

單車擺人命較飛 掛電纜

如跌入路軌列車恐出軌 最壞情況可釀成爆炸傷亡慘重

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵近日成為暴徒的破壞目標,前日更有人將一輛單車懸掛在架空電纜上,險釀成爆炸等災難性後果。機場警區副指揮官劉榮基昨日在警方例行記者會一開始就提及有關事件,狠批相關行為極不負責任,可能會造成嚴重事故,導致人命傷亡。沙田警區重案組已在調查。



前日有人將一輛單車懸掛在架空電纜上。



港鐵工程人員發現單車及圍欄。

一輛東鐵線的工程車前日清晨約5時完成例行維修回廠時,在大學站與火炭站之間發現路軌佈滿圍欄、單車等雜物;另外一段的架空電纜更懸掛一輛共享單車,工程人員要即時將有關物件移走,並檢查電纜及路軌,以確定行車安全。網上流傳一段估計是港鐵職員所錄的錄音,「職員」指列車所用的電纜電壓達25,000伏特,批評有人向路軌範圍投擲雜物的行為危險,草菅人命,「如果我們(工程人員)未及時發現,列車經過時可能會發生爆炸。」

理工大學機械工程學系前工程師盧覺強亦指出,港鐵的高壓架空電纜,電壓達到25,000伏特,列車以時速60公里至70公里駛至,若撞掛在電纜上的單車會引起爆炸,集電弓斷裂後,列車會斷電停止運作,但仍會滑行幾十米,車廂乘客會跌倒,如單車跌入路軌,列車更可能出軌,最壞情況是列車傾側,釀成人命傷亡。工程人員雖然及時發現事件,但東線的首班列車仍因為事件而要延遲開出。港鐵指,有關不負責任的破壞行為不但

影響列車服務,亦對其他乘客的安全構成極大風險,指做法有可能引致列車故障,甚至高速出軌等嚴重事故。劉榮基在昨日記者會上指出,將一輛單車懸掛在架空電纜上、將單車及圍欄拋入路軌等行為會影響列車服務,對乘客安全構成威脅;相關雜物亦有可能引起列車系統故障,甚至令列車出軌,導致嚴重事故,造成人命傷害。

罪成最高可囚14年

劉榮基表示,沙田警區重案組已在調

查,據悉警方經初步調查,將案件列為「意圖危害乘客等的安全而在鐵路上放置木頭等」,暫未有人被捕。根據第二百一十二章《侵害人身罪條例》,一經定罪,最高可處監禁14年。

黃國:港鐵主席應表態反暴力

香港工會聯合會理事長黃國表示,對港鐵營運安全表示擔心,而港鐵連日遭示威者破壞,「現在不出事是好事。」他又認為,港鐵主席歐陽伯權應該站出來,明確表達支持員工、反對暴力的立場。

假證人客運大樓 最高囚14年

香港文匯報訊(記者 文森)有暴徒於周日(1日)阻塞機場陸路交通,更「食過返尋味」,打算今日再發起類似堵塞行動。警方昨日在例行記者會中強調,機場的禁制令仍然生效,禁制令包括整個機場島及附近的道路,任何人進入機場範圍示威,或干擾機場正常運作,即使沒有作出暴力衝擊,皆可能干犯藐視法庭罪;若駕駛者刻意慢駛,亦可能會干犯「不小心駕駛」、「危險駕駛」等罪行;如果使用假的登機證或電子機票,從而進入機場客運大樓,則有機會觸犯使用虛假文書罪,最高判監14年。

機場警區副指揮官劉榮基在昨日記者會上指出,留意到網上有人號召干擾機場運作,包括煽動使用機場巴士、機場鐵路、私家車等不同交通工具不斷進出機場或堵路,企圖癱瘓出入機場的交通。

