

曾伯克父青銅組器回家

流失日本被成功追索 17日國博首秀

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報導）國家文物局10日舉行發佈會稱，通過外交努力和刑事偵查相結合的方式，成功追索八件流失日本的曾伯克父青銅組器。目前，這組文物已回到祖國懷抱。文物局表示，這組青銅器為中國湖北隨州地區春秋早期曾國高等級貴族墓葬出土文物，係國家一級文物，這組重量級文物將於17日在國家博物館舉辦的「回歸之路——新中國成立70周年流失文物回歸成果展」上獻上回歸後的「首秀」。

據介紹，今年3月初，疑似中國流失文物曾伯克父青銅組器現身日本東京拍賣市場，引發各方關注。國家文物局立即啟動流失文物追索預案，並與公安部綜合研判會商，確定了通過外交努力和刑事偵查相結合方式進行追索的工作策略。3月8日，上海市公安機關正式立案偵查。

經查明，曾伯克父青銅組器的拍賣委託人和實際持有人周某（上海居民）有重大犯罪嫌疑。其後，國家文物局與公安部聯合展開工作，經過5個月的努力，文物持有人同意將該組青銅器上繳國家並配合公安機關調查。

8月23日，周某隨公安機關工作組一同回國配合調查。同日深夜，流失日本的曾伯克父青銅組器抵京。經國家文物局組織專家研究鑒定，該組8件青銅器被整體認定為國家一級文物。

均有銘文，多達330字，蘊含着豐富的歷史與文化信息。「曾伯克父」器物群為目前考古發現所未見，對於研究春秋時期歷史文化、曾國宗法世系以及青銅器斷代與鑄造工藝具有重要的學術價值。

成文物追索返還新案例

國家文物局副局長關強表示，曾伯克父青銅組器是中國近年來在國際文物市場成功制止非法交易、實施跨國追索的價值最高的一批回歸文物。文物的成功回歸，是文物部門與公安機關、駐外使館通力協作，選取最優追索工作方案共同努力的結果；是中國依據相關國際公約，在日本政府的配合協助下，實現的流失日本文物回歸，為國際流失文物追索返還領域貢獻了新的實踐案例。

600餘件回歸文物將亮相

另據介紹，中國文化和旅遊部、國家文物局將於9月17日在國家博物館舉辦「回歸之路——新中國成立70周年流失文物回歸成果展」，這是中國首次對流失文物追索返還工作成就進行全景式展覽。屆時，曾伯克父青銅組器將與新中國成立以來回歸的國寶級文物伯遠帖卷、中秋帖卷、五牛圖卷等600餘件回歸文物同場亮相。

填補春秋曾國考古空白

研究表明，這組青銅器為中國湖北隨州地區春秋早期曾國高等級貴族墓葬出土文物，經過銹蝕產物分析與銹蝕層性狀的觀察等，可判斷其為近年來被盜掘出土。整組青銅器包括1鼎、1簋、1鬲、1甗、2壺、2壺，品類豐富，鑄造精緻、保存完整，8器



中國成功追回八件流失日本的曾伯克父青銅組器。

曾伯克父青銅組器價值

歷史價值

鑄有「曾伯克父甘婁」之名的青銅器此前從未有發現，這批春秋早期曾伯克父青銅組器不但對此前的曾國墓葬考古發現有着重要的補充印證作用，也對研究曾國宗法世系、禮樂制度具有重要價值。

藝術價值

銘文衆多。每件青銅器均有銘文，一共多達330字，其中簋器蓋對銘共100字，壺器蓋對銘共48字，銘文的字形筆畫圓滑，字體遒勁飽滿，佈局錯落有致。每器均帶有自名，蘊含着豐富的歷史信息。

科學價值

鑄造工藝極為精緻。通過X光照相技術可以看出，所有青銅器都為範鑄成型，鼎、鬲、耳部為直接鑄造，簋、壺等則先鑄出器身，同時耳部鑄出銅榫，然後再安裝器耳活塊範，鑄造器耳，體現了中國古代高超的青銅器鑄造工藝。

整理：香港文匯報記者 江鑫嫻

全景式展示流失文物回歸成果

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報導）伯遠帖卷、中秋帖卷、五牛圖卷、圓明園獸首、秦公晉侯青銅器、青銅虎釜、王處直墓浮雕、龍門石窟佛像……為慶祝中華人民共和國成立70周年，文化部和旅遊部、國家文物局將於9月17日在中國國家博物館舉辦「回歸之路——新中國成立70周年流失文物回歸成果展」。這將是中國首個全景式展現流失文物回歸工作歷程的展覽，參展文物共600多件，來自12個省市、18個文博單位。

