

香港文匯報訊
(記者 敖敏輝 江門報道) 香港文匯報記者昨日從2019廣東(江門)軌道交通裝備產業發展大會上獲悉,以中車集團為核心,廣東正在珠江西岸城市江門規劃建設面積達6,132畝(約4平方千米)的廣東軌道交通產業園,打造世界級軌道交通產業基地。其中,以地鐵車輛和高鐵動車為主,該基地已達到年產400輛新車能力,未來總體規模達到年產700輛;全新打造的3,000平方米動車組檢修項目,建成後將滿足年檢修80輛動車的需求。



■ 廣州地鐵6號線車輛開工儀式日前隆重舉行。受訪者供圖

廣州地鐵6號線車輛開工

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 江門報道) 走進中車江門基地的組裝廠房,工人們正在「和諧號」動車組車廂中或車底盤下緊張工作。據悉,組裝廠房分為六個工區,包括表面處理工區、調試工區、前裝工區、後裝工區、地鐵生產工區、試製工區,共有18個工作位。一輛動車進入組裝廠房後,每個台位負責特定的工序,完成後車輛以特定支架運到下一個工作位。目前,這裡一天能生產一節「和諧號」,產能全開則每天可生產一列動車組。

強大產能令列車交付效率大為提升。大會期間,在廣東軌道交通產業園,深圳地鐵6號線訂購的6列全新鋁合金車體A型車下線交付。此外,廣州地鐵6號線車輛開工儀式和動車組檢修項目奠基儀式也隆重舉行。

江門將建世界級軌道交通產業園

生產檢修高端配套全鏈條 未來擬達年產700輛列車

國內軌道交通裝備產業龍頭企業中車集團、中車四方股份、廣東省鐵路建設投資集團,法國、加拿大、巴西等「一帶一路」海外僑領,以及香港、內地高校、軌道交通研究機構及學者共400多人參加此次大會。

建成後達年檢修80輛

根據規劃,到2020年珠三角城際軌道交通網將接近1,500千米,到2030年珠三角形成「三環八射擊」的

數據看產業園

規劃面積6,132畝,其中列車製造和檢修1,500畝,配套產業4,600畝

已滿足年產400輛,未來設計年產700輛

動車組檢修項目建成後將滿足年檢修80輛動車的需求

■ 整理:香港文匯報記者 敖敏輝

網絡架構,全省預計線路將達到21條,聯絡線3條,線網總里程將超過2,000千米。業內人士估算,未來灣區對城際動車組遠期總需求達到8,000輛。

據了解,產業園規劃面積6,132畝,其中,列車製造和維修基地佔地1,500畝(1平方千米),零部件研發和生產等產業配套基地約4,600畝(約3.1平方千米)。據中車廣東相關負責人介紹,其中,動車組檢修項目佔地3,000多平方米,建成後能達到年檢修80輛的產能,可實現動車組本地批量化高級檢修,充分滿足灣區發達的軌道交通需求。

據悉,整個基地目前能夠滿足生產、檢修、高端配套全鏈條需求。大會透露,根據廣東省政府部署,基地將按照「國際先進,世界一流」目標要求,合力加快打造軌道交通全鏈條產業集群,共建軌道交通產業城。未來三年,以中車廣東公司為核心,珠江西岸將強化全省軌道交通裝備製造產業佈局,推動全省中車各基地的車輛製造業務整合到江門。

此外,包括北京鼎漢技術集團股份有限公司等5個新項目在此次大會簽約。至此,今年以來該產業園已有11個新項目達成入園意向,總投資近60億元人民幣。

港參與相關技術研究

在研發方面,據中車廣東軌道交通車輛有限公司副



■ 2019廣東(江門)軌道交通裝備產業發展大會現場。

香港文匯報記者敖敏輝攝

總經理鍾磊介紹,基地將打造中車華南研發中心,解決企業發展中的一些關鍵技術問題。

香港的軌道交通研究也將是其中重要的推動力量。香港理工大學教授倪一清表示,該校此前牽頭組建灣區交通協同創新中心,建設軌道交通電氣化與自動化工程技術研究中心,致力於列車安全性、準時性、舒適性等方向的研究。例如,目前重點研究包括列車牽引供電系統

及通信信號系統可靠性、鋼軌磨損及傷損問題、基礎/橋樑沉降及變形問題等。一些前瞻性研究已取得一定成果,如清遠磁懸浮列車項目,團隊參與其中並提供相關技術支持。特區政府亦十分支持該校參與國家軌道交通相關研究,並給予相應基金扶持。「我們還正在申請成立國際智能軌道交通聯合研究中心,全力推動大灣區軌道交通研究技術和運用國際化。」

穗青創中心聚焦孵化育成助港青創業

香港文匯報訊(記者 黃寶儀 廣州報道) 廣州市天河區港澳青年創業服務中心主任林惠斌昨日在廣州出席以「聚焦孵化育成,打造雙創升級」為主題的第四期「嶺南科學論壇·雙周創新論壇」時表示,港澳創業青年對內地市場比較陌生,創業項目技術含量不足,如果有更開放的基地或者一種孵化器幫助港澳青年,更利於港澳創業項目進來或者是走出灣區。

