比分別下降

12.1%和15.8%，降幅擴大，新能源乘用車、商用車銷量均出現大幅下滑。

官方擬推支持政策

從1月至8月產銷情況來看，汽車產銷整體下行壓力依然較大。今年前8個月，內地汽車產量完成1,593.9萬輛，銷量完成1,610.4萬輛，較上年同期分別下降12.1%和11%，產銷量降幅比1月與7月分別收窄1.4%和0.4%。

中汽協秘書長助理許海東認為，8月回升低於預期，今年後4個月也不樂觀。

不過，國務院辦公廳日前印發了《關於加快發展流通促進商業消費的意見》，商務部等部委正在深入開展相關調研，廣泛徵求汽車行業企業的意見，將會研究並出台有針對性的政策措施，支持汽車產業高質發展。

王毅：堅定捍衛多邊主義

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）國務委員兼外交部部長王毅12日在京出席外交部湖南全球推介活動致辭時指出，當前世界正處於百年未有之大變局，各種全球性挑戰日益增多，單邊主義、保護主義以及強權政治重新抬頭，嚴重威脅着世界的穩定與發展。

新形勢下，任何國家都不能獨善其身，各國比以往任何時候都需要加強溝通、協調。尊重彼此發展道路，做大互利合作蛋糕，維護國際公平正義，堅定捍衛多邊主義，持續推進國際關係民主化。中國願意為此作出應有的積極貢獻。

王毅說，70年前，毛澤東主席在天安門城樓用濃厚的湖南鄉音向全世界莊嚴宣告，「中華人民共和國中央人民政府成

立了」「中國人民從此站起來了」。這個聲音至今震撼着每一個中國人的心靈，激勵着中華民族為實現復興艱苦奮鬥、自強不息。在中國共產黨的堅強領導下，中國用幾十年時間走完了發達國家幾百年走過的歷程，創造了世界歷史上前所未有的發展奇跡。

王毅指出，70年的成就證明，中國選擇的道路是正確的。這條道路就是中國共產黨領導下的特色社會主義道路。不管前面還有多少艱難險阻，中國人民都將堅定不移地沿着這條道路走下去。任何外部干擾遏制都不可能動搖我們的信心和勇氣，更不可能阻擋中華民族偉大復興的歷史趨勢。

王毅表示，70年的成就證



王毅 網上圖片

明，中國的發展是世界的機遇。長期以來，中國對全球經濟增長的貢獻率一直高達30%以上，位居世界首位。同時，中國在國際舞台上始終堅持和平發展、互利共贏，堅持維護既有國際秩序和國際體系，堅持推進全球化和貿易自由化，致力於在相互尊重和平等互利基礎上與各國共同發展。

美艦擅闖西沙 解放軍警告驅離

香港文匯報訊 據「南部強軍號」微信公眾號報道，南部戰區新聞發言人李華敏大校表示，昨日，美海軍「邁耶」號導彈驅逐艦未經中國政府允許，擅自闖入中國西沙群島領海。

中國人民解放軍南部戰區海空兵力依法依規對美艦全程進

行跟蹤監視和查證識別，並予以警告驅離。美方無視國際法規則，不顧中方反對，長期在南海地區實施「航行霸權行動」，嚴重損害中國主權權益，充分證明了美方對維護國際和平和地區安全穩定毫無誠意。

我們再次重申，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，無論外軍艦機以何種方式挑釁，都無法改變這一事實。戰區部隊將忠實履行職責使命，採取一切必要措施，堅決捍衛國家主權安全，堅決維護南海和平穩定。