記者從10日舉行的國家文物局新聞發佈會上獲悉，自1949年新中國成立以來，通過執法合作、司法訴訟、協商捐贈、搶救徵集等方式，中國已促成了300餘批次、15萬餘件海外中國文物的回歸。國家文物局於今年年初成立策展團隊，精心遴選了25個最具代表性的流失文物回歸經典案例，對中華人民共和國成立以來流失文物回歸的歷史性成就進行全面總結與展示。

珍貴視頻首次亮相

「屆時，曾伯克父青銅組器作為今年最新的追索返還工作成果，將在展覽中予以重點呈現，為廣大社會公眾獻上回歸後的『首秀』。」國家文物局博物館與社會文物司（科技司）司長羅靜透露，展覽中還將展示一段非常珍貴的視頻，是周恩來總理接受民主德國總理歸還「義和團旗幟」和《永樂大典》的視頻。這一視頻拍攝後從未公開播出過，此次首次亮相。

「伯遠帖卷、中秋帖卷、五牛圖等廣為人知的國寶級文物，很多人可能並不知道，都是在新中國成立之初通過中央人民政府實施的搶救徵集文物工作，而重回祖國懷抱，進入公共館藏的。」羅靜說，展覽通過流失文物回歸的獨特視角，讓觀眾感受新中國成立70年來，國家崛起的腳步以及民族奮進的鼓點。

公安部刑偵局副局長龔志勇10日在參加國家文物局新聞發佈會時表示，2017年以來，公安部先後3次聯合國家文物局部署全國公安機關和文物部門開展打擊文物犯罪專項行動。截至2019年8月31日，3次專項行動已累計偵破各類文物犯罪案件1,677起，打掉文物犯罪團伙352個，抓獲犯罪嫌疑人2,870名，追繳文物1.3萬餘件。其中，跨國跨境追繳被盜流失文物是公安機關打擊文物犯罪工作的重點之一。

郭柯王聯手勢成 幕僚赴「中選會」了解連署事宜

柯幕僚：若郭參選柯將輔選

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，外傳鴻海集團創辦人郭台銘將在中秋節後登記參選2020年台灣地區領導人，面對獨立參選人登記9月17日截止，郭與台灣民眾黨主席柯文哲、中國國民黨民意代表王金平聯手態勢成形，三人的幕僚於10日下午3時至「中選會」詢問連署事宜。



柯文哲幕僚透露，若郭台銘參選，柯文哲將會輔選。



郭台銘、柯文哲及王金平三方幕僚赴「中選會」了解連署事宜。

郭台銘的幕僚蔡沁瑜、柯文哲的幕僚蔡壁如以及王金平的幕僚林思慧前往「中選會」。蔡壁如指出，「中選會」公告時間剛好是中秋節，她們先來了解那天有沒有放假，了解一下若要連署參選的細節，會將相關資訊回報給3人參考，最後參選與否仍由郭台銘決定。

蔡壁如並透露，若有領表登記，應該是由郭台銘擔任參選人，柯文哲將扮演連署的輔選角色；如果有需要的話，柯可以擔任其競選總幹事。蔡沁瑜補充，若決定參選，尋找適當副手人選，的確是目前的當務之急。

連署人數需逾28萬

「中選會」選務處科長陳宗蔚出面接待說明。官員指出，9月13日至9月17日受理申請為台灣地區正、副領導人被連署人，雖然13日至15日適逢中秋連假，但仍照常上班。申請程序除了需繳交新台幣

100萬元的保證金，申請書上必須填寫副手人選。如果符合資格，郭台銘可從19日起展開為期45天的連署，連署門檻為最近一次民意代表選舉總選舉人數的1.5%，也就是280,384人。

對於國民黨兩名黨員可能參選，國民黨文傳會主委程美華表示，有參與初選的人在初選過程都作過承諾，要共同支持初選產生的人選。地方黨部正在了解，只要有非國民黨提名的黨員親自登記、委託他人登記、為非黨提名助選或站台等，黨中央都有所規定，一有違反者，黨中央會速速處理。