林惠斌在談及港澳青年來粵創業時表示,一些港澳青年之前沒有到過灣區或內地城市,因此服務中心要花很多時間去幫助他們了解內地市場、人文、建立朋友圈和生活圈;對於港澳青年在初創過程中資本資金不足的問題,特區政府和廣東都出台一些扶持政策。此外,香港的企業傳統行業比較多,高科技的行業相對較少,港澳青年的創業項目技術含量仍有待提升。

不過,林惠斌也指出香港的優勢在

於擁有健全的、跟海外對接的法律,包括會計、資本的進入、專業人才的進入,海外的專業人才以及資本可以幫助項目做大,讓項目走出去。因此,林惠斌認為需要有更開放的基地或者一種孵化器幫助港澳青年,將吸

引更多港澳項目進來,也有利於港澳項目走出灣區。

在孵企業逾3.1萬家

廣東省科技廳副廳長楊軍表示,近年來廣東省在孵化育成體系建設



■ 第四期「嶺南科學論壇·雙周創新論壇」現場。香港文匯報記者黃寶儀攝

方面,出台了鼓勵建設粵港澳科技企業孵化器、省級以上孵化器免稅等「實招」。截止到2019年6月,廣東全省孵化器總數達989家,眾創空間總數達868家,這兩個數字現在還在大幅增長,其中國家級孵化器110家,國家備案眾創空間234家,國家專業化眾創空間5家,在孵企業超3.1萬家,累計畢業企業1.7萬家,科技企業孵化育成體系已成為廣東新興產業培育和新舊動能轉換的重要力量。

楊軍表示,為支持灣區建設,科技廳於8月份正式發佈了廣東省2019年-2020年的孵化育成體系高質量發展指南。其中,廣東將支持粵港澳科技企業孵化器建設發展,申報條件從港澳企業、項目數量、粵港澳產學研合作、港澳雙創活動等方面作了要求,符合條件的孵化器將評定為「粵港澳科技企業孵化器」,再從中擇優資助。

港新生內地求學 高校多招助適應

特稿

離正式開學還有近一周時間,就讀於北京中醫藥大學的香港學生雷世昌已早早返校,將升入大三的他希望多點時間為新學期課程做準備。「來內地讀書給了我獲得優質教育資源的機會,我很珍惜。在這裡,我看到自己的未來有無限可能。我現在就想好好學習中醫,將來好好傳承中醫。」他說。

像雷世昌一樣來內地求學的香港學生正陸續返校和入學。截至今年6月,共有1.57萬名香港學生在內地300多所高校和科研院所學習。今年內地高校面向香港招生工作繼續保持穩步增長勢頭,361所內地高校共錄取香港學生7,000多人。

內地相關高校表示,開學前各項準備工作已基本就緒。中國政法大學港澳教育中心主任曾濤表示,學校將為香港學生來校順利求學提供支持和服務。港生吳鑑安開學即將升讀大三,他今年將以一名義工的身份參與到中國政法大學對香港本科新生的迎新工作中。「上學期末,我們就開始準備迎新工作了,新生錄取結果一出來就第一時間與香港新生及其家長取得聯繫,還建了微信群與他們保持交流。」吳鑑安說。

辦迎新活動 助融新環境

為幫助香港新生們盡快適應內地學習生活,內地諸多院校紛紛推出各種暖心措施。復旦大學港澳台事務辦公室副主任莊輝介紹說,學校將專門設立港澳台生迎新攤位,並為大家提前預約銀行櫃檯和移動通信公司,協助盡快辦理銀行卡和手機卡,讓港生在內地生活無後顧之憂。

北京中醫藥大學國際學院院長唐民科表示,針對即將入學的香港新生,學校將舉辦包括教學管理培訓、專業導讀系列講座和主題班會等在內的迎新活動,幫助大家快速融入新環境。

內地學生們也正盼着香港同學一起開啓新學期。華僑大學材料科學與工程學院大三學生方鶯說,即將與返校的香港小夥伴們重聚讓她「很期待」。今年暑期,方鶯和幾名香港同學一起參加了學校組織的赴福建永春的支教團。這段難忘的社會實踐經歷,讓大家成了更加親密的好朋友。「和香港同學相處久了,感覺他們跟內地生沒什麼區別,還經常被他們的热情和幽默所感染。」她說。

■ 新華社

灣區智能物聯網研究中心成立

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道) 香港文匯報記者昨日從「5G賦能,萬物智聯」2019粵港澳大灣區5G萬物智聯高端論壇獲悉,粵港澳大灣區新一代智能物聯網研究中心及彭年守正科技孵化器在廣東揭牌,加拿大三院院士梁中明擔任研究中心主任,深圳大學特聘教授伍楷舜擔任執行主任,香港理工大學電子計算學系講座教授曹建農及澳門大學講座教授賈維嘉擔任副主任。據悉,這是匯聚粵港澳科

研力量,探索產學研深度融合的新嘗試。

伍楷舜表示,大灣區新一代智能物聯網研究中心在粵港澳大灣區建設背景下,粵港澳三地將在產學研方面有更多的合作,相互促進,共享成果,培養人才。該中心聘請香港科技大學首席副校長倪明選擔任學術委員會主任,中國科學院院士陳國良,加拿大三院院士沈學民,中國工程院院士廖湘科,加拿大工程院院士梁中明、劉江川等人擔任學術委員會委員。



■ 2019粵港澳大灣區5G萬物智聯高端論壇現場。受訪者供圖