

吉利入股Volocopter 佈局空中出行

雙方擬在華組合營 開拓內地市場

香港文匯報訊（記者 茅建興 杭州報道）飛行汽車開發商德國城市空中出行公司Volocopter宣佈，完成C輪首輪融資5,000萬歐元（約3.91億元人民幣），由浙江吉利控股集團領投，戴姆勒股份公司也參與投資，雙方各持股10%。此外，吉利控股與Volocopter還將在內地成立合資公司，致力於將全球領先的城市空中出行解決方案引入中國內地，吉利將負責Volocopter產品在內地的生產和市場推廣。



圖為德國柏林展出的一台Volocopter的城市「空中出租車」原型機。

Volocopter創建於2011年，旨在提供點對點到達的空中電動出行服務，改善大城市交通體系。戴姆勒股份公司董事會主席康林松稱，戴姆勒自2017年至今一直是Volocopter的股東之一。

2018年，Volocopter原型機在芬蘭赫爾辛基國際機場成功試飛，實現了與空中交通管制系統的兼容。最新一代兩座機型最高時速110公里，續航里程35公里，能夠滿足90%以上大型城市內的短途出行需求。

轉型移動出行服務商

近年吉利控股積極佈局智慧立體出行生態，逐步實現從汽車製造商向移動出行服務商轉變。吉利控股集團董事長李書福表示，

Volocopter是全球城市創新出行模式的引領者。通過與Volocopter成立合資公司，吉利控股將充分利用自身研發體系及產業佈局，助力其開拓中國內地市場，為用戶提供最佳出行體驗。

「空中出租車」前景佳

有研究指，到2030年，全球60%以上的人口將居住在城市。在城市中開展空中出行，將是應對城市出行挑戰的最佳方案，城市「空中出租車」市場潛力巨大。德勤發佈的《移動出行之未來飛行汽車》報告預測，2040年，僅美國的「空中出租車」市場規模就可達到170億美元。

本輪融資將幫助Volocopter旗下Volocity機型在未來三年獲得歐洲航空安全局（EASA）的商業認證，進一步助推商業化進程。

本輪融資完成後，Volocopter融資總額將達8,500萬歐元，吉利控股與戴姆勒都將進入Volocopter董事會。據悉，Volocopter正在談判今年年底前籌集更多資金。

合拓項目至今已達三個

本次投資Volocopter是吉利控股和戴姆勒合作的第三個項目。吉利控股於去年成為戴姆勒長期戰略投資者和最大單一股東。去年10月，吉利控股旗下的吉利科技集團有限公司與戴姆勒出行服務有限責任公司宣佈成立高端專車出行合資公司。今年3月，吉利控股與戴姆勒組建合資公司，雙方各持股50%，擬推動smart品牌轉型，成為高端電動智能汽車品牌。

香港文匯報訊（記者 周曉菁）中聯通（0762）昨宣佈，與中電信（0728）簽署《5G網絡共建共享框架合作協議書》，兩運營商將在15個城市分區承建5G網絡，並以雙方4G基站總規模為主要參考。雙方的用戶歸屬將不變，品牌和業務運營保持獨立。根據合作協議，雙方在內地全境合作共建一張5G接入網絡，雙方劃定區域，分區建設，各自負責在劃定區域內的5G網絡建設相關工作，誰建設、誰投資、誰維護、誰承擔網絡運營成本。5G網絡共建

共享採用接入網共享方式，核心網各自建設，5G頻率資源共享。當雙方各自與第三方的網絡共建共享合作，不能不當損害另一方的利益。

採4:6建設區域比例

網絡建設區域上，雙方將在15個城市分區承建5G網絡，北京、天津、鄭州、青島、石家莊北方5個城市，中聯通與中電信的建設區域比例為6:4；上海、重慶、廣州、深圳、杭州、南京、蘇州、長沙、武漢、成都南方10個城市，建設區域比例則為4:6。

銀保監會新例打擊違規利益輸送

香港文匯報訊（記者 岑健樂）為打擊通過違規關聯交易進行利益輸送等亂象，有效防範金融風險，銀保監會近日發佈《保險公司關聯交易管理辦法》，規定保險公司對單一關聯方的全部投資餘額，合計不得超過保險公司上一年度末總資產的15%。至於保險公司對全部關聯方的投資餘額，合計不得超過保險公司上一年度末總資產的30%或上一年度末淨資產二者中金額較低者。