此外，蔡沁瑜對於郭台銘退黨的傳聞也作出解釋，退還黨證不是考量重點，郭台銘多次強調台灣利益大於政黨利益，退回黨證必須是決定參選與否才有進一步的形式問題，這部分在還沒發生之前都不會回應。國民黨真的要怎麼做，不是郭台銘能主控，眼前就是把該做的事情做好。

藍營若再分裂或臨苦戰

10日下午，郭台銘、柯文哲和王金平三方幕僚前往「中選會」了解選舉作業期程。有台媒說，「郭柯王」結盟態勢成形。對此，台灣學者認為，國民黨最壞時期已過去，但勢必面臨苦戰局面。

台灣競爭力論壇理事長龐建國教授表示，目前韓國瑜的民調確實下滑，但已見底走平，且民調顯示始終有三成的支持度。反觀蔡英文，最近利用中美貿易戰及香港修例風波的確拉抬了不少支持率，但蔡現在爆出「假學歷」問題。從目前情勢看，蔡的學歷很可能是假的，如果事件發酵，蔡的支持率勢必下滑走低。

合作實為柯造勢

龐建國認為，從8日韓國瑜三重造勢的現場看，韓有穩定的至少30%支持度；而郭柯的支持度維持在20%左右。如果郭

台銘參選，並尋求藍營票倉，韓也要做好打算，全力衝刺連任。

島內文化大學政治學系講座教授陳一新表示，儘管郭柯王有合作的跡象，但他認為合作起來非常困難，合作其實是為柯文哲的台灣民眾黨增加不分區民意票，是為民眾黨做嫁衣，替柯文哲造勢。他認為，其實國民黨最壞的日子已經過去。郭如果一個多月前宣佈參選，國民黨中央還沒整合，地方派系也沒整合，知識藍、經濟藍、青年藍也在分裂中，那時情勢會對國民黨非常不利。但現在經過一個多月的整合，國民黨已經守住陣腳。

「但是國民黨將面臨頑敵苦戰的局面，頑敵就是從國民黨分裂出去的郭台銘。」陳一新認為，郭如果獨立參選，對藍營不利，但如果郭參選對藍營有利，柯已明確表示不參選，所以有傳言柯和蔡私下有密謀。

香港文匯報記者 何德花 福建報道

台當局擬延高鐵線 被轟選前買票

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣行政機構負責人蘇貞昌10日回到故鄉屏東，宣佈高速公路延伸屏東計劃，但目前未有確定路線，最低預算超過500億元（新台幣，下同）。近月來，民進黨當局已經密集提出青年補貼、旅遊補貼、農民津貼等政策。對此，有民代及議員質疑，這是民進黨選舉前的政治買票。

台灣高鐵通車12年，從台北南下經過台中、台南等縣市至高雄。據指出，規劃目前共有4條路線列入考慮，興建經費分別為561億元、554億元、1,217億元、1,217億元。高雄至屏東目前已有車程約1小時的台鐵路線。根據高鐵統計，幾個低人口縣市人流量都不如意。今年前7月，苗栗站每個月進站和出站人數約7萬餘人，彰化站每個月進站和出站人數約5萬人到6.6萬人之間。

旅業：南延至墾丁效益更大

有屏東市民認為，高鐵到屏東經濟效益不大，只要把台鐵接駁高鐵的火車班次優化就可以。旅遊業者則表示，高鐵只延到屏東沒效益，要延就要往南再到墾丁，經濟效益相對較大。

中國國民黨民代李彥秀在facebook指出，蘇貞昌宣佈高鐵南延的時機，是明顯的選舉考量。相關財務、環境的可行性評估都應該更加謹慎。尤其目前的幾個方案過去都曾經被批評財務、效益不足，突然間的政策轉折，不禁讓人疑惑，過去這些問題解決了嗎？

爭取花東快速道路逾10年的台東縣議員陳宏宗聽聞後，怒斥民進黨為選舉亂開支票、亂撒錢騙選票。因台東選票少，遲遲不理會台東的基礎建設。

各方對南延效益看法不一，台灣高鐵股價也不領情，10日收跌2.9%。台灣高鐵公司僅低調表示，由於路線評估、預算編列、財務規劃、興建方式等均屬高度不確定性，高鐵無法評論。



有屏東民眾認為，高鐵延至屏東經濟效益並不大。圖為民眾搭乘高鐵。