

# 港交所改用舊系統 期貨復市

## 李小加：網站受黑客攻擊 惟不涉今次停市

香港文匯報訊（記者 周紹基）港交所(0388)期貨交易系統(HKATS)前日發生技術故障，昨日改用無漏洞的舊版本恢復交易。港交所行政總裁李小加昨表示，昨日所有產品都有序交易，所有功能都開始運轉。對於今次是港交所自成立以來，首次在交易時段期間宣佈期貨停市。他回應說，期貨交易系統的軟件出現了問題，導致部分交易無法接入，事件不涉及人為錯誤或破壞。港交所對本次事件十分重視，現時正檢討事件的處理。

▶ 港交所昨公佈，期貨交易停市，是由於系統軟件出現了問題(下圖)。網上圖片



衍生產品市場恢復正常交易  
 2019年9月6日  
 今天(星期五)，香港交易所及結算有限公司(香港交易所)旗下衍生產品市場恢復正常交易及平穩運作。目前，香港交易所未接到任何交易所與投資者有關交易系統問題的覆核。  
 香港交易所昨日，提供有關在交易所平穩恢復在衍生產品市場交易資訊。目前該軟件已恢復與交易所系統，香港交易所將在全面深入調查軟件問題和事件後，盡快向市場提供更多訊息。

### 港交所平保探討金融科技合作



李小加(左後)和馬明哲(右後)見證簽署合作備忘錄。

香港文匯報訊 港交所(0388)與中國平安保險(2318)簽訂合作備忘錄，探討雙方在金融科技及數據分析上合作的可能性，進一步提升區內金融市場生態系統。

平安集團董事長兼首席執行官馬明哲、港交所行政總裁李小加等共同出席本次簽署儀式。港交所市場發展科主管李剛、金融壹賬通副董事長兼聯席總經理陳蓉分別代表雙方在戰略合作協議上簽字。

港交所與中國平安將探討不同合作範疇，包括各資產類別的金融科技解決方案，以及數據及人工智能技術應用，以支援內地、香港及國際市場之互通。未來，將由金融壹賬通代表平安集團推動雙方戰略合作。

依託平安集團30年金融行業的豐富經驗，金融壹賬通憑藉獨特的「科技+業務」雙賦能模式，為銀行、保險、投資等多個金融垂直領域提供端到端的服務，並走向了東南亞、歐洲、中東等國際市場。此次中國平安與港交所的戰略合作，也是金融壹賬通金融科技走向全球，對外輸出的重要戰略舉措。

馬明哲表示，本次與港交所達成戰略合作，是中國平安踐行「金融+科技」戰略，對外合作道路上的一个重要里程碑。「平安集團將與港交所精誠協作，助力港交所立足中國、連接全球，實現新願景，我們非常期待本次合作的落地與深化。」

由於期貨交易系統故障，港交所前日下午2時起暫停期指及期權交易，至昨日早上才恢復。這是港交所自成立以來，首次在交易時段期間宣佈停市。李小加昨表示，有關交易系統軟件出現問題，事件不涉及人為錯誤或破壞。港交所對本次事件十分重視，現時正檢討事件的處理。

他指出，港交所已找到問題所在，電子交易系統軟件出現問題，現已改用無該漏洞的舊版本系統，對市場無影響。他重申，本次事件不涉及人為問題，或系統遭受攻擊。港交所的核心交易系統是私人網絡，由一個大型「城牆」保護，外界要攻擊系統十分困難。不過，他承認近期港交所

