

華為5G試水鐵路運行系統

90秒內轉儲15.6GB數據 自動加密保障運輸安全

香港文匯報訊(記者 李陽波 西安報道)「5G+AI」技術與鐵路機務首次成功深度融合。4日,來自鐵路、科技領域及企業界代表逾百人,在西安機務段機車整備場見證了歷史性的一刻。首台搭載5G設備的402號「和諧HXD3D」型大功率電力機車,用了不到90秒的時間,就將15.6GB的機車視頻數據自動轉儲完成。這不僅標誌着由中國鐵路西安局集團有限公司聯合華為技術有限公司合作開發的「5G+AI智慧機務系統」正式投用,同時也是在全球範圍內首次在鐵路機車上應用5G技術,對於提升機車數據轉儲效率,提高機車運用效率,加快鐵路科技創新發展具有重要意義。



4日,由中國鐵路西安局集團有限公司聯合華為技術有限公司合作開發的「5G+AI智慧機務系統」正式投用。

據介紹,以往機車數據轉儲工作需要等機車入庫後,由火車司機通過U盤拷貝的形式,將機車視頻數據帶回到機車乘務派班室,再由值班人員通過6A車載視頻數據轉儲系統將U盤數據上傳至服務器,一個運行交路的機車視頻數據以30GB為例,大約需要40多分鐘,既費時、又費力。

「5G+AI」效率提升13倍

針對這一情況,中國鐵路西安局集團有限公司聯合華為開展技術創新,創新性地將華為「AirFlash」5G車地高速轉儲和AI智能分析解決方案應用於機務日常工作

中,實現「5G+AI」技術與鐵路機務的深度融合。部署了「AirFlash」5G車地轉儲解決方案後,通過現場測試,機車與地面間可實現超過1.5Gbps的高速無線通信,30GB的視頻數據在3分鐘左右全自動完成數據轉儲,較之前的轉儲效率提升了13倍,而且全程無須人工干預。

此外,在安全方面,全程數據自動加密傳輸,無病毒感染風險,確保整個轉儲過程的數據完整、安全。而對於轉儲後的數據,聯合廣大生態合作夥伴,融入到華為數據服務平台,結合大數據和人工智能技術,智能分析、自動識別問題和故障,大

大提升轉儲文件分析效率。並通過AI技術對機車乘務員十餘種作業行為項點進行「全交路」智能分析,有效規範機車乘務員的作業執行標準。

智慧系統全程自動

據悉,當日在位於西安機務段機車整備場的展示現場,隨着402號「和諧HXD3D」型大功率電力機車上的5G設備與地面設備自動建立連接,傳輸速率迅速從0上升到1.5Gbps,不到90秒的時間,15.6GB的視頻數據

自動轉儲完成,讓在場的參會者歎為觀止,紛紛拿出手機記錄下這歷史性的一刻。

來自西安機車檢修段的參會代表周苗生表示,真是太震撼了,如果不是親眼見到,真不敢相信這麼大的數據居然可以在這麼短的時間內轉儲完成,而且全程自動,無須人為干預。這個解決方案將大大提升機車數據轉儲效率和鐵路運輸安全保障能力,以「5G+AI」為代表的高新技術將成為引領鐵路科技創新發展的全新動力。

北斗明年將全面完成建設

香港文匯報訊 據中社社報,北斗全球衛星導航系統(簡稱「北斗」)由中國人自主研發,目前,已經成為全球四大衛星導航核心供應商之一,在軌衛星達39顆。按照計劃,北斗將於明年完成全部建設,融入全球大家庭。

目前,美國GPS、歐洲伽利略、俄羅斯格洛納斯以及中國北斗並稱全球四大導航系統。長期以來,GPS是全球定位導航領域的領導者,1994年GPS就完成了全球組

網,擁有24顆在軌工作衛星,全球覆蓋率達到98%。

加入國際組織全球服務

中國衛星導航系統管理辦公室副主任楊軍日前在第8屆航天技術創新國際會議上透露,從2017年年底開始,北斗建設進入了超高密度發射期。今年北斗還將發射5至7顆,明年發射2至4顆衛星後,北斗全球網將全面建成。

楊軍提到,北斗始終堅持開放合作、資源共享。先後與GPS、格洛納斯實現兼容互操作。北斗導航系統還加入國際民航、國際海事、3GPP移動等國際組織,加快融入全球服務,為世界衛星導航貢獻「中國力量」。

此前,內地文章披露,中國曾經因為GPS導航而飽受屈辱。1993年7月航行在阿拉伯海域的中國「銀河」號貨輪,因美國無理強行關閉該海域的GPS信號而丟失方向,在公海上漂流33天之久。此後

