

中共中央印發問責條例 聚焦管黨治黨政治責任

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，中共中央近日印發修訂後的《中國共產黨問責條例》（以下簡稱《條例》），自2019年9月1日起施行。

增加問責程序

《條例》提及管黨治黨政治責任，堅持嚴字當頭，針對實踐中出現問責不力、泛化簡單化等問題，着力提高黨的問責工作的政治性、精準性、實效性。

據報道，《條例》增加了問責程序，新增規定：啟動問責調查後，應當組成調查組，依紀依法依規開展調查。《條例》規定，查明調查對象失職失責問題後，調查組應當撰寫事實材料，與調查對象見面，聽取其陳述和申辯，並記錄在案；對合理意見，應當予以採納。調查對象應當在事實材料上簽署意見，對簽署不同意見或者拒不簽署意見的，調查組應當作出說明或者註明情況。

查報告，列明調查對象基本情況、調查依據、調查過程，問責事實，調查對象的態度、認識及其申辯，處理意見以及依據，由調查組組長以及有關人員簽名後，履行審批手續。

防止問責泛化簡單化

《條例》規定，問責對象對問責決定不服的，可以自收到問責決定之日起1個月內，向作出問責決定的黨組織提出書面申訴。作出問責決定的黨組織接到書面申訴後，應當在1個月內作出申訴處理決定，並以書面形式告知提出申訴的黨組織、領導幹部及其所在黨組織。申訴期間，不停止問責決定的執行。

《條例》還規定，問責決定作出後，發現問責事實認定不清楚、證據不確鑿、依據不充分、責任不清晰、程序不合規、處理不恰當，或者存在其他不應當問責、不精準問責情況的，應當及時予以糾正。必要時，上級黨組織可以直接糾正或者責令作出問責決定的黨組織予以糾正。

廣州新措提升國際航運功能

內外貿並舉發展集裝箱業務 對接港澳規則助建南沙自貿港

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）據廣州港最新數據顯示，截至今年8月底，外貿集裝箱航線達109條，五年間激增逾一倍。廣州市政府常務會3日審議通過《廣州市關於提升粵港澳大灣區建設背景下增強廣州國際航運綜合服務功能的工作方案》（以下簡稱《工作方案》），出台29條舉措，內外貿並舉打造「華南地區集裝箱調撥中心」。



據廣州港最新數據顯示，截至今年8月底，外貿集裝箱航線達109條。圖為廣州港。

廣州港近年來致力拓展國際班輪航線，不僅穩居中國內貿集裝箱第一大港，還成為非洲、地中海航線核心樞紐港，亞洲方向航線也取得新突破。據最新統計，今年前8個月，廣州港完成貨物吞吐量4.15億噸、集裝箱1,508萬標箱，分別同比增長近10%、逾4.3%；至今累計外貿集裝箱航線達109條，五年間大增一倍以上。

攜華為建設5G港口

「目前馬士基、地中海、達飛等全球主要班輪公司均在廣州港開展業務和開闢航線。」廣州市港務局有關負責人表示，全球規模最大的散貨運輸船隊、特種船運輸船隊，中外運華南總部等航運企業總部入駐廣州，海上絲綢之路國際海員中心亦落戶，廣

州國際航運仲裁院等相繼成立，為建設國際航運中心創造更有利的條件。

《工作方案》3日獲廣州市政府常務會審議通過，涵蓋10大方面共有29條舉措。其中，廣州港南沙港區作為中遠期粵港澳大灣區、南沙自由貿易港建設發展的重要依託，將研究推進20萬噸級航道、南沙港區國際通用碼頭、南沙港區五期集裝箱碼頭等建設。

《工作方案》還提出，要實施南沙口岸「七天通關常態化」，並建設智慧綠色港口，加快推進口岸信息化建設。據了解，由

廣州市港務局、廣州港集團攜手華為公司等合作共建的「粵港澳大灣區5G港口創新中心」目前進展順利，重點突破5G在港口陸地和海域等特殊場景的覆蓋技術；廣州港亦借此契機推動5G智慧港口建設，打造大灣區5G智慧港務標杆。

今年已增6外貿航線

同時，通過內外貿並舉打造華南地區的集裝箱調撥中心。「今年以來已淨增6條外貿集裝箱航線，包括馬士基旗下Scaland全新

東南亞線PH1首航南沙港區。」廣州市港務局有關負責人表示，下一步仍積極拓展國際班輪航線，特別是開闢歐美及「一帶一路」航線，提升廣州港集裝箱樞紐港地位。

據悉，目前南沙港率先以「加強粵港澳大灣區規則對接，促進大灣區制度型開放」為目標，對粵港澳三地的規則銜接問題進行研究，建設「內地與港澳規則相互銜接示範基地」，通過在制度創新上實現新突破，推動各類試點率先在南沙取得突破，形成更多可複製推廣的制度創新成果。

穗增強國際航運服務功能重點措施

- 01 研究推進廣州港小船航道、20萬噸級航道、南沙港區駁船候泊地、南沙港區國際通用碼頭、南沙港區五期集裝箱碼頭、小虎島LNG碼頭建設。
- 02 實施南沙口岸「七天通關常態化」；建設智慧綠色港口，加快推進口岸信息化建設。
- 03 通過內外貿並舉發展集裝箱業務；打造沙仔島汽車綜合物流產業及服務基地、糧食物流園區。
- 04 大力發展船舶及郵輪遊船產業，包括以龍穴造船基地、大崗重裝裝船產業園為載體，重點發展高端船舶製造、高價值船用設備及售後服務產業。
- 05 構建灣區高速客輪航線、郵輪航線綜合立體水上客運網絡，打造灣區水上休閒旅遊服務體系。

