浦東機場將啟用全球最大衛星廳

與航站樓共同運行 年吞吐量8千萬人次

香港文匯報訊（記者 倪夢璟 上海報道）全球最大單體遠距離衛星廳將在滬建成，上海已初步建成亞太地區大型航空樞紐。香港文匯報記者昨日從上海市政府新聞發佈會上獲悉，上海浦東機場三期擴建工程順利推進，16日，全球最大的單體衛星廳以及全球首個採用城市軌道交通鋼輪鋼軌制式的機場空側捷運系統將正式啟用。

上海機場（集團）有限公司總裁馮昕表示，機場三期擴建工程於2015年12月29日全面開工，工程主要包括航站區工程、飛行區工程、生產輔助設施工程，以及市政配套工程。其中，62萬平方米的衛星廳以及旅客捷運系統、95萬平方米的港灣停機坪、2組飛行區下穿通道、滿足航空公司中轉的行李系統、5,300多個停車位的長時停車庫、綠色節能的能源中心是其核心工程。

其中，作為目前世界上最大的單體遠距離衛星廳，面積達到62萬平方米，能提供86個至125個各型機位，衛星廳的基本流程則為國內混流、國際分流，採用國際到達層在下、國內混流層居中、國際出發層在上的格局。馮昕表示，衛星廳位於浦東機場現有T1、T2航站樓南側，由兩座相連的S1和S2組成，呈工字形，提供出發候機、到達及中轉服務。西側的T1與S1共同運行，年旅客吞吐量保障能力3,680萬人次，服務東上航、天合聯盟；東側的T2與S2共同運行，年旅客吞吐量保障能力4,320萬人次，服務國航、南航、星空聯盟、寰宇一家等。

首採鋼輪鋼軌制式捷運

在便捷服務方面，衛星廳新增了90個登機橋位，航班靠橋率將從50%提高到90%以上，其中環繞中央核心區有35座三層可轉換登機橋，同一架靠橋飛機在原地可完成國際、國內航班切換。尤其值得注意的是，S1衛星廳的中央中轉大廳集中設置了國際轉國內、國際轉國際、國內轉國際3種中轉流程，國內轉國內可在國內混流層同層中轉，將極大縮短航班最短銜接時間。

另外，未來提供的旅客捷運系統將是全球機場空側區域首個採用城市軌道交通鋼輪鋼軌制式，列車最高時速可達80公里，單向行程最快2分30秒，行車間隔小於5分鐘；候機體驗方面，不僅獲得「中國建築工程鋼結構金獎」的6公里的通透玻璃幕牆帶來更舒適體驗。

衛星廳全景 網上圖片

捷運列車 網上圖片

國際出發層 網上圖片

上海未計劃建第三機場

香港文匯報訊 上海交通委昨日在記者會上否認「上海第三機場選址南通」的消息，並稱南通會建設新機場，但目前沒有「上海第三機場」概念。

據上觀新聞報道，上海市交通委主任謝峰在記者會上表示，在上海市交通委對外發佈和工作流程中，從來沒有出現過第三機場這個概念。

謝峰透露，在發現「上海選址南通建第三機場」這一輿情後，上海市交通委專門請教了國家民航總局的相關部門，但民航總局也沒有說過上海要建第三機場。

他說：「到目前為止，我們覺得這是一種口語化的表述，是對上海機場發展給予的一種預期，但它不是一種確定的說法。至少，我們作為交通主管部門，沒有考慮過要建這個『打引號』的『第三機場』。」

內地臨時乘機證系統 港人忘帶證有望享便利

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國民航局昨日介紹，為方便旅客出行，民航局正在全國範圍內推廣民航臨時乘機證明系統應用，今年7月，已開始進行全國統一部署，到9月15日前，將完成203家機場的設備安裝、調試。香港文匯報獨家獲悉，香港居民如果未攜帶回鄉證或護照，目前尚無法在內地使用該系統，待臨時乘機證明系統趨於完善後，港人屆時將享受該系統帶來的便利。