不久,中國曾投資2.3億歐美元參與歐盟伽利略導航系統的研製工作,但對方未兌現承諾,致使中方不得不退出。

為此,中國開始自主研發全球衛星導航系統。1994年,「北斗計劃」立項,2000年發射首顆衛星,經過20多年的努力,成績斐然,步入世界前列。

目前,在聯合國195個成員國中,多達130個國家首都上空每天可以觀測到的北斗衛星數量已經超過其他導航系統。這些國家主要集中在亞洲、非洲等地。目前,包括中東在內已經有超過30個國家在實際使用北斗導航。

中美科學家發現最早爬蟲化石

香港文匯報訊 據新華社報道,記者從中科院南京地質古生物研究所獲悉,該所早期生命研究團隊與美國弗吉尼亞理工大學古生物學家合作,在中國三峽地區新發現一種生活在約5.5億年前的爬蟲化石。這是迄今確切已知最早的可以主動運動、身體分節且兩側對稱的動物,類似現在的沙蠶、蜈蚣等爬蟲。研究人員根據發現地,將這種新發現的動物命名為「夷陵蟲」。

相關研究成果已於5日刊登在科學期刊《自然》上。

夷陵蟲化石發現於湖北省宜昌市夷陵區。自2013年開始,科研人員用了近5年時間,對這些化石進行詳細研究。從形態上看,夷陵蟲體長可達30厘米以上,身體呈長條形、兩側對稱,具有明顯的身體分節,也具有了前後和背腹的區別。更奇特的是,科研團隊發現的一部分夷陵蟲標本,與它們的飛行印記保存在一起,這生動展現出了行進中爬蟲的「最後時刻」。科研人員認為,夷陵蟲可能是一類生活在遠古海洋中的環節動物或節肢動物。

「對稱、分節、運動,這些重要的進化特徵,在5.5億年前第一次同時「裝配」在夷陵蟲身上。動物運動能力的產生,標誌生物產生了主動改造環境及生態的能力。兩側對稱和身體分節的出現,也促使動物趨向定向運動,開始生理分工。」參與此項研究的中科院南京地質古生物研究所研究員陳哲說。



夷陵蟲的實體(左)、遺蹟(右)和化石復原(中)。

台當局再吃WHO閉門羹

圖捐百萬美元換取「某種承認」 世衛拒接受

香港文匯報訊 據台灣聯合新聞網報道,台灣當局向世界衛生組織(WHO)捐款100萬美元試圖換取「某種承認」,如今以失敗告終。這是今年五月第七十二屆世界衛生大會未將涉台提案列入大會補充議程後,台灣當局在「拓展國際空間」的操作上,又一次吃了閉門羹。

據報,蔡英文去年5月稱,埃博拉病毒(港稱「伊波拉病毒」)在非洲蔓延,雖然台灣無法正式參與世界衛生大會(WHA),但還是決心「有所貢獻」,因此捐100萬美元給WHO作為對抗病毒的基金。

台灣當局聲稱,台灣地區外事主管部門自去年起持續與WHO秘書處協商,希望以「符合尊嚴」的方式捐款,但歷經7個月的努力,WHO仍無法提出雙方都可接受的安排,因此去年底決定中止該捐款。

針對預算案已送入台灣地區立法機構、100萬美元如何處理,台灣地區

外事主管部門3日稱,該筆款項已全數繳回台灣地區財政收支保管機構。

台灣當局自然又把這些歸於「大陸打壓」,稱WHO不但在名稱上不讓步,甚至要求台北通過第三方捐款,「讓台灣實在無法委曲求全」。

為取WHA「入門券」 台當局絞盡腦汁

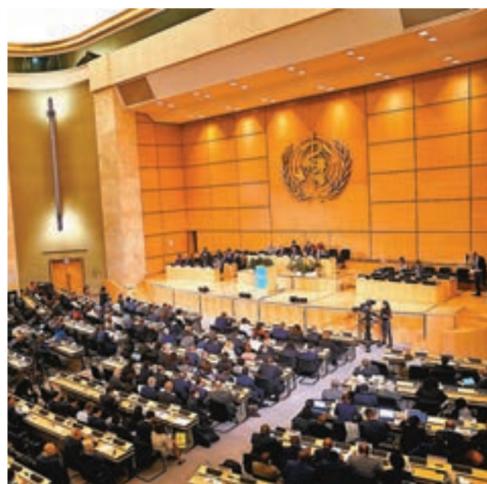
不過,台灣地區外事主管部門前負責人歐鴻煉曾就捐款一事稱,捐獻協助對抗疾病與進入WHO完全是無關的兩回事,WHO也絕對不可能接受

以「中華民國」為名義的捐款。

這不是台當局第一次試圖向WHO捐款。2014年台當局也向WHO提供100萬美元捐款,但WHO未接受,最後台當局選擇將百萬美元款項先捐給美國機構,再由美方轉贈給WHO的方式。最後WHO開出的捐款收據寫明的捐款人為美方,發佈的全球捐款公告中「台灣」更是一字不見。

