

香港文匯報訊 綜合記者趙一存、敖敏輝及李昌鴻報道，香港文匯報記者從中國公安部獲悉，自9月20日起推行簡化臨時駕駛許可申領手續、延長臨時駕駛許可使用期限等6項措施（見表），便利臨時入境車輛人員出行。其中，港澳台居民換領內地大中型客貨車駕駛證年齡由50周歲放寬至60周歲，香港跨境客運和貨運公司相關人士對香港文匯報表示，新政策為企業今後招聘跨境司機，拓寬了選擇面，尤其是客運行業，「可以說是解決了招聘大難題。」



■ 公安部將港澳台居民換領內地大中型客貨車駕駛證年齡由50周歲放寬至60周歲，此舉輕鬆解決跨境司機招聘難題。圖為一輛跨境巴士行駛在港珠澳大橋上。香港文匯報記者敖敏輝 攝

港人內地駕大客車 年齡放寬至60歲

港澳台居民換領年限延時10年 解決跨境司機招聘難題

今次出台的6項政策中，有2項是直接為大灣區居民量身定做。除上述大中型客貨車換領政策，新政提出對香港和澳門機動車經港珠澳大橋通行，澳門機動車進入橫琴，台灣機動車進入平潭，不再發放紙質牌證，取而代之的電子臨時入境機動車牌證有效期為1年。

有意延長駕駛工作年限

公安部交管局副巡視員劉宇鵬在當天的記者會上介紹說，面向港澳台居民和車輛的舉措，意在延長港澳台人員駕駛車輛的工作年限，增加就業機會，保障改善民生，促進港澳和內地（大陸）物流運輸發展；進一步優化提升進入內地（大陸）的車輛牌證服務管理，便利港澳台駕駛人在內地（大陸）駕車，更好地服務促進港澳和內地（大陸）經貿發展和人員往來，促進粵港澳大灣區、平潭綜合試驗區的發展，讓港澳台居民更便捷全面地了解內地（大陸），提供更多的發展機遇，共享發展成果。

從事運輸行業的港人李少鳴介紹，根據舊有政策，持有香港駕駛證的大巴司機，若年齡超過50歲，則無資格參與內地相應駕駛證的考試。而50歲之前已持內地客車駕駛證的香港司機，可一直工作到65歲。他告訴香港文匯報記者：「大巴司機沒有固定的雙休，越是假期工作越忙，而年輕人恰恰對此很在意，選擇這個行業的人很少，導致行業平均年齡越來越高。」

李少鳴介紹，跨境巴士行業招聘高峰有兩次，一次是1997年香港回歸前後，兩地往來增多，客運需求增大。另一次是2003年自由行政策推行，內地居民前往香港旅遊、購物需求上升。之後，跨境巴士的司機平均年齡持續走高。李少鳴目前所在公司擁有300名跨境巴士司機，平均年齡已經超50歲。年輕人不肯加入，招聘經常要從超過50歲的香港老司機入手，香港開巴士的司機，是其中一個重要來源。

他相信，政策制定部門看到了跨境巴士以及跨境貨櫃車行業面臨的此種困境，才出台有針對性的辦法，這是一個「解渴」的政策。今後，公司招聘司機的難題將輕鬆解決。

利於跨境司機發展事業

香港貨櫃車運輸業職工總會前副主席謝浪也向香港文匯報記者表示，目前內地大貨車B2駕駛證審期限為一年一次，如果駕駛證沒有扣分記錄，可以免檢。此次新政放寬港澳台大中型客貨車駕駛證年齡從50歲延長至60歲，意味着他們在內地工作年齡延長了10年。內地經濟規模龐大，市場機遇多，這將有利他們事業發展和收入穩定增長。

便利境外居民六政策速覽



■ 整理：香港文匯報記者 趙一存

香港文匯報訊（記者 馬琳 澳門報道）針對公安部推出的臨時入境車輛人員出行便利措施，澳門市民林亦樂向香港文匯報表示，這無疑會大大增加澳門居民前往內地的意願，增進澳門與灣區其他城市的交往。

新政簡化了臨時入境駕駛許可的申領手續，並且延長了臨時許可的使用時間，對香港和澳門機動車經港珠澳大橋通行，澳門機動車進入橫琴核發有效期為1年的電子臨時入境機動車牌證。

「真的感覺到國家在推動粵港澳大灣區各項政策落地，這將有助於我們融入大灣區。」林亦樂說，很期待這次公安部推出的便利措施，如果能很方便的申請到臨時入境機動車牌，相信一定能增加澳門居民前往大灣區其他城市的意願。「澳門很小，我們平時都有去珠三角轉轉的習慣，以前都是到珠海租車開，如果能自駕前往實在方便了。」林亦樂表示，希望相關部門能加大政策的宣傳力度以及便利辦理措施。「我以前都不知道可以辦理臨時入境機動車牌，如果能多一些辦理方法指引會比較好。」