民航局公安局副局長李岩介紹，臨時乘機證明，是為沒有攜帶身份證的民航旅客提供的一種服務措施。目前，辦理臨時乘機證明的時候旅客需要尋找辦理窗口或終端，因此花費一定的時間成本。

隨着技術條件的成熟，民航局於2018年組織研發了「民航臨時乘機證明」系統，為旅客提供一個全國適用、便捷高效的網上辦理渠道。自2018年8月以來，該系統先後在深圳、長春、榆林、徐州、襄樊等機場上線試運行，累計辦理臨時乘機證明20餘萬人次。

被問及香港居民能否使用該系統時，李岩回應香港文匯報稱，中國民航局正在和國家移民局進行相關旅客信息整合，這樣臨時乘機證明系統將趨於完善，屆時如果沒有攜帶回鄉證、護照等有效乘機證件，也能夠實現辦理臨時乘機證明。

■民航局介紹，9月15日前203家機場將完成臨時乘機證明的設備安裝、調試。 香港文匯報記者張帥 攝

蔡騙選票 放風與所羅門「邦交」穩

台媒揭早有前科 指當局發言「聽聽就好」

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，所羅門群島外交部長馬內列赴台，蔡英文當局聲稱這是「『邦交』穩定的信號」。但台媒直言，民進黨當局如今聲稱與所羅門群島關係穩定只是為騙選票，台當局官員的話「聽聽就好」。並引述去年薩爾瓦多官員赴台4個月後，該國就與台「斷交」了。

所羅門群島外交部長馬內列夫婦一行共5人8日至12日赴台。他將與蔡英文、台灣外事主管部門負責人吳釗燮會面，並拜會台對外貿易發展協會，參觀有關潔淨能源、農業機具、精緻農業的民間企業與研究機構。外事主管部門稱，馬內列擔任其他公職時曾多次赴台，此次是本年5月出任所國外交部長後首度正式赴台。蔡英文9日與馬內列會面時聲稱「台灣是國際社會上負責任、肯奉獻的夥伴」。

此前路透社接連報道台所將很快「斷交」，並取得所國外交委員會會議錄音資料，顯示資深國會議員夏奈爾在會上表示，所國已和台灣建立長達40年「聯盟關係」，「現在是時候作出改變」。7日，民進黨民意代表王定宇稱，馬內列赴台「是台所『邦交』穩定的信號」。8日，台北駐美代表高碩泰還搬出美國稱，「美方與其他理念相近國家對台灣與『邦交國』之間的關係十分關注」，因為這不光是地緣政治，也牽涉整體區域利益，「這方面我們都保持非常順暢的溝通」。

未否認台所「斷交」可能性

島內輿論不以為然。台灣《中國時報》前日回顧稱，2018年4月薩爾瓦多經濟部次長赴台，當時台外事主管部門稱「『邦誼』篤睦，雙方合作關係密切友好」；當年7月，吳釗燮赴薩爾瓦多後，外事主管部門更進一步發新聞稿聲稱「邦交」堅定；然而到了當年8月雙方「斷交」後，台外事主管部門才坦承，6月就掌握薩爾瓦多有意轉與大陸建交的消息。文章認為，民進黨當局如今聲稱與所羅門群島關係穩定只是為騙選票，台當局官員的話「聽聽就好」。

■所羅門群島外交部長馬內列夫婦一行共5人8日至12日赴台。圖為台北市容。 資料圖片

有關所羅門傳出將與台灣「斷交」一事，官方並未斷然否認，上周透過駐台機構發佈長篇聲明，解釋所羅門政治運作，並強調所國政府迄未定出外交評估總結時程，且「除非政府決定轉向，在那之前，所國政府及國民將持續珍惜與強化和台灣的關係」。

