

深哈合作科創產業園開工

研「飛地經濟」模式 「帶土移植」深圳經驗 引領先進產業集聚

香港文匯報訊 綜合記者王欣欣及深圳商報報道，位於中國（黑龍江）自由貿易試驗區哈爾濱片區內的深圳（哈爾濱）產業園區1日開工。這是深哈合作首個「飛地經濟」項目。據了解，深圳的政策體系、深圳理念等「帶土移植」到園區建設中，深圳（哈爾濱）產業園區將成為黑龍江自貿區哈爾濱片區未來最重要的產業集聚區。

據了解，2017年3月國務院印發了《東北地區與東部地區部分省市對口合作工作方案》，正式拉開深圳和哈爾濱開展對口合作的序幕。截至7月底，兩市已簽約對口合作項目96個，項目投資總額超過千億元（人民幣，下同），已投產運營項目18個、在建項目28個，完成投資近150億元，華為、寶能等一批深圳企業已落戶哈爾濱。今年5月9日，廣東省委副書記、深圳市委書記王偉中親自帶隊到哈爾濱對接交流，兩市就合作共建深圳（哈爾濱）產業園區事宜簽署協議。

據介紹，深圳（哈爾濱）產業園區規劃面積約26平方千米，為科技智造城，打造新一代信息技術、新材料、智能製造、現代服務業四大產業集群，構建產業生態閉環；在園區的南部板塊，先期規劃約1.53平方千米的科創生態園作為核心啟動區，以發展新一代信息技術產業為引擎，引領先進產業集聚，規劃專業性產業園中園，打造產業發展重地；核心啟動區首個項目為科創總部項目，佔地面積約22萬平方米。

黑龍江省委常委、哈爾濱市委書記王兆力表示，「深圳是粵港澳大灣區的中心城市，哈爾濱是國家對俄合作中心城市，是推進東北振興和建設『一帶一路』中蒙俄經濟走廊的重要節點。建設深圳（哈爾濱）產業園區，探索南北互動發展新途徑，既為哈爾濱融入粵港澳大灣區建設搭建了橋樑和紐帶，也為深圳產業外溢帶動東北振興、進一步擴大向北開放提供了新的支撐點。」

今年5月17日，由深圳市特區建設發展集團有限公司、深圳市基礎設施投資基金合夥企業（有限合夥）、哈爾濱水務投

資集團有限公司共同出資設立了深圳（哈爾濱）產業園投資開發有限公司，負責深圳（哈爾濱）產業園區的規劃建設和運營管理。

據介紹，深圳（哈爾濱）產業園區「帶土移植」了「六深」，即深圳團隊、深圳體制機制、深圳政策體系、深圳理念、深圳作風及深圳精神。哈爾濱與深圳簽署產業園合作協議後，深圳即派出9人專業團隊奔赴哈爾濱新區，成為「帶土移植」第一步。

招投標「評定分離」

「招投標『評定分離』是我們從深圳『帶土移植』的一項先進制度。」深圳（哈爾濱）產業園投資開發有限公司副總經理陳玉剛說，通過招投標「評定分離」使標人中標信譽好、服務優的企業，是奠定深圳（哈爾濱）產業園科創總部項目能以高標準、高質量、高效率如期推進的基礎。

9人團隊舉家北上

深圳（哈爾濱）產業園投資開發有限公司總經理奉均衡說，包括他在內的「9人男團」都是有十幾年的園區建設及運營經驗的專業人才，5月5日從深圳來到哈爾濱新區，馬上和哈爾濱派出的8人團隊投入到項目建設上，僅一個月時間，就完成了公司設立、首批人才招聘等前期工作。「我們9人團隊，平均年齡33歲，正是幹事業的黃金期，為了扎根哈爾濱，全身心投入到產業園建設中，我們都是帶著老婆孩子舉家遷到哈爾濱的。」他們的目標，不但要打造一個物理上的產業園區，還要把產業園區作為推動哈爾濱新區體制機制創新的一塊「試驗田」。



