

黑衣再襲港鐵 打站長辱乘客

唾罵禁令毀寶琳站閘機等 當市民豬咁趕

寶琳 Po Lam

坑口 Hang Hau

將軍澳 Tseung Kwan O

康城 LOHAS Park



1 攔路指罵



2 出拳打面



3 猛力推跌



5 被警救出



4 接地狂毆

圖：香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者 蕭景源）300名黑衣暴徒前晚包圍寶琳港鐵站，以要求港鐵交代「8·31」關閉寶琳站因為名實行大報復。他們公然挑戰禁制令，禁錮毆打港鐵休班站長、欺凌無辜市民，又大肆破壞閘機，迫使市民經暴徒設下的「免費通道」離開。警方昨日凌晨採取驅散行動，拘捕兩名暴徒。警方強烈譴責暴徒的行徑「為破壞而破壞」，根本與所謂的訴求無關。港鐵對有員工遇襲及設施被破壞深感憤怒，並對所有暴力行為予以強烈譴責；港鐵公司向受傷員工致以深切慰問，並會提供適切協助。

前晚9時許，大批黑衣人陸續集結寶琳港鐵站，高呼口號，並要求站長出來「對質」。港鐵透過廣播播放法庭禁制令內容，要求黑衣人離開，但換來粗口回應和嘲笑。暴徒隨即開始大肆破壞站內設施，將標語貼在票務中心玻璃上，將所有出入閘機搗毀，扯出內部零件，又向閘機內淋液體，用膠袋套住閉路電視，及用雨傘等砸爛閉路電視。並在閘機前排成人牆，強迫出入站乘客經損毀的閘機進出，變相是使用「免費通道」，他們聲稱：「黨鐵請客，今日免費。」多名市民稍有質疑和不满，即被暴徒推撞驅趕，以及不停用粗口辱罵，暴徒並稱：「走啦，港豬！」等。

圍攻女乘客 推撞調停職員

當晚10時許，一名拖行李藍衣女乘客，用手機拍照被破壞的閘機，即被眾暴徒包圍拉扯手腳和背包，不斷推撞辱罵。女事主受驚痛哭大叫「救命啊！」不斷企圖突圍離去，但被大群暴徒拉扯戲弄，無法脫身，一名暴徒向她面部淋濺不明液體。多名港鐵職員衝入人群保護女事主，同被暴徒推撞及辱罵，幾經周折終

於保護女事主離開現場。女事主受傷，需送院治理。

黑心女反誣站長打人

接近午夜零時，早前一直不理會暴徒無理要求的男站長，下班穿回便服準備搭港鐵回家時，被暴徒認出並追趕到車廂內。男站長被暴徒團團包圍，暴徒又阻礙列車開出，該站長走到月台，仍被暴徒不斷推撞，站長逃回車廂，終被暴徒拉扯推跌，一名暴徒出拳打站長面部，又合力將站長按倒在地，然後拖到月台上拳打腳踢，一名女暴徒更捏造事實大叫：「站長打人呀！」

數十名警員趕至營救站長，並在大堂拘捕兩名男暴徒。警察之後控制該車站，大批暴徒撤退至站外與警員對峙。至凌晨1時許，大批防暴警察到場增援，驅散眾黑衣人。警方昨日表示，當晚數百人未經批准集結寶琳站內、破壞站內設施，站長被包圍及毆打，港鐵報警求助，受傷休班站長頭、手受傷，警察到場將他由暴徒手中解救出來，送院救治，至昨晨已出院，將軍澳線寶琳站昨早5時許重開，列車服務正常。

掙單車掛電纜 隨時摧毀列車



有人將單車掛在東鐵的高壓電纜上。

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵近日成為暴徒的破壞目標，他們除了多次包圍車站職員及大肆破壞車站設施外，昨日更有人將一輛單車懸掛在架空電纜上，工程人員發現後及時將雜物移走，否則當列車經過時隨時出軌，甚至引發爆炸等災難性後果，但東鐵線昨日的首班車卻因事件而要延遲開出。

一輛東鐵線的工程車昨日清晨約5時完成例行維修回廠時，在大學站與火炭站之間發現路軌佈滿圍欄等雜物，另外一段架空電纜懸掛一輛共享單車，工程人員要即時將有關物件移走，並檢查電纜及路軌，以確定行車安全。

網上流傳一段估計是港鐵職員所錄的錄音，「職員」指列車所用的電纜電壓達2,500伏特，批評有人向路軌範圍投擲雜物的行為危險，草菅人命，「如果我們（工程人員）未及時發現，列車經過時可能會發生爆炸！」

工程人員雖然及時發現事件，但東鐵線的首班列車昨日因為事件而要延遲開出，港鐵表示有關不負責任的破壞行為不但影響列車服務，亦對其他乘客的安全構成極大風險，指做法有可能引致列車故障，甚至高速出軌等嚴重事故。