韓粉打斷致辭 韓向馬再三致歉

香港文匯報訊 據中通社報道，馬英九前晚特地前往新北市幫台灣地區領導人選舉中國國民黨參選人、高雄市長韓國瑜造勢站台，沒料到致辭因韓粉鼓譟被迫中斷。對此，韓國瑜多次致電馬英九，9日雙方終於通上電話。據悉，馬英九對當晚狀況確實感到錯愕，但強調不會放在心上，建議韓未來幕僚作業要更嚴謹，以免不必要誤會。

針對此事，韓國瑜競選辦公室昨日發新聞稿表示，8日當天全部的流程嚴重延後，工作人員在現場有跟長官、貴賓先溝通並取得他們的諒解，主因是到場及發言的黨公職人員較多，造成吳敦義、馬英九等貴賓的致辭時間延宕，十分抱歉。

而在晚會結束後韓國瑜曾致電馬英九，不過，因馬已休息沒有接到電話，9日早上韓再次致電聯繫，馬英九也沒有接電話。

對此，馬英九辦公室表示，韓國瑜昨日早上致電馬英九，因馬當時在跑行程，馬英九於中午回電。韓國瑜在電話中對於前造勢晚會競選總部的流程安排疏失，再三向馬英九致歉。

馬英九則對韓國瑜表示，對於前晚的情況確實感到錯愕，但他不會放在心上，除請韓國瑜繼續加油外，也建議未來幕僚作業應更嚴謹，避免引發不必要的誤會。

韓國瑜周末訪台中 擬半日走18區

香港文匯報訊 據中通社引述台媒報道指出，中國國民黨台灣地區領導人參選人、高雄市長韓國瑜前日剛結束在新北的造勢大會後，馬上安排中秋節過後的14日（星期六）到台中參拜宮廟，12個小時要走18區，堪稱鐵人行程。

韓國瑜前晚在新北市舉行獲提名後的首場造勢大會，隨即就有黨工公佈韓國瑜14日要走訪台中。根據公佈的行程，韓國瑜台中行，應各地民意代表要求，一共排了18個行程，遍及18個行政區域，和民意代表參選人一起拉抬氣勢。不過要在12小時走完，對於競選團隊以及韓國瑜體力來說都是一大考驗。

韓國瑜三度計劃到台中，但之前不是碰上大雨就是颱風，必須留守高雄。目前正在歐洲考察的台中市長盧秀燕，預計11日回台，屆時會不會陪同，備受外界關注。

65歲以上人口佔15% 台邁「高齡社會」

■「台灣發展委員會」表示，台灣已經正式邁入「高齡社會」。 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣社會人口老齡化日趨嚴重。據台內部事務主管部門最新統計，截至今年7月底，台灣總人口約為2,359萬，其中65歲以上老人超過352萬，佔比14.94%。「台灣發展委員會」表示，台灣已經正式邁入「高齡社會」。

數據顯示，台灣民眾的平均壽命為80.4歲，高於全球平均水平。台灣目前有15個縣市的老年人口佔比超過15%，最嚴重的是嘉義縣，老年人口比例接近20%，近逼「超高齡社會」。在城鎮化水平最高的「六都」裡，台北、台南、高雄的老年人口佔比均超過15%。「台灣發展委員會」預測說，到2026年台灣將整體邁入老年人口佔五分之一的「超高齡社會」。

人口老齡化與少子化密不可分。據統計，今年1月至7月全台灣出生人口為10.1萬人，死亡人口則為10.4萬人。「六都」中，高雄和台南情形較為嚴峻，連續七個月死亡人數大於出生人數。台南今年前7個月出生6,749人、死亡9,740人；高雄則分別為11,114人和12,792人。宜蘭、苗栗、南投、雲林、屏東等11個縣市的人口結構今年以來也是「負成長」。

老齡化掀起社會憂慮

老齡化催生了社會對養老的憂慮情緒。據台勞動主管部門「2018年勞工生活及就業狀況調查」統計，近50%勞工規劃61歲後再退休。至於退休後的生活費用來源，選擇靠自己儲蓄的最高約有75.2%，選擇依靠勞保老年給付的有43.5%。另據台灣政治大學日前公佈的一項調查，擔憂將來勞保年金破產的民眾比率高達62%。