深圳（哈爾濱）產業園開工奠基儀式現場。香港文匯報記者王欣欣攝

科創總部先動工 擬2022年10月投運

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深哈共建的重大合作平台和標誌性區域合作項目深圳（哈爾濱）產業園區日前舉行開工儀式。據了解，科創總部是產業園區核心啟動區的首個啟動項目。項目用地面積約22萬平方米，總投資近40億元人民幣，分兩期建設，集展示、會議、研發、辦公、柔性生產、居住、商業服務等10種功能，將構建「創新創業—孵化加速—總部上市」+「科技金融」產業全生命周期發展平台。

參考留仙洞開發經驗

深圳（哈爾濱）產業園投資開發有限公司總經理奉均衡向媒體介紹，目前項目正處於土方樁基結構交叉施工階段，每天施工人數在200人左右，高峰期會達到800人至1,000人，機械設備高峰期300台左右。今年總目標是衝出項目施工的正負零，

完成基坑回填。其中，展覽館項目冬季施工前完成結構封頂並保證臨時供暖。

據悉，科創總部項目一期主要是「創新創業、孵化加速和人才公寓」三大內容，二期主要是總部辦公內容。按照目前施工進度，計劃2020年5月末展覽館投入使用，2022年10月末項目一期投入使用。

奉均衡表示，產業園區1.53平方千米核心啟動區將形成1街6坊的空間佈局，除與中央公園複合建設的創智大街外，形成包括一個科創總部坊、兩個生活坊和三個產業坊的6個街坊，在開發模式上吸收類似深圳留仙洞等產業園區的開發經驗，提出「街坊整體開發+設施網羅」、「彈性街區控制」等模式。



科創總部是產業園區核心啟動區的首個啟動項目，易於建設。網上圖片

農業農村部：無批准豬瘟疫苗上市

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，近期，網絡傳播所謂「非洲豬瘟中試苗、自家苗，甚至走私苗」已在中國國內部分地區養殖場戶投入使用，引發生豬產業廣大從業人員高度關注。據中國農業農村部2日消息，農業農村部畜牧獸醫局負責人近日明確，中國尚沒有批准上市的非洲豬瘟商品化疫苗，已部署各地加強核查，嚴厲打擊違法違規行為。

負責人指出，截至目前，包括中國在內的全世界各國還沒有一個批准上市銷售使用的非洲豬瘟疫苗。疫情發生以來，農業農村部始終積極支持、鼓勵所有合法合規的科研機構和企業開展非洲豬瘟防控技術研究工作。

負責人透露，從中國疫苗研發進展情況看，目前各研究單位進展不一，其中進度最快的也僅處於中試工藝摸索和產品質量研究以及轉基因生物安全評價等階段，且農業農村部尚未批准其開展臨床試驗研究。

負責人強調，非法疫苗既缺乏系統的試驗研究，更沒有通過科學、客觀、嚴格的評審評價，其安全性和有效性都無法保證，特別是活疫苗，更是可能存在不可預知的生物安全風險。

運種豬車輛免收通行費

據介紹，中國正積極推進疫苗研發，研究機構已初步完成自主構建的基因缺失疫苗候選毒株實驗

室階段的研究工作，並取得了階段性成果。

此外，中國交通運輸部2日披露，交通運輸部聯合農業農村部已印發《關於對仔豬及冷鮮豬肉恢復執行鮮活農產品運輸「綠色通道」政策的通知》。通知指，在2019年9月1日至2020年6月30日期間，對整車合法運輸種豬及冷鮮豬肉的車輛，免收車輛通行費。通知還指出，從2019年9月1日起，對整車合法運輸仔豬及冷鮮豬肉的車輛，恢復執行鮮活農產品運輸「綠色通道」政策。

通知要求，各級交通運輸主管部門要督促指導收費公路經營管理單位嚴格落實政策，規範車輛查驗管理，確保整車合法運輸車輛免費通行。各地畜牧獸醫部門要為公路收費站準確辨別種豬、冷鮮豬肉提供必要的支持與幫助。通知強調，各地交通運輸主管部門和農業農村主管部門要鼓勵相關車輛安裝使用ETC（電子不停車收費系統）車載裝置，盡快實現不停車快捷通行，進一步提高鮮活農產品運輸效率。