網頁確實受到DDoS(分散式阻斷服務)攻擊，但只影響客戶瀏覽訊息的速度，不會影響系統。

**網站受襲 不影響交易系統**

重新啟用舊系統後，昨日期指的合約數目，已回復至正常水平，達到16.4萬張，而高輪及牛熊證的成交佔大市總成交比例，已由周四的5%回升至15%，同樣達至正常水平。

港交所昨收報249.4元，升0.890%。

對於有批評指港交所太遲找出問題，李小加承認，初期以為只是連接問題，後來才有更多跡象顯示是系統軟件有漏洞錯誤。他再次重申，任何一個市場都

不能一遇到問題，就輕易宣佈停市，在任何條件之下，都應盡量維持開市，因為會影響市場上所有人。

**對期貨停市感很遺憾**

李小加強調，交易所每年投入大量資源發展資訊科技，過去5、6年間，該所至少在IT裡投入了30多億元，並把IT體系的完整和穩定，作為首要考慮因素。

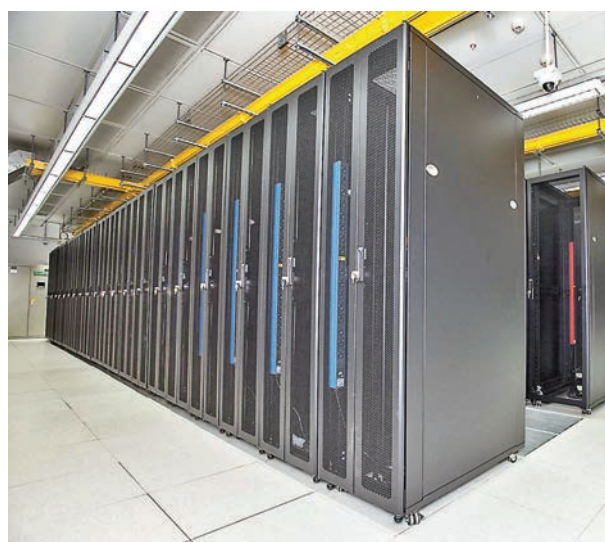
他續說，出現今次事件，該所感到很遺憾，並對停市事件十分重視，港交所會不斷檢視所有程序，期望盡量減低再次發生的機會。他認為，市場沒有理由質疑香港市場的公正和可信度，也不應質疑香港作為一個健全國際金融中心的地位。

帝峰證券及資產管理行政總裁郭思治認為，事件既然已發生，港交所及業界應理性面對。他強調，香港作為重要的國際金融中心，每日交易量龐大，絕對要避免此類事件再次發生。

**業界：應擬定方案應對**

安里控股主席兼行政總裁黃偉康亦表示，系統問題很難保證永遠不會發生，重要的是發生後如何處理和安排，他建議港交所要提前擬定方案應對，例如第一時間召開記者會，清楚交代系統的恢復時間，亦可考慮在下午6時或7時多，重開市兩至3小時，以處理當日未能完成的交易。

## 聯通港數據中心三千機櫃年底運作



■ 聯通昨日開放將軍澳環球中心予媒體參觀。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者 莊程敏）中國聯通(0762)昨日開放將軍澳環球中心予媒體參觀，中心於2016年8月成立，佔地面積約16萬方呎，總建築面積約40萬方呎，設有16個數據機房，合共4,000個機櫃，預計今年年底會有3,000個櫃正式運作，明年達到4,000個。值得一提的是中心保安非常嚴密，配備了指紋識別功能等8重安保系統，業務範圍包括全球組網、互聯網接入、ICT、雲計算、物聯網、視訊會議等，即使經歷超強颱風「山

竹」，電力及空調可用性仍達100%。

中國聯通國際董事長兼總裁孟樹森昨表示，公司目前在全球有逾2,000間合作企業，客戶包括騰訊(0700)、阿里巴巴及華為等，這個環球中心是中資通訊運營商在境外最大雲數據中心。她相信，隨著更多中資企業「走出去」及海外企業進入中國市場，對於跨境雲連接的需求會愈來愈大，而聯通在香港及東南亞都有發展的優勢。公司跨境雲服務目前主要是與亞

馬遜、微軟等全球大型通訊運營商合作。

**考慮在港建新數據中心**

執行副總裁邱濤介紹指，現有中心的海纜設備可連至歐洲、非洲及東南亞等地，每年運營支出僅約2,000萬元，但公司全球海纜業務每年運營支出近10億元，未來3年會考慮在香港建設新的數據中心，但具體情況要視乎未來政策規劃。聯通網絡發展部總裁劉學補充指，現時公司有投資港美國際海底光纜HKA，預計將於明年下半年正式投入使用，可為集團的海纜容量增加12T，未來還會有其他投資的海外電纜，持續擴大聯通擁有的電纜容量。聯通指，亦將繼續投資建設國際網絡節點(PoP)，打造歐亞方向高海陸海互備產品；推進網絡雲化，配合未來5G業務發展及網絡演進。

**逾20億人幣拓「帶路」**

另外，聯通對於「一帶一路」的沿線國家累計投資超過20億元人民幣，共有200個在建項目，包括提供數據專線、帶寬批發、數據中心、雲計算、系統集成、國際漫遊、移動虛擬

運營(MVNO)等服務，帶動區域性信息應用、數據中心、服務外包、呼叫中心等業務的發展，提供高品質的信息通訊服務和國際化服務水平。希望可以借助香港獨特優勢，將中國聯通環球中心打造成「一帶一路」訊息互聯樞紐。

聯通國際與沿線64個國家的277家運營商合作，大幅下調了「一帶一路」地區國際通訊資費。去年語音漫遊資費平均降幅達44%，數據漫遊資費平均降幅達46%，「一帶一路」國際漫遊用戶總數較同比增长40%，數據總流量同比增长2.33倍。



