

貨車疑錯入窄路動彈不得 「一聲巨響不見影蹤」

日本橫濱昨日發生嚴重鐵路意外，一輛京急線列車駛經一個平交道時，撞上一輛停在路軌上的大型貨車，導致列車出軌側翻，貨車則被撞成廢鐵，67歲貨車司機當場死亡，列車上則有34人受傷。據報貨車當時懷疑行錯路，導致今次意外。



紅圈內為貨車位置。

美聯社

橫濱1死34傷 列車撞貨車出軌

事發於昨日上午11時40分左右，肇事的京急線列車當時正駛往橫濱站方向，但駛至神奈川新町站旁邊的平交道時發生意外。據報列車當時載有約300名乘客，傷者中一名20多歲女性傷勢嚴重，其餘多是輕傷。肇事列車為快特列車，並不停神奈川新町站。

障礙物檢測裝置曾發警示

據目擊者表示，事發前看到貨車停在平交道上動彈不得，未幾欄柵降下，列車隨即駛至，然後就聽到一聲巨響，瞬間就看不到貨車蹤影。另一名住在京急線路旁邊的居民表示，事發時聽到一聲巨響，連附近的建築也搖晃，她走上二樓一看，發現列車出軌冒煙，也看到乘客從首節車廂逃出，大量碎片隨着黑煙在空中飛舞。

京急電鐵公司表示，事發平交道位於神奈川新町站月台盡頭，屬於直線路段，視野良好，又指出事平交道裝有「障礙物檢測裝置」，可以檢測平交道上有無汽車死火等情況，目前已確認事故當時有檢測到異常，並發出紅色閃燈訊號通知列車車長。據報車長事後表示，當時已經立即啟動手動緊急制動，但還是來不及。

川崎至上大岡站全線停駛

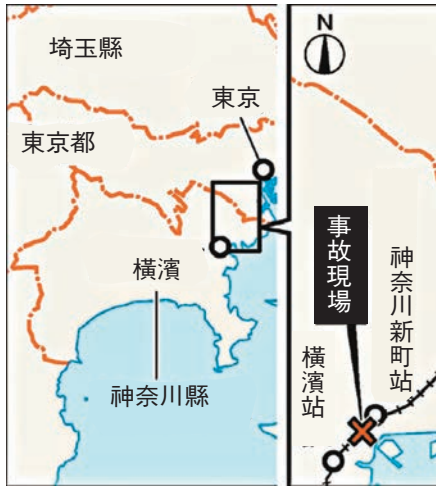
平交道上設置的閉路電視錄影顯示，貨車是從列車前進方向的右側轉入平交道，懷疑是因為車身太長無法轉彎，導致停在平交道上。據貨車所屬公司表示，貨車當時載着一批水果從橫濱前往成田，又指司機是非常認真的人，工作態度沒有任何問題。

不過有死者同僚透露，貨車出事位置並不在正常送貨路線上，懷疑司機可能行錯路，誤進京急線鐵路旁邊的小路，打算在平交道掉頭返回大路，結果出事。當地居民也指，路軌旁的小路根本容不下大型貨車，熟悉現場路況的司機一般不會駛進去。

受事故影響，京急線川崎站與上大岡站之間昨日中午起全線停駛，估計要今日才能恢復。日本過去3年曾經發生近200宗平交道事故，2016年有79件、2017年有69件、2018年有83件，當中7成都是死亡事故。

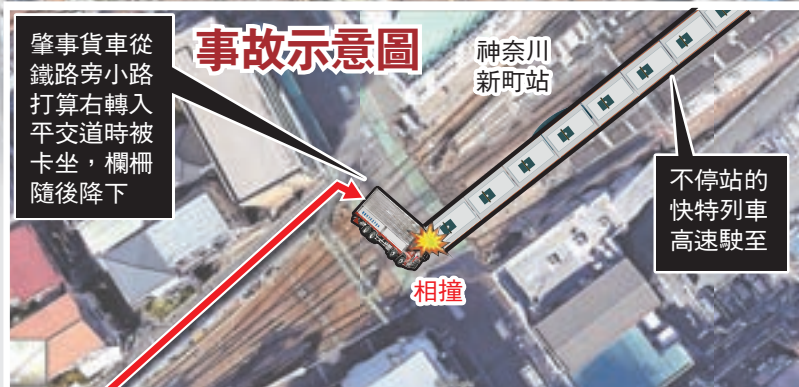
綜合報道

事發現場



火車在事故後出軌，貨車四分五裂，車上貨物散滿一地。

新華社



剎車15秒 拖行20米

肇事列車上72歲乘客金子弘高表示，當時他坐在列車中間的車廂，突然聽到列車按起警號及持續約15秒的剎車尖響，之後便聽到猛烈撞擊聲，其他乘客隨即從車頭方向跑過來，大叫「快向後逃，好像撞到什麼東西了」。