由於非洲豬瘟疫情與周期性因素疊加，近期中國國內豬肉價格持續高位運行。農業農村部畜牧獸醫局監測信息處處長辛國昌日前表示，從去年下半年以來的生豬存欄和能繁母豬存欄下降情況判斷，今年豬肉產量可能會出現明顯減產，市場供需存在一定缺口；但從肉類總體供應看，考慮到替代品生產發展較快、豬肉消費下降、進口增加等因素，今年肉類供應是有保障的。



受到非洲豬瘟疫情影響，近期國內豬肉價格持續高位運行。圖為民眾在湖南長沙一菜市場內選購豬肉。資料圖片

深圳攜手華為 打造鯤鵬產業示範區

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）深圳市政府與華為2日上午共同簽署了《聯合打造全國鯤鵬產業示範區戰略合作協議》，雙方將共同在深圳建設產業生態完善、核心技術領先、應用場景豐富、產業競爭力強的全國鯤鵬產業示範區，全力打造全國乃至全球的鯤鵬生態體系總部基地。

據了解，目前國家正在大力推進信息技術國產自主可控，華為已率先研發了完全技術自主可控的鯤鵬架構和系列產品。相對目前主流的X86架構來說，鯤鵬架構具有較低能耗、較高內存帶寬、較小芯片尺寸等眾多優勢，但目前基於鯤鵬架構所形成的鯤鵬產業生態仍較為薄弱，其中軟件應用是短板。為完善鯤鵬產業生態，華為正在全國各地開展鯤鵬生態體系規劃佈局，攜手國內軟硬件企業共同建設開放共贏的產業生態。

在五領域開展合作

作為全國電子信息產業重鎮，深圳的優勢集中於終端產品和應用軟件，芯片自主研发不足問題仍比較突出。芯片、操作系統、數據庫等關鍵核心技術長期以來仍受制於人。根據《合作協議》，雙方將充分發揮深圳的區位、產業及政策資源優勢，以及華為的科技、生態及創新資源優勢，在五個領域開展合作，具體包括搭建平台載體，包括建設鯤鵬產業源頭創新中心、共建鯤鵬

開放實驗室、打造國家級產業創新中心和製造業創新中心等。

其中，鯤鵬產業源頭創新中心將為鯤鵬生態夥伴提供鯤鵬雲資源、技術支持、聯合創新、標準制定、測試認證等公共服務。完善生態建設，包括打造鯤鵬產業集群、規劃建設鯤鵬生態創新示範園區等。鯤鵬生態創新示範園區將引進鯤鵬生態相關的軟硬件企業、創新研發載體、人才培訓認證機構、開發測試平台等機構入駐。開展應用示範，包括推廣鯤鵬架構政務雲和行業雲、實施鯤鵬架構大數據示範工程和智慧城市示範工程等。加強人才培養，包括建立鯤鵬課程培養體系、建立鯤鵬人才認證體系、支持建設鯤鵬人才培訓基地等。強化品牌推廣，包括舉辦鯤鵬產業重大活動、建設鯤鵬生態展示中心等。



簽約現場。網上圖片

雄安高速鐵路公司成立

香港文匯報訊 據人民雄安網消息，據國家企業信用信息公示系統數據顯示，雄安高速鐵路有限公司已於8月26日成立，註冊資本為972.5億元人民幣，經營範圍為：京雄城際和京雄商、雄忻高鐵的建設管理，鐵路客貨運輸，物資供應服務，廣告服務，餐飲服務，商業綜合體物業管理服務，企業管理諮詢服

務，鐵路土地綜合開發利用。

信息顯示，雄安高速鐵路有限公司目前有8個股東，分別為中國鐵路北京局集團有限公司、河北建投交通投資有限責任公司、山東鐵路投資控股集團有限公司、北京市基礎設施投資有限公司（原北京地鐵集團有限責任公司）、山西能源交通投資有限公司、河南鐵路投資有限責任公司、中國鐵路發展基金股份有限公司、工銀金融資產投資有限公司。