圍警署打途人 見防暴即潰逃

香港文匯報訊（記者 蕭景源）前晚，黑衣暴徒連續第6日圍堵旺角警署，報案室需暫停服務，暴徒向警員射鎗射光，以及設路障堵路，又追打持不同意見的途人。警方派出女談判專家，用揚聲器游說約1小時：「用心去聽清楚，如警察出嚙拘捕你，值得咩？」談判專家有效緩和現場氣氛，成功令部分黑衣暴徒離去。至凌晨1時警方驅散剩餘黑衣人，清除路障。

前晚8時許，黑衣人又陸續在旺角警署對面人行路聚集，高喊口號及用鎗射光向警署內警員，人數最高峰時逾200人。警員在水馬內戒備，多次警告非法集結者離去，但只換來粗口辱罵。至9時30分左右，一名身穿藍色T恤中年男子，疑不忿黑衣人堵塞行人路，一度與數人發生推撞，並斥罵「甲由阻住晒！」結果被暴徒扯

爛上衣，用雨傘撲背和拳毆，在一名外籍男子阻攔下，男子才由花園街近弼街上天橋離去，擺脫一路追打的暴徒，男子邊走邊回敬暴徒：「死甲由，我唔驚你咗！」

沿途堵路挑釁

在警署外，警方多次舉旗警告，數名防暴警保護一名持長槍警員數次走出水馬，向對面馬路靠近，暴徒們隨即潰退四散，至晚上10時40分，他們在附近搶來兩輛鐵製手推車和一批發泡膠箱，堵塞警署對面的西洋菜南街。隨即後退至離警署約100米的水渠道附近擺傘陣，並繼續遠距離用鎗射光射警員。

由於現場人多車多。至10時30分許，警方女談判專家用揚聲器，以溫柔聲調勸道：「你哋可以現在就走，好夜啦。你哋睇，太子道西部分市民

都已經離開。如果有市民想離開，男佢哋離開啦，唔好阻住佢。」

其後部分暴徒逐漸離去，但有少數人不肯散去，繼續用鎗射光射女警，女警稱：「你照我，我都唔會走。」接近昨日凌晨1時，大批警員在旺角彌敦道行車路上推進清場，所餘不多的黑衣暴徒也四散離去。



暴徒堵塞西洋菜南街。香港文匯報記者攝

工聯促懲暴徒 五訴求護鐵路

香港文匯報訊（記者 鍾立）暴力衝擊行為蔓延至港鐵範圍，暴徒連日圍攻車站、破壞站內設施，前晚更於寶琳站內的車廂中包圍並襲擊一名港鐵車長。全國政協常委林淑儀、工聯會理事長黃國昨日均指有關行為是文明社會絕對不能接受，應予以最嚴厲的譴責，理性的市民也應與暴力者劃清界線。數名工聯會香港鐵路工會聯合會代表昨日亦到政府總部請願並提出五訴求，包括盡快落實檢控違反港鐵附例及法庭禁制令的暴徒；及每日安排警察在車站駐守等。

林淑儀表示，行政長官林鄭月娥前日已明確撤回條例，同日晚上仍出現暴力圍攻港鐵車站及職員的無法無天行為，可見暴徒旨在發洩情緒，港鐵員工便成為他們出氣和攻擊的對象。她強調，港鐵為維持秩序和服務而申領法庭禁制令，但暴力者依然無視法紀，蔑視法庭，理應受到法律制裁；理性的大眾也應與暴力者劃清界線。

黃國認為，港鐵公司應審視及完善車務應變措施，並明確表達「撐員工、反暴力」的立場；警方亦應果斷執法，保障市民的安全和使用交通工具的權利；政府部門則要確保鐵路運作暢順及從業員和乘客的安全。他感謝鐵路從業員在艱難時間仍維持專業態度、堅守崗位、克盡己職，並

向受傷員工致以深切慰問，希望他們早日康復。

數名工聯會香港鐵路工會聯合會代表昨日亦聯同立法會議員麥美娟及陸頌雄到政府總部請願，他們斥責一班暴徒聲稱是市民，卻做出辱罵港鐵職員、破壞港鐵設施等行為，令人髮指。

倡應變機制幫前線 警察駐站

他們續說，近日已有人在互聯網揚言要針對港鐵發動進一步衝擊，威脅工會理事，對港鐵職員的網絡起底行動陸續有來，令前線員工感到十分擔憂。工會批評一眾暴徒視法庭禁制令如無物，反而發起連番攻擊，擔心一旦演變成恐怖襲擊，後果將不堪設想。

工會去信行政長官林鄭月娥提出五訴求，包括盡快落實檢控違反港鐵附例及法庭禁制令的暴徒；增設預警機制，可因應情況隨時關站；每日安排警察在車站駐守；成立政府、港鐵及工會三方應變小組以討論如何應對突發事件；及由港鐵主席出面慰問港鐵員工，激勵盡忠職守員工。