金子弘高表示，列車撞上貨車後還繼續前進了約20米左

右，其間前方車廂漸漸向右傾，「我都快站不住腳，幾乎站到車窗上，於是急急從列車中逃走。」他最終在列車停定後，從扭曲斷裂的車廂連接部分逃到路軌上。

居民誤以為墜機

被撞的密斗貨車夾在列車與路軌隔音屏障中間，貨斗被撕

開成幾塊鐵片，還一度發生爆炸，冒出濃濃黑煙。附近住宅一名居民表示，事發時聽到一下巨響，還以為是飛機墜落，之後就聽到乘客大叫「救命」、「快點逃走」。附近幼稚園的園長則表示，事後有乘客自發指揮疏散，協助其他乘客以10人一組離開車廂，過程中眾人大致冷靜，「由於現場冒煙，擔心火勢可能蔓延到列車，所以乘客不斷在叫人逃走。」

一名40歲乘客當時正在前方車廂用手提電腦工作，突然聽到列車響號，又聽到女乘客大叫，「初時還以為發生傷人事件，但之後就聽到一聲巨響」，他所在的車廂其後脫軌並在地面滑行，其他乘客紛紛跌倒，最少5人壓在他身上。另一名坐在第3節車廂的乘客則表示，被扶手撞到頭受傷，亦有女乘客被破裂的玻璃割傷。

綜合報道



救援人員將傷者帶離現場。

網上圖片

快特時速近120公里 無自動剎車

事發現場雖然是京濱急行線神奈川新町站月台盡頭的平交道，不過由於肇事列車屬於只停個別車站的快特列車，並不停神奈川新町站，因此一般都會以高速駛過平交道，估計當時列車車速可能接近時速120公里。

快特列車是京急線最快的列車，只會經停少數主要車站，當時列車正從京急川崎站向南駛往橫濱站，這個路段的快特列車最高車速為時速120公里。營運商京急電鐵公司表示，事發時列車應該以接近最高時速駛過神奈川新町站，因此相信撞到貨車時的衝擊力很大。

速度同路段列車最快

與京急線相比，行經同一段但使用不同路軌

的JR東海道線最高時速為110公里、京濱東北線更只有90公里，因此京急快特列車可說是該路段中速度最快的列車。京急電鐵公司表示，肇事平交道每逢有快特列車通過時，都會提前39秒響起警號並緩緩降下欄柵，欄柵需時19秒降下，列車則會在欄柵完全降下後20秒通過。

京急又指，列車駛至距平交道約1公里時，平交道上的「障礙物檢測裝置」便會自動運作，一旦發現有障礙物便會將訊號傳到距平交道約340米的發光訊號燈，列車車長一般可以在距離平交道約600米時看到訊號燈並剎車。京急表示，列車上並無自動剎車系統，只能靠手動剎車，但一般情況下由車長看到訊號的一刻開始剎車的話，應該能夠在平交道前剎車，不過今次事故中則未能趕及。

綜合報道

疑缺特定營養 素食中風機會多兩成

素食一向被視為較健康，但英國有研究發現，不攝取肉類人士的中風機會可能較常人高出20%。雖然研究未能證實素食與中風存在因果關係，但專家指出，盡量吸收不同種類食物，仍然是對身體健康最佳的做法。

研究在《英國醫學期刊》發表，研究團隊以18年時間，追蹤4.8萬英國人的身體狀況，當中一半人食肉，1.6萬人是素食或嚴格素食人士，其餘7,500人則不進食魚以外的肉類。研究發現在每1,000人中，

素食者患心血管疾病的人數較肉食者少10人，但患出血性中風的人數則多3人。

領導研究的牛津大學營養及流行病學專家塔米·唐表示，目前未知素食者較易中風的原因，但指出過往已有研究發現，體內膽固醇或維他命B12等營養太少，會導致中風風險增加，推測研究結果亦與此類營養過低有關。不過沒有參與研究的專家則認為，今次研究對象只針對英國人，需要更廣泛研究才能證實同一結果是否會影響所有素食人士。

綜合報道



專家指純素食會令體內膽固醇或維他命B12等營養太少。

網上圖片

微塑膠沉積物 或成「塑膠時代」象徵

人類歷史除了石器、青銅及鐵器時代外，未來可能要再加上一個「塑膠時代」。美國科學家的研究發現，隨着戰後塑膠製品的用量持續增加，考古地層已經開始出現一層主要積聚塑膠污染物的地層，未來或者可以將塑膠時代視為「人類世」(Anthropocene)的開端。

「人類世」是由個別地質學家提出的地質年代，用於區分人類活動開始主導地球氣候及生態環境變化的年代，一般大概指工業革命以後。加州大學聖迭

分校克里普斯海洋研究院的科學家於2010年，在加州聖巴巴拉沿岸對出抽取1834年至今的沉積物，並進行化驗。

1940年代起出現 每15年增一倍

結果發現微塑膠在1940年代起開始於沉積物中出現，正正與人類開始大規模生產塑膠的年代吻合。自此塑膠數量每15年便增加一倍，至2010年的最近代沉積物，平均每10平方厘米面積中就有近40粒微塑膠，反映人類活動帶來愈來愈多塑膠。

綜合報道