■ 孟樹森 香港文匯報記者攝

## 全年多賺2.7% 數碼通：手機業務放緩

香港文匯報訊（記者 周曉菁）受市場競爭和手機業務放緩，數碼通(0315)昨公佈截至6月底全年業績顯示，服務收入減少8.4%至46.33億元，手機及配件銷售大減23.2%至37.81億元。行政總裁葉安娜於網上會議中表示，企業應用方案業務、數碼牌和香港漫遊業務的增長，抵消了部分壓力，歸屬股東溢利2.7%至6.32億元，派末期息21仙，全年共派39仙。

首席財務總監陳啟龍坦言，因部分旗艦智能手機銷售下降、消費者更新手機周期變長等，令全年手機銷售業務下降。他不認為全球經濟放緩已經降低用戶的消費慾望，相信手機屬必需品，始終都需更新迭代。iPhone即將推出新機，對於是否能帶動銷售增長，他並未給出正面訊號，惟回應稱會根據新機型的受歡迎程度來判斷。

香港會計準則第18號，期內數碼通ARPU下跌4%至247元，葉安娜強調，手機月費套餐已經十分優惠，會根據市場情況調整套餐的價格，也有機會繼續推出新套餐。期內，客戶人數增長7%至255萬人，月費計劃的客戶流失率為0.8%。

**全力參與競投5G頻譜**

不過受來港旅客減少，陳啟龍稱近兩月的漫遊收入壓力浮現，惟期內漫遊收入佔集團服務收入約16%，較去年佔比增加2個百分點，抵消了減中的話音漫遊。

本港5G頻譜將於年內競投，葉安娜表示會全力參與其中，料2020年下半年5G各基本項才會準備就緒，現在透露5G收費言之過早，數碼通會參考其他國家的定價以作參考。陳啟龍補充，公司會按計劃逐步進行5G會投入，預計近兩年的投資佔比會多些。

## 內地無人駕駛 有望2年後商業化



■ 上海和廣州在相關配套和平台搭建投入較大。圖為廣州第001號自動駕駛路測牌照車。香港文匯報記者敬敏輝攝

香港文匯報訊（記者 敬敏輝 廣州報道）IMCA第十六屆國際論壇2019中國智能汽車技術大會昨在廣州召開，來自國內外智能新能源汽車領域專家學者、技術研發骨幹及企業代表1,000多人與會，圍繞中國智能汽車產業展開技術層面探討和交流。與會專家表示，近兩年內地對汽車聯網及無人駕駛投入很大，已有近10個城市發放道路測試牌照。其中，上海和廣州在相關配套和平台搭建投入較大，有望2年後正式實現無人駕駛載客商業化。

本次大會以「加速智能技術發展，共創汽車產業新高度」為主題，與會嘉賓深入探討汽車智能、聯網、新能源汽車開發領域整車製造前沿技術、零部件關鍵技術、先進生產工

藝與設備以及相關配套產品等測試測量系統，以促進汽車產業的智能化、聯網化，優化汽車製造業全過程，共建智能互聯汽車生態圈。

**上海廣州料率先落地**

廣東省儀器儀錶學會袁鴻表示，當前，中國汽車工業強勢崛起，現已發展成為全球最大的汽車生產國，廣東亦已穩居全國汽車產業第一大省地位，汽車智能化、聯網化、新能源化正面臨重大機遇。如何充分把握智能、聯網、新能源汽車技術創新趨勢，着力構建智能、聯網、新能源汽車產業新格局，驅動智能、聯網、新能源汽車產業實現跨越式發展顯得至關重要。

在備受關注的無人駕駛商業化方

面，國內已至少有7個城市發放道路測試牌照。

清華大學車輛與運輸學院教授、蘇州汽車研究院副院長鄭四發表示，在平台搭建和政府資源投入方面，同為全國重要汽車生產重要基地的上海和廣州走在全國前列。「包括出台相關政策、開放道路的無人駕駛測試等，上海和廣州都有自己的模式。」

**相關法規制定迫切**

他預計，最快2年左右，上海和廣州有望率先實現無人駕駛載客的商業化。「當然，這種商業化應是在城市一個或幾個區域試點。同時，車輛會有隨車司機，實現完全的『無人』自動駕駛，還為時尚早。」

在此之前，有關無人駕駛法律法規的制定出台，顯得十分迫切。「全國性細則應該沒有這麼快出台，也不現實，相信會以地方性法規的形式，圍繞無人駕駛的道路規則、安全保障、事故責任主體出辦法。」

廣東省汽車行業協會副秘書長羅忠寧告訴記者，無人駕駛上路，如何應對各種道路及突發狀況場景，是當前需要解決的一個重要技術問題。目前，各大車企聯合互聯網平台，正在加緊開展相關測試數據收集及場景應對模式演練。「比如騰訊、廣汽等聯合推出的網約車平台『如祺出行』，在開展網約服務的過程中，會收集各種車輛行駛場景的數據信息，為今後推出無人駕駛車輛服務做準備。」