考慮所有有助恢復秩序措施

劉榮基指,警方已向機場持份者,包括機管局、運輸署及交通營運商制定應變方案,亦會根據實際情況,策略性安排人手,強調有信心、有能力處理今日會出現的情況。被問及警方會否上車搜捕,會否考慮用催淚彈等武力作驅散,以及會否要求港鐵封站?劉榮基表示,警方涉及行動細節不便透露,但所有有助警方有效恢復機場運作、公眾秩序的措施,警方都會考慮。

他並強調,現時要進入機場客運大樓需要出示有效登機證明文件,警方留意到有人網上鼓吹他人使用假的登機證或電子機票,從

而進入機場客運大樓。

他強調,此行為有可能觸犯使用虛假文書罪,最高判監14年,惟他承認的確很難分辨誰是正常旅客,「希望市民停一停,停止進行違法或違反禁制令行為,讓社會重新恢復秩序。」

刻意慢駛或犯「危險駕駛」

新界南總區交通部署理高級警司李錦標則表示,過往曾經有駕駛者故意阻塞交通,如刻意慢駛造成車龍。

他指出,有關的行為已可能干犯「不小心駕駛」、「危險駕駛」等罪行,以北大嶼幹線為例,時速限制為每小時110公里,如駕駛者故意用時速30公里至40公里駕駛而影響其他人,警方就會考慮檢控;若駕駛者虛報發生交通意外,則可能干犯「誤導警務人員」、「浪費警力」罪行。李錦標續說,警方將會預留足夠拖車,若有車故意或無故停下,警方將會迅速處理,拖走有關車輛。

就有人提到今日堵塞機場時,會在機場附近飛放無人駕駛飛機系統(無人機),民航處提醒市民,無人機屬航空器的一種,在飛行安全方面受民航條例規管,在香港國際機場範圍以及周邊地方(包括機場5公里範圍內)飛放無人機,將會觸犯法例和危害航空安全。

民航處指,根據《1995年飛航(香港)令》(第四百四十八C章)第四十八條訂明,任何人如因魯莽或疏忽操作飛機(包括無人機及模型飛機)而危害他人或財產安



李錦標(左)及劉榮基(右)昨日在例行記者會上。

全,可被檢控。違者一經定罪,可處罰款及監禁兩年。

同時,根據《機場管理局附例》(第四百八十三A章)第三十五條,任何人不得在附例適用區放模型飛機(包括無人機)。違例者一經定罪,最高可被判罰款五萬港元及監禁六個月。

根據《機場管理局附例》第三條,附例適用區由以下地方組成——(i)所有的限制區;(ii)機場區中並無任何部分在限制區內或在任何道路或一段道路上的所有部分;及(iii)所有的指定道路,但不包括任何在(i)、(ii)或(iii)段所提及的區域內且亦在地下鐵路區內的區域。

激光滋擾飛行 罪成可處罰款

民航處亦指出,以激光滋擾飛行,同樣會對飛行安全構成嚴重影響。根據《1995年飛航(香港)令》(第四百四十八C章),任何人展示耀眼的光線(包括激光),以致危及飛機安全,均屬違法。違例者一經定罪,可處罰款。

民航7工會促機管局嚴正執法

香港文匯報訊(記者 文森)有網民發起今日癱瘓來往機場的交通,香港民航系統的7個工會發表聲明予以強烈譴責,並強烈要求機管局嚴正執法確保機場員工安全及機場的正常運作。

香港民航系統的7個工會,包括香港民用航空事業職工總會、香港航空貨運及速遞業工會、香港航空業總工會、香港空運貨站職工會、香港機場地勤服務職工會、香港機場餐飲業僱員工會,以及國泰航空服務職工會。

他們昨日在聲明中批評,有暴徒於9月1日肆意圍堵機場,包括拋擲雜物至機場鐵路的路軌,干擾機場鐵路運作;破壞港鐵東涌站,致令東涌線全線停駛;又在進出機場的主要交通幹道設置路障及放火焚燒,令巴士停駛,令東涌及機場島