相關分析指出,根據WHO規定,其所接受的自願捐款應該來自「會員國或其他合作夥伴」,而一個中國原則是聯合國組織的共識,蔡英文此次捐款可以想見可能性為零。

但台當局仍大動作造勢,無非是做給島內民眾看的。有媒體嘲諷說,為了拿到WHA的「入門券」,蔡當局可謂絞盡腦汁,甚至表示要捐給WHO一百萬美元,但「如果用錢就能買到「主權」,台灣早就加入聯合國了」。



台當局向WHO捐款100萬美元試圖換取「某種承認」,如今以失敗告終。圖為早前召開的第七十二屆世界衛生大會。

洪秀柱參選民代 盼喚起藍軍信心



洪秀柱 中央社

香港文匯報訊 據中社社報,中國國民黨前主席洪秀柱獲提名參選台南市民意代表(下稱「民代」),她昨日與國民黨台南市其他民代參選人,強調要喚起國民黨支持者的信心,並共同表態支持黨內提名的台灣地區領導人參選人韓國瑜。

國民黨徵召洪秀柱參選台南市民代,國民黨台南市議會黨團昨日舉辦記者會歡迎洪秀柱加入選戰。藍營在台南市的6名提名人全部出列,提振基層士氣。

洪秀柱表示,很多人問她為什麼要到台南來參選,就像當初在「換柱」事件後,她公開講的,即使國民黨放棄她,她也絕對不會放棄國民黨。她稱知道台南的選舉環境,不怕接受挑戰,不怕艱困,決不放棄,要喚起支持者對國民黨的信心。

籲全力挺韓

洪秀柱表示,國民黨其他5區提名同志有3個是議員,一個是里長,一個是漁會理事長,通通來自基層。自己要追隨5名同志,共同研究殺出一條血路,要讓深綠票倉的台南,有監督制衡執政當局的機制。

近期韓國瑜聲勢下滑,外界猜測國民黨可能上演「換柱2.0」,洪秀柱對外堅定喊話稱,「換換」根本就是有心人士在中間搞破壞,搞分化,黨內經過民主程序選出來的結果,一切重視制度,沒有懸念,大家全力以赴支持黨提名的會。

素有綠營票倉的台南市選區,沒有國民黨籍的民代,但在2018年底的縣市長選舉,贏得市長寶座的民進黨候選人得票率不到四成。去年落選台南市長的高思博表示,洪秀柱參選台南民代,對地方藍軍士氣有很大的提升效果,甚至會是帶動地方選情的精神領袖。

韓造勢首站定新北 黨內人士籲團結



韓國瑜競辦昨日宣佈,韓將在新北市舉行提名後首場造勢大會。

灣地區前領導人馬英九將同台。黨內人士分析時認同將新北作為造勢的第一站,但指出韓國瑜在動員群眾的同時,亦要兼顧內部整合,不能讓分裂繼續下去。

料10萬支持者到場

競辦副執行長許淑華表示,韓在黨內初選時共有5場造勢活動,為民間自發性質,其中最後一場是7月8日,迄今已近2個月。9月8日為韓首場造勢活動,預估將有10萬名支持者到場,理想目標是20萬人,目的是展現團結氣勢。

許淑華說,因為韓出身新北,希望第一站從家鄉出發,再慢慢回到高雄,讓大家理解韓對家鄉有情感,且新北在國民黨主

政下也有不錯的成績。

國民黨政策會副執行長吳育昇在接受採訪時指出,新北市是台灣第一大縣市,人口佔全台六分之一,戰略重要性不言而喻。韓目前支持度確實出現一定程度滑落,選擇家鄉新北市作為起手式,既順理成章,也能產生外溢效應,輻射到大台北地區,可對聲勢起到有效拉抬作用。

朱立倫無法出席

吳育昇不諱言,相比吳敦義和馬英九同台相挺,外界更加關注的是前任與現任新北市長朱立倫、侯友宜的動向。造勢當天朱立倫在日本,已確定無法出席,侯友

宜就成為剩下的關鍵指標。若侯也無法到場,對於這場造勢大會可謂是不小的挫折。侯友宜日前採訪時表示當天行程很滿,重申會以市政為主,因此吳育昇認為,形勢不樂觀。

吳坦言,目前韓處境困難,只側重於群眾造勢,卻沒有花心思整合各方力量。選舉是方方面面的,韓當初在國民黨初選靠着群眾路線勝出,但面對2020,只有這一條路是行不通的,人脈、理念、路線這些內部溝通整合同樣重要。但他也強調,任何努力都不算太晚,希望韓能展現破釜沉舟的氣勢,拜訪請益黨內各方要角,團結一切可以團結的力量,奮起直追。