



# 警察捨家捍法治 港鐵職員護設施 同賞滿月享天倫 幸有盡忠職守人

今日中秋節，家家戶戶圍着飯桌分享佳餚，咀嚼美食，細味天倫樂；但同一月亮下，有一班無名英雄，為了讓市民能夠歡度佳節而犧牲自己的家庭生活，他們就是一班除暴安良的警務人員，以及一班將乘客送抵目的地的港鐵車務及維修隊伍。

作為「老差骨」的胡先生選擇投身服務公眾的行業，「預咗」犧牲天倫樂，近月因為忙於平亂，更與年幼女兒聚少離多，「我跟女兒一星期只相處20小時左右。」每次離開家門上班，也似面對生離死別，「太太每日均在擔心我上班時會否受傷。」撕裂的社會氛圍下，與朋友逐漸關係疏離，他無奈說：「外界不應該過分放大警隊執法上的瑕疵，在雞蛋中挑骨頭！」

同樣被推到風口浪尖的還有一班鐵路人員，縱然被暴徒針對、起底、欺凌，設施被破壞，但一班鐵路人員無怨無悔說：「現在的工作壓力大增，駕駛時也需更加專注和謹慎，但我們也平常心面對，只要看到乘客能歡度佳節，我們的一切努力也是值得的。」

香港文匯報記者 文森、高俊威



警員盡除暴安良之責，常於佳節犧牲自己的家庭生活。資料圖片

暴徒頻繁破壞港鐵設施，阻撓運作，令員工壓力大增。資料圖片



鐵路工會聯合會副主席譚建釗。受訪者供圖

## 鐵漢柔情老差骨 止暴無暇陪妻女

「感受最深的是臺灣暴亂，有暴徒從高處向我們投汽油彈，但現時又不是爆發內戰，(暴徒)為什麼要做出這種行為？」防暴隊成員胡先生近月多次與暴徒正面交鋒，槍林彈雨下，他身邊不少同袍被暴徒用磚頭擲中受傷，幸傷勢不算十分嚴重，休息幾日後便歸隊，「大家都唔想自己告假，令人手短缺，增加一班手足受傷機會，所以傷勢無大礙也會盡快返工。」

### 每周僅與幼女相處20小時

最令他慚愧的是近月工作太忙，未能抽空陪伴就讀幼稚園的女兒開學，「我們各有各忙，收工她可能已返學或睡了，她放學時，我已上班，總之碰面機會少，一個星期只能相處20小時左右。」但他「阿Q精神」說，「唯一得着可能是女兒更珍惜見我的機會，每次碰面都好鍾意親近我，有日女兒在我下班時跑過來擁抱我，並親吻了我一口。」鐵漢如他，談到女兒也顯得十分窩心。

胡先生身經百戰，參與過2014年非法「佔中」運動，他認為兩次最大分別在於暴力程度，「『佔中』時示威者是和平表達，提出訴求，但近日的衝擊似是暴力大爆發，動不動就訴諸武力。」在這種暴力氛圍下，社會出現更激烈的撕裂，人與人之間的關係出現裂痕，警員及其家屬的社交生活首當其衝，「太太與朋友聚會時亦難免有人談及此話題(暴力事件)，但太太在這種情況下卻會因為我的職業，而感到尷尬。」

胡先生也與朋友關係疏離，他惋惜地說：「警察也是人，執法時難免有美中不足的地方，外界不應該過分放大警隊執法上的瑕疵，在雞蛋中挑骨頭，分化市民與警隊的互信關係。」在縱暴派肆分化下，警員甚至被標上「莫須有」的標籤，影響胡先生與朋友的關係，「現時接獲有朋友分享一些針對警隊的訊息時都不會回應，以免發生爭執。」

## 每逢佳節多加班 警員月圓家難圓

香港的社會氣氛持續緊張，中秋節理應是市民暫時放下分歧，與親友歡聚的日子，但縱暴派企圖破壞節日的喜慶、和諧，在網上煽動發起不同形式的示威滋事活動。警察隊員伍級協會主席林志偉透露，警隊管理層早已作出部署，相信絕大部分的警員今日需要當值，不過他們也豁出去，「加入警隊多年，家人早已習慣這種情況，不會怪責節日時我們不在家。」

### 林志偉：99%同事節日上班

網上早已有人提出在中秋節當日舉行滋事活動，林志偉指中秋節是特別日子，警隊管理層早已作出部署，估計99%同事當日均要上班，不能休假。「同事的工作量近月大增，除了早已計劃外遊行程並獲准放假的同事外，其他警員現時都很難有假放。」

### 周末常遇暴衝 放假更不易

除了難放假期，警務人員還經常是「返工唔知幾時放工」。林志偉透露，「可能是今日通宵工作，明日放假一日，後天又要返早，甚至凌晨就要上班。」在這種惡劣情況下，林志偉透露今年中秋節未曾想過要「做節」，「以往節日好多時都要當值，所以通常在周末『做節』，但最近的周末特別多事發生，就算安排好假期，也臨時被抽調上陣，好似上星期日有放假的文職同事，晚上突然被急召回警署工作！」

放假期間被召回警署，豈不令家人失望及不开心，林志偉無奈地說，「『開心』一詞近月一直難以跟香港市民拉上任何關係。」他表示自己現時最大的願望是暴力衝擊可以早日停止，令社會秩序回復正常，並期望做出暴力違法行為的人早日被繩之以法，以維護香港的法治制度。

## 輕鐵車長通宵忙 乘客快樂我快樂

每個共聚天倫的特別日子，港鐵車長譚偉恒雖然未能與家人度過，但並不苦澀，每當他見到乘客一家大小或親朋好友聯袂出外遊玩和慶祝，之後掛着歡笑臉臉高興與乘客搭他駕駛的列車回家，「我完全被乘客的快樂感染，同時也令我感受到自己工作的意義。」

### 港鐵頻遭破壞 職員壓力大增

加入港鐵擔任輕鐵車長兩年的譚偉恒，已習慣披星戴月埋頭工作的滋味，他說：「輕鐵雖然不用通宵行駛，但收車後其實是另一班職員工作的開始。」他解釋，為使每日的頭班車順利運作，加上維修部門完成路軌維修等工作後需有人駕駛列車進行測試，故輕鐵車長也設有通宵更，由晚上11時起通宵工作至清晨。譚偉恒每隔一至兩個月便有一個星期需通宵工作，今天中秋節剛好是他當通宵更的日子。

已婚及育有兩名子女的譚偉恒，入職時已了解這份工作需要節日上班，但以往在假期工作時，見到乘客一家大小或親朋好友聯袂出外遊玩和慶祝，臉上掛着歡笑臉臉乘坐他駕駛的輕鐵回家，他便心滿意足地說：「覺得自己的工作好有意義。」

### 譚建釗：20年未休四大節日

近期港鐵設施成為暴徒的攻擊目標，屬開放式運作的輕鐵首當其衝，故以往也不時會發生雜物阻塞路軌事件，惟近期這種情況有增加趨勢，令他們的工作壓力大增，駕駛時需更加專注和謹慎，以確保乘客和行人的安全。「我們不懂政治，不會分誰對誰錯，唯一只識平常心面對一切，謹守自己的崗位，為市民提供優質服務。」

任職車長的香港鐵路工會聯合會副主席譚建釗表示，投身服務行業工作，當然知道，也樂意在假期期間工作，「我在港鐵工作逾廿載，一直需要在假期時工作，在4個重要節慶即農曆年三十晚、中秋節、平安夜和大除夕，更要通宵工作。」但他從無怨言，只要能夠獲得乘客的認同和感謝，已極具滿足感。