整理：香港文匯報記者 方俊明

數據顯示，南沙自貿區掛牌至今，累計形成457項改革創新成果，其中分別有42項、104項創新成果在全國、廣東省複製推廣；南沙註冊企業亦由8,400戶增至近12萬家，升近14倍。目前南沙在推動「粵港澳全面合作示範區」建設取得新成效，加快探索建設自由貿易港。南沙區政府官員透露，在建設「高鐵—城際—地鐵—高快速路—港口」綜合交通網絡體系，構建大灣區「半小時交通圈」的同時，南沙將制定便利港澳居民發展政策，構建與港澳相銜接的公共服務和社會管理環境。

深圳擬明年8月底實現5G全覆蓋

香港文匯報訊 據中新社報道，深圳市政府4日召開5G建設動員大會，要求到2019年底，深圳全市建設5G基站1.5萬個，到2020年8月底，即深圳特區成立40周年之際，累計建成5G基站4.5萬個，深圳將率先實現全市5G網絡全覆蓋，5G基站建設密度全國領先。

深圳市工業和信息化局會上分別與中國電信股份有限公司深圳分公司、中國移動通信集團廣東有限公司深圳分公司、中國聯合網絡通信有限公司深圳市分公司簽署了「5G基站建設合作備忘錄」。

據備忘錄要求，電信運營企業將優先對交通、警務、城市管理、電力、水務、健康醫療、教育、旅

遊、安防、港口等十大領域的5G應用重點項目區域進行5G網絡覆蓋，支持深圳在工業互聯網、智能網聯汽車、AR/VR、8K視頻、遠程醫療、智慧安防、智慧能源、智慧工廠、智慧港口、智慧園區等領域打造一批5G行業應用示範標杆項目。

9月1日出台的《深圳市關於率先實現5G基礎設施全覆蓋及促進5G產業高質量發展的若干措施》還提出打造世界級5G產業集聚區，重點培育和建設深港科技創新合作區、龍華九龍山、龍崗寶龍科技城、深汕灣機器人小鎮、前海深港現代服務業合作區等五大5G產業集聚區。到2022年底，力爭打造2個產值超千億元人民幣的5G產業集聚區。

發改委發佈第三方市場合作指南

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）在中美貿易摩擦日益升級之際，中國力推第三方市場合作，開拓國際合作新空間。國家發展改革委近日發佈《第三方市場合作指南和案例》表示，中方已與法國、日本、意大利、英國等14個國家開展第三方市場合作，未來將進一步擴大合作朋友

圈，不僅在基礎設施、資源能源、產能和裝備製造等傳統領域深化合作，還要順應第四次工業革命發展趨勢，便利中外企業在智能製造、數字經濟、第五代移動通信網絡等新興領域互學互鑒，不斷開闢第三方市場合作新前景。

國家發改委表示，自2015年中國與法

中國已與法國、日本等14個國家開展第三方市場合作。圖為中俄法合作的俄羅斯亞馬爾液化天然氣項目。資料圖片



中外企業第三方市場合作主要案例

- 中國中鐵與意大利CMC公司合作建設黎巴嫩貝魯特供水隧道項目，預計今年底可為當地居民提供廉價自來水
- 中國銀行與世界銀行下屬的國際金融公司通過銀團貸款的方式合作參與加納特馬港擴建項目
- 中石油、絲路基金和俄羅斯諾瓦泰克公司、法國道達爾公司共同投資建設俄羅斯亞馬爾液化天然氣項目，2018年前三條生產線已實現投產
- 中國進出口銀行與日本國際協力銀行合作開拓第三方市場，為越南海防火電站二期等項目提供聯合融資
- 中國交通與德國GUAFF公司合作建設莫桑比克馬普托大橋
- 中遠海運與法國達飛輪船等企業共同組建「海洋聯盟」，共同投船、共享艙位，顯著降低聯盟航線覆蓋的東西幹線運輸成本

整理：香港文匯報記者 海巖

外交部促美停無理打壓華企

香港文匯報訊 據中新社報道，就華為公司近期的涉美言論，中國外交部發言人耿爽4日在北京舉行的記者會上說，敦促美方停止泛化國家安全的錯誤做法，停止對中國的蓄意抹黑和指責，停止對中國企業的無理打壓。

有記者提問，據報道，華為表示，美國政府試圖脅迫華為員工，讓他們監視公司，並可能向美國政府提供證據。中方如何看待華為對美方的指責？「我理解這是華為方面對美方一些指控作出的回應。」耿爽回應說。

他表示，中國政府一貫鼓勵中國企業按照市場原則和國際規則，在遵守當地法律的基礎上開展對外經濟合作。同時，中方也堅決反對美方在拿不出任何證據的情況下，濫用國家力量，打壓特定中國企業，這種行為既無不光彩，也不道德，更是對美方一貫標榜的市場經濟原則的否定。

「我們敦促美方停止泛化國家安全的錯誤做法，停止對中國的蓄意抹黑和指責，停止對中國企業的無理打壓，為中國企業在美正常經營活動提供公平競爭和非歧視環境。」耿爽說。