防保險公司成「提款機」

銀保監會有關負責人表示，近年來通過違規關聯交易進行利益輸送問題已成為行業亂象之一，個別保險公司通過設立非金融子公司或者層層嵌套的金融產品，

向關聯方輸送利益，把保險公司當成「提款機」，引發重大風險。

此外，《保險公司關聯交易管理辦法》還包括：保險公司投資未上市權益類資產、不動產類資產、其他金融資產和境外投資的賬面餘額中，對關聯方的投資金額不得超過上述各類資產投資限額的50%；保險公司投資金融產品，若底層基礎資產涉及控股股東或控股股東的關聯方，保險公司購買該金融產品的份額不得超過該產品發行總額的60%；持有保險公司5%以上股權的股東質押股權數量超過其持有該保險公司股權總量50%的，銀保監會可以限制其與保險公司開展關聯交易。

深交所與匈牙利交易所簽合作

香港文匯報訊（記者 岑健樂）深交所上週與匈牙利布達佩斯交易所簽署合作諒解備忘錄，雙方將進一步加強人員交流，促進市場資源對接和信息展示，推進跨境指數開發等創新合作。此

外，雙方將合作建設中匈科技創新投融資服務平台，為兩國創新型中小企業與資本對接搭建生態體系，促進雙邊創新經濟通過資本紐帶開展更廣泛合作對接，更好服務兩國實體經濟發展。

在岸人民幣即期跌43點子

香港文匯報訊（記者 張豪 上海報道）匯率波動對貨幣政策邊際放鬆不構成硬約束，昨日央行開展1,200億元人民幣（下同）7天期逆回購操作，當日1,765億元MLF到期。在岸人民幣兌美元16:30收

盤報7.1286，較上一交易日跌43個基點。人民幣兌美元中間價調升4個基點，報7.0851。前一交易日人民幣兌美元中間價報7.0855，16:30收盤價報7.1243，23:30夜盤收報7.1150。

住房成交疲軟遏宅地價漲勢

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）上海易居房地產研究院昨日發佈最新一期《中國百城宅地成交報告》，顯示當前宅地市場低迷，其原因一方面受到「穩地價」政策影響宅地價格漲勢受阻，另一方面則是住房交易疲軟，房企對待後市態度並不樂觀，拿地亦開始謹慎。

報告指，2019年1至8月份，重點監測的內地100個城市宅地價格為5,546元人民幣/平方米，同比

漲14.4%。易居研究院智庫中心研究總監嚴躍進表示，該數據顯示當前宅地價格曲線略有下行，這和預期調整等因素有關，今年二季度宅地價格曲線開始上升，使得宅地市場去槓桿繼續，銀保監會嚴控信貸資金，使得資金「輸血」宅地難度大增。

另外，2019年1至8月份，內地百城的宅地成交面積為39,388萬平方米，同比增長9.2%，較去年同期兩位數增幅明顯收窄。

經濟簡訊

虛擬陪跑教練。

■記者李兵 成都報道

國際酒博會貴陽開幕

以「薈萃全球佳釀 促進投資貿易」為主題的第九屆中國（國際）酒類博覽會在貴陽開幕，參展商超過2,000多家，其中境外參展商近1,000家，佔近50%，國內外專業採購商16,000多人。本屆酒博會將設展館（展區）8個，會場設國際名酒館、中國名酒館、境內外酒類綜合館、啤酒展區和美酒嘉年華活動區等。

■記者周亞明 貴陽報道

張勇今接任阿里主席



張勇具商業頭腦，受到馬雲欣賞。資料圖片

香港文匯報訊（記者 殷考玲）早在一年前預告會於今天（10日）正式退休的阿里巴巴董事局主席馬雲，選擇在今天55歲生日兼阿里巴巴20周年慶祝大會的日子退休，可謂意義重大。自馬雲宣佈退休以來，他的繼任人阿里巴巴集團首席執行官張勇一直備受關注，接任董事局主席一職後，47歲張勇雙料要職

加身，將是阿里巴巴集團繼馬雲之後的第一人，而馬雲則繼續擔任集團董事，直至明年任期結束。

行事低調 曾被誤認保安

從內地最知名商界巨擘手中接過阿里巴巴的帥印，除了多了加冕光環之外，同時也背負沉重的壓力。馬雲是全球知名人物，與許多政要過從甚密以及在諸如世界經濟論壇等重要場合的火爆演講使他家喻戶曉。相比之下張勇則是名不見經傳，他行事低調，與投資者召開電話會議時，講起英語來也總是不那麼流暢。即便是在內地他也不是很有名。甚至在阿里巴巴總部內，他曾經被一名員工的父母誤認為是公司保安員。

不過，張勇具備的商業頭腦正是馬雲欣賞他的地方。張勇想在阿里巴巴內部建立一項初創業務，集食品店、餐館、快遞應用於一身，這就是盒馬鮮生，是一家非傳統超市，傳送帶沿着顧客頭頂上方的天花板運送裝着