澳門居民：期待自駕往廣東

穗推氢能產業 落戶項目最高獎1億

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）粵港澳大灣區加速佈局氫能源產業，繼佛山之後，廣州亦將於年底推出氫能源公交示範線路，並在全國率先推出氫能源產業全鏈條扶持政策。根據剛剛公佈的《促進氫能產業發展辦法》（簡稱「氫能10條」），作為國家支持建設的新能源綜合利用示範區，廣州黃埔區、廣州開發區將對新落戶氫能重大項目，最高給予1億元（人民幣，下同）獎勵。廣州還與香港科技大學、香港城市大學等港澳高校合作，建設粵港澳大灣區氫能研究院，推動在人才、研發和項目落地等方面的合作。

項目貸款予500萬補貼

「氫能10條」從投資落戶、研發機構認定、行業協會、產業園、加氣站建設運營、資金配套、貸款貼息、風險投資等方面對氫能產業予全方面扶持，且綜合扶持力度全國最大。

針對氫能產業整體處於起步和發展階段，前期投資大、回報周期長，企業規模小、融資不易等現狀，「氫能10條」對新落戶的氫能重大項目按固定資產投資最高給予1億元獎勵；對氫能企業或機構通過商業銀行或融資擔保的方式獲得的用於生產或研發的銀行貸款，每年每家企業給予最高500萬元的補貼，補貼期3年。

為了推動突破氫能「卡脖子」技術，「氫能10條」對經國家、省認定的氫能研發機構和檢驗檢測機構分別給予1,000萬元、500萬元的獎勵。

車輛加氫一次跑500公里

目前，廣州開發區已吸引一大批氫能產業鏈條的企業，並致力於

佈局加氣站。廣州雄幫氫恒科技有限公司自主生產的氫能發動機，已經在大巴上投入使用。公司總經理助理黨岱表示，公司研發出60千瓦功率的發動機系統，而目前市場上普遍使用的是30千瓦功率發動機。該發動機加一次氫氣只要5分鐘左右，車輛能跑400公里至500公里。

廣州打造氫能產業基地，還將加強與港澳的合作。香港文匯報記者了解到，香港科技大學、香港城市大學已與當地企業簽訂戰略合作協議，建設粵港澳大灣區氫能研究院，開展產學研合作。



■ 廣州加大佈局氫能源產業。圖為廣州企業自主研發生產的氫能源巴士。香港文匯報記者敖敏輝 攝

深圳機場試行行李實時跟蹤

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）近日，深圳機場全新上線了行李全流程定位跟蹤服務，搭乘由東方航空、上海航空執飛的深圳至上海虹橋的旅客，將率先體驗該服務，在辦理完行李託運手續後，可實時查詢託運行李的運輸狀態，預計每天將有2,000餘人次旅客嘗鮮，乘機出行也將更加安心。下一步，深圳機場還將聯合其他航空公司，逐步推出更多支持RFID行李定位跟蹤的航線，不斷擴大服務覆蓋範圍。據介紹，深圳機場通過採用射頻識別（RFID）技術，打通了與上海虹橋機場和東方航空的數據接口，實現了旅客航班數據、行李運輸數據的互聯互通。旅客在航站樓四樓出發大廳F值機島6號至7號、22號至23號櫃檯辦理行李託運手續後，地服工作人員會為旅客行李掛上RFID行李條。行李後續的託運、分揀、裝車、裝機以及到達等環節，均可以被實時感應和匹配，從而做到人包快速對應、信息秒級傳輸，實現了對行李的全流程定位跟蹤。旅客只需要通過「深圳機場」或「中國東方航空」微信小程序，即可實時查詢託運行李的運輸



■ 深圳機場部分航班試行「行李運輸可跟蹤」服務。香港文匯報記者郭若溪 攝

狀態。與此同時，深圳機場還新推出了行李保障可視化服務。通過對機場國際和國內到達共18個行李提取轉盤的航顯系統進行改造升級，優化了航班信息的顯示內容。「今後，有託運行李的到港旅客抵達深圳機場後，可以在各行李提取轉盤的航顯系統上直觀地看到自己行李的保障情況。」深圳機場相關負責人介紹，此次深圳機場將行李後台保障場景向旅客公開展示，主動接受旅客監督，從而實現行李服務陽光操作，推動機場行李運輸服務質量持續改進提升。