交通近乎癱瘓。結果,不少在機場工作的員工因缺乏交通工具未能上班,下班的則需花6個多小時才能回家。

聲明續指,機場安危關乎全港近70多萬僱員生計,加上法庭已頒發禁制令,認為機管局應嚴正執法。7個工會表示,根據禁制令內容,管制範圍覆蓋整個赤鱗角機場島,若有人試圖干擾及阻礙機場運作,都是違反法庭禁制令。

工會並表示不滿機管局之前在執行法庭禁制令時,所採取的措施並不足夠,間接令禁制令形同廢紙一張,嚴重損害及影響香港法治。

7個工會重申,堅決反對任何影響機場運作的行動,再次呼籲僱員、工友及廣大市民不要參與其中,並旗幟鮮明地反對和抵制一切擾亂社會秩序和暴力的行為。



工會慰問警隊。

民記工聯慰問警 送護目鏡贈月餅



葛珮帆為警員打氣。

香港文匯報訊(記者 陳川)面對暴力升級,香港警隊繼續堅守崗位,維持治安。民建聯立法會議員葛珮帆,和工聯會組織轄下的服務機構分別到警署慰問警員,同時送上物資,為盡忠職守的警員打氣。葛珮帆前日聯同和沙田民生關注會一起向警隊致送防鏽射護目鏡,並為馬鞍山警署沙田警區警員及新界南衝鋒隊打氣,「辛苦晒各位阿Sir、Madam!加油!」

工人俱樂部、工人醫療所及工聯秘書處一行10多名成員昨日到九龍城警署慰問,為保護市民的警察打氣。由於下星期就到中秋佳節,工聯會理事長黃國帶領同行成員,向警署工作人員送上由工聯會屬下的社會企業「暖心麵包」,以用心製作的中秋月餅,為勤勞而緊守崗位、未必可以與家人同度中秋佳節的警務人員,送上小小心意。



防鏽射護目鏡。

機管局籲勿堵機場阻礙旅客

香港文匯報訊(記者 文森)有激進分子表明今日再發起「機場交通壓力測試」活動,堵塞往來機場交通。機管局昨日再在多份報章刊登廣告,呼籲示威者勿阻礙使用機場的無辜旅客。

機管局昨日以「請不要再阻礙無辜旅客」為題在多份報章刊登廣告,批評有人在9月1日一度集結機場,致機場快線全線停駛、巴士服務大受影響,大量旅客須由東涌步行前往機場。局方發現網上再有人煽動今日堵塞往來機場交通,呼籲示威者勿阻礙每日數十萬計使用機場的無辜旅客。

局方同時強調,法庭頒發的禁制令適用於整個機場島範圍,倘任何人非法地及有意圖地故意阻礙或干擾機場正常使用,或煽動他人堵塞機場往來交通,或違反禁制令。

機管局補充,已與當局制定應變方案,並與機場同業及運輸機構緊密合作,盡力保持機場運作暢順,又呼籲旅客須預留充足時間前往機場及留意相關交通消息和新聞。

機場快線朝9時起不停九龍青衣

另外,因應特區政府及機管局要求,港鐵機場快線服務由今晨9時開始調整,來往機場站至博覽館站的列車服務暫停,來往香港站至機場站的列車服務則每10分鐘一班車,中間不停九龍站及青衣站。而九龍站的市區預辦登機服務今日會暫停,需要使用相關服務的乘客,可以乘東涌線前往香港站辦理。

周日中區集會 警作風險評估

香港文匯報訊(記者 文森)警方昨日表示,留意到網上早就有網民鼓動明日(周日)在中環遮打花園發起集會及遊行,但直至昨日中午有關團體才正式通知警方,警方會作出風險評估,及考慮是否發出反對通知書,亦會安排相應人手,管理人流。

中區警區署助理指揮官郭進傑在昨日的警方例行記者會上說,昨日中

午接到有團體向警方申請,明日(周日)會在中環遮打花園集會,之後沿花園道遊行至下亞厘畢道,預計有5,000人參與,預料時間為下午1時半至5時半。

他表示,正與有關主辦單位密切溝通,警方會按既定程序作風險評估,及考慮是否發出反對通知書,亦會安排相應人手,管理人流。