食品的購物袋，人臉識別設備在結賬時掃描顧客，而且商店會各處收集網上訂單中指定的物品，旁邊待命的快遞員則隨時準備將收集齊的訂單物品在30分鐘內送到周邊1.9英里範圍內的顧客手中。盒馬鮮生如今在內地17個城市已有150家實體店。

倡「新業務終結舊業務」理念

張勇說阿里巴巴的獨到定位是要將食品雜貨及其他領域的線上線下世界整合在一起，他所發起的幾十個新項目如今正在引導阿里巴巴向金融、醫療、電影、音樂等眾多領域縱深發展。

張勇曾接受媒體訪問時表示「每個企業都有生命週期，如果不是由我們自己來終結現有的業務，也終歸會有其他人來終結。與其那樣，還不如我們自己用新業務來終結現有的業務。」除了盒馬鮮生這新穎的業務模式，張勇於2008年初接手開發天貓商城，如今也成為阿里巴巴利潤最豐厚的業務。

利奧紙品越設廠減貿戰影響



梁鎮華（中）稱越南第二間廠房預計於2021年投產後，料屆時將可完全應付美國市場的需求。

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）中美貿易問題仍未解決，在美國對中國提出關稅清單中，全部產品都「中箭」的利奧紙品，主席梁鎮華昨表示，目前美國業務佔整體營業額4成，雖然貿易戰對相關業務有影響，不過越南首間廠房已投產，料可覆蓋一半美國訂單需求，而已加徵的關稅可能會轉嫁客戶、或由公司分擔部分等，期望今年美國業務佔比持平。

利奧紙品昨與8間銀行簽署總值4億港元的4年期綠色融資，當中有一部分資金將用作在東南亞建設第二廠房，廠房總佔地8萬平方米，料將於2021年投產，部分則用作加強內地廠房的綠色項目。另外，公司去年已完成總值3.5億港元的綠色融資。

梁鎮華表示，貿易戰至今仍有不少變數，為了加強風險管理，及應付客人需求，因此決定在中國以外地區成立另一個生產基地，以減低貿易戰對客戶、公司業務及成本影響。而越南首間廠房已投產，第二間廠房則預計於2021年投產後，料屆時將可完全應付美國市場的需求。

雖然在貿易戰進一步升溫下，不少銀行收緊受貿易戰影響企業的信貸審批，不過利奧紙品首席財務官黎景隆表示，集團連續兩年取得的是綠色融資，由於綠色融資需符合特定要求，加上公司是印刷業龍頭企業之一，僧多粥少下，相信銀行亦希望多做優質企業貸款生意，因此未有受影響。

另外，梁鎮華又指，公司有考慮在香港上市，但無明確時間表，亦不會考慮現時上市，相信要等有合適環境及時間才決定上市。

股票代碼：600848 900928 債券代碼：143674 143677 155150 155151	股票簡稱：上海臨港 臨港B股 債券簡稱：18 臨債 01 18 臨債 02 19 臨債 01 19 臨債 02	編號：臨 2019—055
上海臨港控股股份有限公司 關於當年累計新增借款 超過上年末淨資產百分之四十的公告		
本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。		
根據《公司債券發行與交易管理辦法》、《上海證券交易所公司債券上市規則》等相關規定，上海臨港控股股份有限公司（以下簡稱「公司」）就本年累計新增借款情況予以披露，具體情況如下（未經審計）：		
一、公司主要財務數據概況		
單位：萬元		
上年末淨資產注		1,166,511.85
上年末借款餘額注		860,807.68
計量月月末		2019年8月31日
計量月月末的借款餘額		1,398,341.34
累計新增借款餘額		537,533.66
累計新增借款佔上年末淨資產的具體比例		46.08%
達到信息披露義務的比例		40%
註：上年末財務數據未經審計，系因公司實施同一控制下企業合併而追溯調整前期比較財務報表。		
二、新增借款的分類披露		
單位：萬元		
新增借款類型	借款新增額	累計新增借款佔上年末淨資產的具體比例
銀行貸款	317,705.04	27.24%
企業債券、公司債券、金融債券、非金融企業債務融資工具	219,828.62	18.84%
合計	537,533.66	46.08%
三、新增借款對償債能力的影響分析		
上述新增借款是公司為滿足日常生產經營資金需求，增加銀行借款、債券融資金額所致，屬於正常經營活動範圍。截至本公告披露日，公司各項業務經營情況穩定、盈利能力良好。公司將合理調度分配資金，確保借款按期償付本息，上述新增借款對公司償債能力不構成重大不利影響。上述財務數據均未經審計，敬請投資者注意。		
特此公告。		
上海臨港控股股份有限公司董事會 2019年9月10日		